

Большое спасибо за покупку нового автомобиля Jetour.

Чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте данное руководство.

После прочтения данного руководства оставьте его в автомобиле для дальнейшего использования. Пожалуйста, оставьте данное руководство в автомобиле при перепродаже, так как новому владельцу также потребуется прочитать содержащуюся в нем информацию.

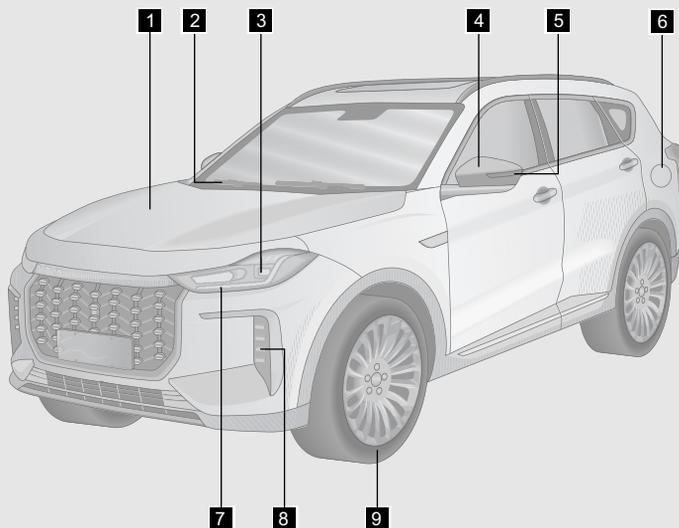
Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати. Chery Holding Group Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Станция технического обслуживания Jetour эксклюзивно авторизована Chery Holding Group Co., Ltd. и предоставит вам профессиональные высококачественные услуги. Помните, что станция технического обслуживания Jetour лучше всех знает ваш автомобиль и имеет обученных на заводе техников и запасные части OEM, которые гарантируют ваше удовлетворение. Не используйте запасные части или аксессуары не OEM для модификации вашего автомобиля. Модификация автомобиля повлияет на его маневренность, безопасность или долговечность.

В зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от тех, что указаны на вашем автомобиле.

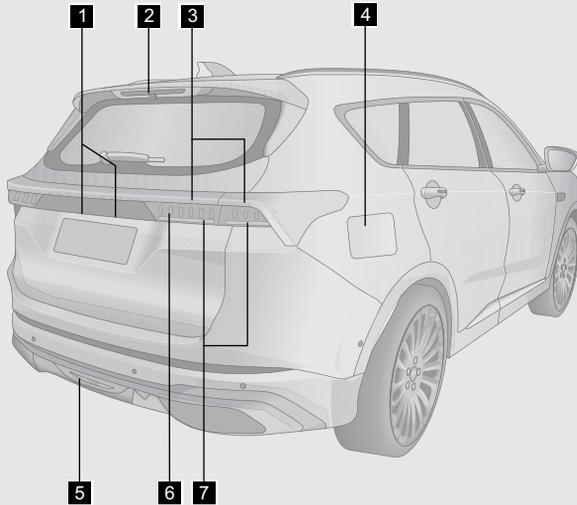
Все данные, описания и иллюстрации, представленные в данном руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензии.

Все права защищены. Этот документ нельзя воспроизводить или копировать полностью или частично без письменного разрешения Chery Holding Group Co., Ltd.



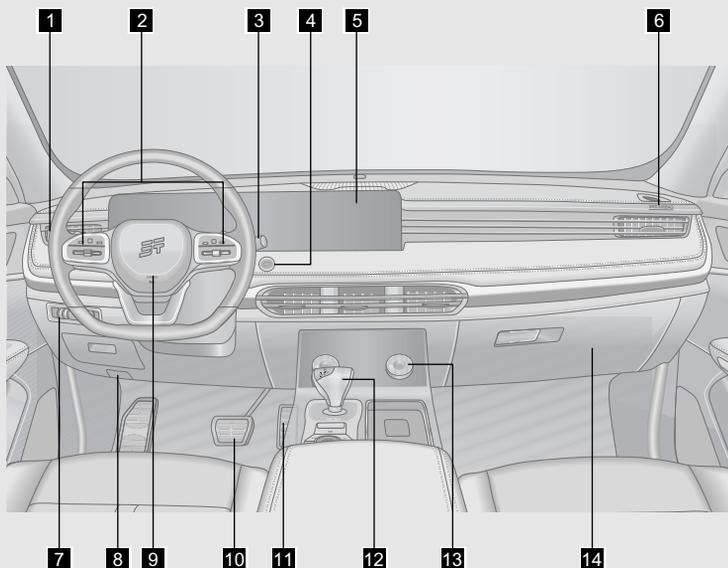
<b>1</b> Крышка переднего отсека .....	Стр.104
<b>2</b> Щетка переднего стеклоочистителя .....	Стр.43
<b>3</b> Ближний свет/дальний свет .....	Стр.44
<b>4</b> Наружное зеркало заднего вида .....	Стр.39
<b>5</b> Боковой указатель поворота .....	Стр.45
<b>6</b> Крышка топливного бака.....	Стр.109
<b>7</b> Указатель поворота .....	Стр.45
Габаритный фонарь .....	Стр.44
<b>8</b> Дневные ходовые огни .....	Стр.46
<b>9</b> Шина .....	Стр.235

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



<b>1</b> Подсветка номерного знака .....	Стр.44
<b>2</b> Высокий стоп-сигнал .....	Стр.46
<b>3</b> Габаритный фонарь .....	Стр.44
Стоп-сигнал.....	Стр.46
<b>4</b> Крышка порта быстрой/медленной зарядки .....	Стр.129
<b>5</b> Задняя противотуманная фара .....	Стр.45
<b>6</b> Фонарь заднего хода .....	Стр.46
<b>7</b> Указатель поворота .....	Стр.45

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



<b>1</b>	Комбинированный переключатель фар .....	Стр.44
<b>2</b>	Кнопки на рулевом колесе .....	Стр.36
<b>3</b>	Комбинированный переключатель стеклоочистителей .....	Стр.40
<b>4</b>	Переключатель ENGINE START STOP .....	Стр.142
<b>5</b>	Двойной Дисплей (Комбинация приборов) .....	Стр.24
	Двойной дисплей (мультимедийный дисплей) .....	Стр.84
<b>6</b>	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира .....	Стр.164
<b>7</b>	Переключатель уровня освещенности .....	Стр.46
	Переключатель двери багажного отделения с электроприводом .....	Стр.105
<b>8</b>	Рычаг открывания крышки переднего отсека .....	Стр.104
<b>9</b>	Фронтальная подушка безопасности водителя .....	Стр.164
<b>10</b>	Педаль тормоза	
<b>11</b>	Педаль газа	
<b>12</b>	Рычаг переключения передач .....	Стр.147
<b>13</b>	Панель кондиционирования воздуха .....	Стр.90
<b>14</b>	Перчаточный ящик .....	Стр.100

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство		1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля	
Как читать это руководство.....	3	Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля .....	14
Содержание .....	3	1-8. Меры предосторожности перед вождением автомобиля	
Иллюстрированный указатель.....	3	Проверка безопасности .....	15
Индекс.....	3	Перед запуском двигателя .....	15
1-2. Символы в руководстве		После запуска двигателя .....	16
Символы в руководстве.....	4	Во время вождения.....	16
1-3. Осмотр нового автомобиля		Стояночная операция ....	16
Свидетельство о регистрации пользователя .....	5	Парковка на склоне.....	17
Карта доставки Jetour .....	6	Проверьте вытяжную систему .....	18
1-4. Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку»		1-9. Меры предосторожности при вождении по бездорожью	
Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку» .....	8	Вождение по бездорожью .....	19
1-5. Осмотр нового автомобиля		1-10. Меры предосторожности при движении под дождем	
Осмотр нового автомобиля .....	12	При движении по скользкому дорожному покрытию ....	19
Сертификат проверки доставки .....	12	Вождение по воде.....	20
1-6. Обкатка нового автомобиля		1-11. Меры предосторожности при вождении зимой	
Обкатка нового автомобиля .....	13	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях .....	20
		Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....	21

<p>Цепи для шин..... 22</p> <p><b>2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ</b></p> <hr style="border: 1px solid blue;"/> <p>2-1. Комбинированный прибор</p> <p>    Обзор комбинированного прибора..... 24</p> <p>    Обычный экран дисплея ..... 26</p> <p>    Интерфейс информации о вождении..... 27</p> <p>    Экран настройки..... 27</p> <p>    Индикатор работы/неисправности..... 28</p> <p>2-2. Рулевое колесо</p> <p>    Клаксон ..... 36</p> <p>    Кнопки на рулевом колесе ..... 36</p> <p>    Регулировка рулевого колеса ..... 37</p> <p>2-3. Зеркало заднего вида</p> <p>    Внутреннее зеркало заднего вида ..... 38</p> <p>    Наружное зеркало заднего вида ..... 39</p> <p>2-4. Система стеклоочистителей</p> <p>    Работа стеклоочистителя ..... 40</p> <p>    Замена щетки стеклоочистителя ..... 43</p> <p>2-5. Система освещения</p> <p>    Внешнее освещение ..... 44</p> <p>    Внутреннее освещение..... 47</p> <p>    Функция «Следуй за мной домой»..... 48</p>	<p>Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (при наличии) ..... 48</p> <p>Инструкции по противозапотеванию для света ..... 49</p> <p>2-6. Сиденье</p> <p>    Правильное положение сидя ..... 50</p> <p>    Подголовник ..... 51</p> <p>    Переднее сиденье ..... 51</p> <p>    Сиденье второго ряда.... 52</p> <p>    Сиденье третьего ряда (при наличии) ..... 53</p> <p>    Обогрев/вентиляция сидений (при наличии) ..... 54</p> <p>2-7. Ремень безопасности</p> <p>    Ремень безопасности .... 55</p> <p>    Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) ..... 60</p> <p>2-8. Детская удерживающая система</p> <p>    Детская удерживающая система ..... 60</p> <p>    Установка детской удерживающей системы (ISOFIX) ..... 63</p> <p><b>3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ</b></p> <hr style="border: 1px solid blue;"/> <p>3-1. Информация о ключе</p> <p>    Смарт-ключ ..... 69</p> <p>    Рабочий диапазон..... 72</p> <p>    Вход без ключа ..... 73</p> <p>    Функция опроса (при наличии) ..... 73</p>
--	--

<p>Постановка на охрану автомобиля ..... 74</p> <p>Система иммобилайзера ..... 75</p> <p><b>3-2. Двери</b></p> <p>Переключатель дверного замка ..... 76</p> <p>Отпирание дверей внутренней ручкой ..... 77</p> <p>Дверной механический переключатель ..... 77</p> <p>Замок от детей ..... 78</p> <p><b>3-3. Окно</b></p> <p>Электрические окна ..... 79</p> <p>Функция дистанционного управления окном ..... 80</p> <p>Функция защиты от защемления окна ..... 80</p> <p><b>3-4. Панорамный люк в крыше</b></p> <p>Панорамный люк в крыше ..... 82</p> <p>Функция дистанционного управления люком в крыше ..... 83</p> <p>Функция защиты от защемления люка в крыше ..... 83</p> <p><b>3-5. Мультимедийный дисплей</b></p> <p>Мультимедийный вид .... 84</p> <p>Контекстное меню ..... 85</p> <p>Управление транспортным средством ..... 86</p> <p>Голосовой помощник ..... 88</p> <p>Телефон-соединение ..... 88</p>	<p><b>3-6. Система кондиционирования воздуха</b></p> <p>Автоматический А/С ..... 90</p> <p>Работа кондиционирования воздуха ..... 92</p> <p>Режим охлаждения кондиционера воздуха ..... 95</p> <p>Работа обогрева кондиционера ..... 97</p> <p>Воздуховыпускные отверстия Управление воздушным потоком ..... 97</p> <p><b>3-7. Автомобильный видеорегистратор (DVR)</b></p> <p>Автомобильный видеорегистратор (DVR) (при наличии) ..... 97</p> <p><b>3-8. Беспроводная зарядка</b></p> <p>Беспроводная зарядка (при наличии) ... 99</p> <p><b>3-9. Пространство для хранения</b></p> <p>Пространство для хранения ..... 100</p> <p><b>3-10. Электрическая розетка</b></p> <p>Передняя электрическая розетка ..... 102</p> <p>Задняя электрическая розетка ..... 102</p> <p><b>3-11. Порт USB</b></p> <p>Передний USB-порт ..... 103</p> <p>Задний USB-порт ..... 103</p>
---	--

<p>3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала</p> <p>3-13. Крышка переднего отсека</p> <p style="padding-left: 20px;">Открытие/закрытие капота ..... 104</p> <p>3-14. Дверь багажного отделения</p> <p style="padding-left: 20px;">Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии) ..... 105</p> <p style="padding-left: 20px;">Аварийное открытие двери багажного отделения ..... 108</p> <p>3-15. Крышка топливного бака</p> <p><b>4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ</b></p> <p>4-1. Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль</p> <p style="padding-left: 20px;">Компоненты системы ключа PHEV ..... 113</p> <p style="padding-left: 20px;">Предупреждающие знаки системы подзаряжаемой от сети гибридный автомобиль ..... 116</p> <p style="padding-left: 20px;">Экстренное спасение ..... 118</p> <p style="padding-left: 20px;">Аккумулятор питания ... 120</p> <p style="padding-left: 20px;">Настройки гибрида ..... 123</p> <p style="padding-left: 20px;">Зарядное устройство ..... 129</p> <p style="padding-left: 20px;">Процедура зарядки ..... 132</p> <p style="padding-left: 20px;">Внешняя разрядка ..... 139</p>	<p>4-2. Режим питания автомобиля</p> <p style="padding-left: 20px;">Переключатель ENGINE START STOP .... 142</p> <p>4-3. Запустить и водить</p> <p style="padding-left: 20px;">Запуск автомобиля ..... 143</p> <p style="padding-left: 20px;">Вождение автомобиля ..... 144</p> <p style="padding-left: 20px;">Выключение автомобиля ..... 145</p> <p style="padding-left: 20px;">Адаптивная система управления двигателем ..... 146</p> <p style="padding-left: 20px;">Самостоятельное обслуживание двигателя ..... 146</p> <p>4-4. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)</p> <p style="padding-left: 20px;">Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии) ..... 146</p> <p>4-5. Коробка передач</p> <p style="padding-left: 20px;">Автоматическая коробка передач ..... 147</p> <p style="padding-left: 20px;">Режим вождения (при наличии) ..... 149</p> <p>4-6. Система рулевого управления</p> <p style="padding-left: 20px;">Система электроусилителя руля (EPS) ..... 150</p> <p>4-7. Тормозная система</p> <p style="padding-left: 20px;">Система электрического стояночного тормоза (EPB) ..... 152</p> <p style="padding-left: 20px;">Система автоматического удержания (AUTO HOLD) ..... 154</p>
---	---

Вакуумный усилитель .....	156	5-2. Система управления спуском с холма (HDC)	
Ножной тормоз .....	157	Система управления спуском с холма (HDC).....	183
4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)		5-3. Система помощи при движении по полосе	
Антиблокировочная тормозная система (ABS) .....	158	Система помощи при движении по полосе (при наличии) .....	184
4-9. Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля		Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии) .....	185
Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля .....	160	Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии).....	186
Расширенная функция.....	162	5-4. Система обнаружения слепых зон (BSD)	
4-10.Подушка безопасности (SRS)		Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) .....	189
Подушка безопасности (SRS) .....	164	Система оповещения о перекрестном движении сзади (-RCTA) (при наличии) ....	190
5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ		Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)....	190
5-1. Система круиз-контроля		Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии) ....	191
Система круиз-контроля (CCS) (при наличии) .....	175	5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения	
Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) .....	177		

<p>о лобовом столкновении (FCW)</p> <p>Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) ..... 192</p> <p>5-6. Система помощи при пробках (ТJA)/ интегрированная система помощи при движении (ICA)</p> <p>Система помощи при заторе движения (ТJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии) ..... 195</p> <p>5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)</p> <p>Система контроля давления в шинах (TPMS)..... 197</p> <p>5-8. Система контроля парковки (при наличии)</p> <p>Система мониторинга панорамного вида..... 199</p> <p>Система парковочного радара..... 202</p>	<p>Аварийная сигнализация..... 206</p> <p>Светоотражающий жилет..... 207</p> <p>Знак аварийной остановки ..... 207</p> <p>Запасные инструменты..... 208</p> <p>6-2. Аварийная обработка автомобиля</p> <p>Операция по ремонту шин ..... 208</p> <p>Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая ..... 210</p> <p>Если аккумулятор разряжен ..... 211</p> <p>6-3. Буксировка</p> <p>Буксировка автомобиля ..... 213</p> <p>Аварийная буксировка автомобиля ..... 214</p> <p>Установка буксировочной проушины ..... 215</p> <p>6-4. Предохранители</p> <p>Коробка предохранителей..... 217</p> <p>Проверка предохранителей..... 218</p> <p>Замена предохранителя..... 218</p> <p>6-5. Руководство по спасению</p> <p>Информация о продукте ..... 219</p> <p>Информация о процедуре экстренной обработки..... 223</p>
<p><b>6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ</b></p>	
<p>6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля</p> <p>ECALL (при наличии) ... 206</p>	

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание	
Ремонт и техническое обслуживание .....	230
Официальная станция технического обслуживания Jetour предоставляет услуги для вас .....	230
7-2. Обычное техническое обслуживание	
Обычное техническое обслуживание .....	230
Проверка уровня масла .....	231
Проверка уровня жидкости коробки передач .....	233
Проверка уровня тормозной жидкости ....	233
Проверка уровня охлаждающей жидкости .....	233
Проверка радиатора и конденсатора .....	235
Проверка шин .....	235
Вращение шин .....	237
Проверка аккумулятора .....	237
Проверка фильтра кондиционера .....	238
Проверка жидкости омывателя лобового стекла .....	238
Проверка щеток стеклоочистителя .....	238
График технического обслуживания .....	239

7-3. Регулярное техническое обслуживание	
Карта первого технического обслуживания .....	240
График технического обслуживания .....	242
Запись системы защиты безопасности .....	250

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение этикетки	
Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	254
Этикетка продукта автомобиля .....	254
Номер двигателя .....	255
Микроволновое окно ...	255
8-2. Технические характеристики автомобиля	
Размеры автомобиля .....	256
Тип автомобиля .....	257
Вес автомобиля .....	257
Производительность автомобиля .....	258
Топливная система .....	258
Двигатель .....	259
Коробка передач .....	260
Подвесная система .....	260
Система рулевого управления .....	260
Тормозная система .....	260
Выравнивание колес ....	261
Колесо и шина .....	261
Аккумулятор .....	262
Приводной электродвигатель .....	262

Аккумулятор питания ...	262	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов.....	263	

- 1-1. Как читать это руководство  
Как читать это руководство ..... 3  
Содержание ..... 3  
Иллюстрированный указатель..... 3  
Индекс ..... 3
- 1-2. Символы в руководстве  
Символы в руководстве ..... 4
- 1-3. Осмотр нового автомобиля  
Свидетельство о регистрации пользователя..... 5  
Карта доставки Jetour ..... 6
- 1-4. Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку»  
Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку» ..... 8
- 1-5. Осмотр нового автомобиля  
Осмотр нового автомобиля ..... 12  
Сертификат проверки доставки..... 12
- 1-6. Обкатка нового автомобиля  
Обкатка нового автомобиля ..... 13
- 1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля  
Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля ..... 14
- 1-8. Меры предосторожности перед вождением автомобиля  
Проверка безопасности ..... 15  
Перед запуском двигателя ..... 15  
После запуска двигателя ..... 16  
Во время вождения..... 16  
Стояночная операция ..... 16  
Парковка на склоне..... 17  
Проверьте вытяжную систему ..... 18
- 1-9. Меры предосторожности при вождении по бездорожью  
Вождение по бездорожью ..... 19
- 1-10. Меры предосторожности при движении под дождем  
При движении по скользкому дорожному покрытию ..... 19  
Вождение по воде ..... 20

1-11. Меры предосторожности  
при вождении зимой  
Советы по вождению  
автомобиля в зимних  
условиях..... 20

Вождение по дороге,  
покрытой льдом и  
снегом..... 21  
Цепи для шин ..... 22

## 1-1. Как читать это руководство

### Как читать это руководство

---

Существует три способа поиска необходимой информации в этом руководстве. Вот краткое введение каждого метода.

### Содержание

---

Обратитесь к содержанию, чтобы определить необходимые информации во всех главах, в какой главе Руководства пользователя содержится необходимая информация, и к содержанию главы, чтобы определить ее точное местонахождение.

### Иллюстрированный указатель

---

Наглядный указатель является полезным помощником для быстрого поиска необходимой информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

### Индекс

---

Это самый быстрый способ для вас найти нужную вам информацию. В индексе содержит полный список всех важных терминов, используемых в автомобиле.

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1-2. Символы в руководстве

### Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

#### ОПАСНОСТЬ

Укажите потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего имущества, травмам или даже смерти.

#### ВНИМАНИЕ

Укажите потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

#### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Укажите, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды, в противном случае окружающая среда будет загрязнена.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Укажите, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного руководства.

ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, касающиеся безопасности персонала и безопасности автомобиля в этом Руководстве, очень важны. Убедитесь, что все в автомобиле тщательно следуют этим инструкциям. Таким образом, вы не только получите удовольствие от вождения, но и сохраните автомобиль в хорошем состоянии.

## 1-3. Осмотр нового автомобиля

Перед покупкой официальная станция технического обслуживания Jetour проверил ваш автомобиль в соответствии с правилами Chery Holding Group Co., Ltd. Станция технического обслуживания запишет дату доставки и поставит свою официальную печать на свидетельство о регистрации пользователя. Прежде чем вы подпишете свидетельство о регистрации пользователя, авторизованный дилер предоставит вам инструкции относительно общих характеристик вашего автомобиля и некоторые базовые сведения о его функциях и регулярной эксплуатации в соответствии с картой доставки автомобиля.

## Свидетельство о регистрации пользователя

Код модели	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или номер коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись дилера:	
Дата доставки	
Пользователь	
Адрес	
E-mail	
Телефон	
Предоставили и объяснили мне следующие пункты:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• АВТОМОБИЛЬ</li> <li>• РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</li> <li>• ПРЕДДОСТАВОЧНАЯ ПРОВЕРКА</li> </ul>	
Подпись пользователя:	
Подпись дилера:	

## 1. ВВЕДЕНИЕ

### Карта доставки Jetour

Категория	№	Пункты	Пройти ли проверку и четко объяснить	
			YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Производительность автомобиля	1	Двигатель	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, жидкость гидроусилителя руля (при наличии), охлаждающая жидкость, жидкость омывателя ветрового стекла	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	VIN-код, номер двигателя, заводская табличка и т. д.	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Весь комплект ключей от автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Все огни автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Лобовое стекло и окрашенные поверхности	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей комбинации приборов	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Шины, запасные шины, запасные инструменты и Руководство по эксплуатации	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Сиденья, ремни безопасности, переключатели и розетки А/С, перчаточный ящик и солнцезащитные козырьки	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	10	Окна, зеркала заднего вида, стеклоочистители, омыватели лобового стекла, аккумулятор, радарная система заднего хода, звуковые сигналы, люк в крыше (при наличии), аудиоустройство и антенна	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Категория	№	Пункты	Пройти ли проверку и четко объяснить	
Базовые знания об эксплуатации	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		Неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		E22-E100	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	2	Нормальная работа в период обкатки	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	3	Работа всех фар автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	4	Знакомство с сигнальными огнями и индикаторами	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	5	Правильное время/пробег графика технического обслуживания	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	6	Техническое обслуживание автомобиля зимой/летом	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	7	Полное понимание системы охлаждения и нормального использования охлаждающей жидкости	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	8	Правильная работа кондиционера	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	9	Меры предосторожности при запуске автомобиля	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
10	Нормальная работа аудиосистемы	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
11	Правильное использование люка в крышке (при наличии)	YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Подпись продавца-консультанта:		Дата:		
Подпись пользователя:		Дата:		

\*: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное официальными дилерами Jetour.

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1-4. Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку»

### Карта консультационного обслуживания «От человека к человеку»

Официальная станция технического обслуживания Jetour предоставит вам специального сервисного консультанта при покупке автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы относительно вашего автомобиля, пожалуйста, обратитесь к консультанту.

Лист 1 (для пользователя)

Ф.И.О. пользователя:	Дата покупки:
Дилер по продажам и обслуживанию:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
1. Доставка и осмотр автомобиля (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Ознакомили пользователя с основными принципами работы автомобиля и выполнили осмотр при доставке.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю условия гарантии.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю меры предосторожности при вождении.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность регулярного технического обслуживания и интервалы технического обслуживания/пробег.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность проведения регулярного технического обслуживания/ремонта автомобиля на официальной станции технического обслуживания Jetour.
<input type="checkbox"/>	Доставили пользователю Руководство пользователя и напомнили им о необходимости его прочтения.
<input type="checkbox"/>	Сообщили о функции горячей линии сервисной службы Jetour и о том, как ею пользоваться.
2. Знакомство с режимом консультативной службы «Клиент-Клиент» (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Если у вас есть вопросы и требования, обратитесь к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант является единственным лицом, уполномоченным дилером отвечать на вопросы пользователей.
<input type="checkbox"/>	Назначить сервисного консультанта для каждого пользователя для службы «межперсональной связи».
<input type="checkbox"/>	Если пользователь не полностью удовлетворен сервисным консультантом, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
3. Введение в основную работу сервисного консультанта (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	

<input type="checkbox"/>	Сервисный прием при обслуживании и техническом обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о регулярном обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Ответ на консультацию по обслуживанию/техническому обслуживанию.
<input type="checkbox"/>	Принятие резервации сервисного/технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Напоминание/принятие ежегодного осмотра.
<input type="checkbox"/>	Очередное приветствие, напоминающее о повторном посещении, сервисная деятельность и важное поздравление с праздником.
<input type="checkbox"/>	Другие требования от пользователя.
4. Установление отношений консультативной службы «Клиент-Клиент»:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись пользователя/Дата:	
Подпись сервисного консультанта/Дата:	

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Лист 2 (для дилера по продажам и обслуживанию)

Ф.И.О. пользователя:	Дата покупки:
Дилер по продажам и обслуживанию:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
1. Доставка и осмотр автомобиля (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Ознакомили пользователя с основными принципами работы автомобиля и выполнили осмотр при доставке.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю условия гарантии.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю меры предосторожности при вождении.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность регулярного технического обслуживания и интервалы технического обслуживания/пробег.
<input type="checkbox"/>	Объяснили пользователю важность проведения регулярного технического обслуживания/ремонта автомобиля на официальной станции технического обслуживания Jetour.
<input type="checkbox"/>	Доставили пользователю Руководство пользователя и напомнили им о необходимости его прочтения.
<input type="checkbox"/>	Сообщили о функции горячей линии сервисной службы Jetour и о том, как ею пользоваться.
2. Знакомство с режимом консультативной службы «Клиент-Клиент» (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Если у вас есть вопросы и требования, обратитесь к сервисному консультанту.
<input type="checkbox"/>	Сервисный консультант является единственным лицом, уполномоченным дилером отвечать на вопросы пользователей.
<input type="checkbox"/>	Назначить сервисного консультанта для каждого пользователя для службы «Клиент-Клиент».
<input type="checkbox"/>	Если пользователь не полностью удовлетворен сервисным консультантом, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Следующие пункты должны быть подтверждены пользователем:	
3. Введение в основную работу сервисного консультанта (отметьте «√» для «Yes» и «X» для других условий):	
<input type="checkbox"/>	Сервисный прием при обслуживании и техническом обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Напоминание о регулярном обслуживании.
<input type="checkbox"/>	Ответ на консультацию по обслуживанию/техническому обслуживанию.
<input type="checkbox"/>	Принятие резервации сервисного/технического обслуживания.
<input type="checkbox"/>	Напоминание/принятие ежегодного осмотра.
<input type="checkbox"/>	Очередное приветствие, напоминающее о повторном посещении, сервисная деятельность и важное поздравление с праздником.

<input type="checkbox"/>	Другие требования от пользователя.
4. Установление отношений консультативной службы «Клиент-Клиент»:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись пользователя/Дата:	
Подпись сервисного консультанта/Дата:	

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1-5. Осмотр нового автомобиля

### Осмотр нового автомобиля

Дилер по продажам и обслуживанию проверил ваш автомобиль в соответствии с правилами Jetour, прежде чем доставить его вам. Дилер по продажам и обслуживанию Jetour Auto должен указать дату поставки в акте осмотра и поставить официальную печать дилерского отдела.

Дилерский отдел проверит вам автомобиль в соответствии с «Картой доставки Jetour» и ознакомит вас с автомобилем, который будет подписан продавцом и пользователем.

### Сертификат проверки доставки

Данный автомобиль прошел проверку при поставке, предписанную компанией Jetour Automobile Co., Ltd., и его качество соответствует техническим характеристикам Jetour, что подтверждается настоящим документом.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или номер коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера по продажам и обслуживанию:	
Подпись дилера по продажам и обслуживанию:	
Дата доставки	
Пользователь	
Адрес	
E-mail	
Телефон	
Предоставили и объяснили мне следующие пункты: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДДОСТАВОЧНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись пользователя:	
Подпись дилера по продажам и обслуживанию:	

## 1-6. Обкатка нового автомобиля

### Обкатка нового автомобиля

Поскольку сопротивление трения между движущимися частями нового автомобиля при первоначальном использовании намного больше, чем в нормальных условиях. Эффект обкатки при первоначальном использовании окажет большое влияние на срок службы автомобиля, надежность работы и экономичность, поэтому при использовании нового автомобиля необходимо строго соблюдать правила обкатки. Период обкатки обычно составляет 3 000 км.

#### ■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля

В течение первой 1 000 км:

- Запретить движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной скорости;
- Скорость двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой скорости.

#### ■ Рекомендации по вождению после периода обкатки

- При движении автомобиля максимальная скорость, которую двигатель позволяет развить за короткое время, составляет 6 000 об/мин. При переключении вручную переключайтесь на ближайшую высшую передачу, пока стрелка тахометра не достигнет красной зоны индикатора.
- Во время движения обороты двигателя не должны быть слишком низкими, необходимо переключаться на соответствующую передачу. Когда двигатель холодный, не запускайте его на максимальных оборотах ни на нейтральной передаче, ни на других передачах.

#### ■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале использования новых шин наилучшее сцепление еще не достигнуто. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км автомобиль следует вести медленно и особенно осторожно вождения.

#### ■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Новая тормозная накладка также нуждается в обкатке. Потому что тормоза не могут обеспечить идеальное торможение в течение первых 200 км. Если эффективность торможения на этом этапе немного ухудшилась, соответственно увеличьте силу нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных накладок.



#### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Избегайте работы двигателя на ненужной высокой скорости. Своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

## 1-7. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

### Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения. Не злоупотребляйте автомобилем, что также помогает продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление в шинах может привести к их износу и нерациональному использованию топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Большая нагрузка увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Автомобилем можно управлять, если двигатель работает ровно. Время прогрева в холодную зиму будет больше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого запуска.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужно припарковать автомобиль и ждать в течение длительного времени, вы должны выключить двигатель и включить его снова позже.
6. Избегайте выхода двигателя из строя или превышения скорости. Выбирайте правильные передачи в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте постоянного ускорения и замедления. Движение с остановками приведет к трате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Вы должны поддерживать стабильную скорость. Повинуйтесь сигналам светофора во время движения, чтобы сократить время стоянки, или используйте все преимущества дороги без светофора для движения автомобиля. Соблюдайте правильную дистанцию вождения с другими автомобилями, чтобы избежать резкого торможения. Это также уменьшит износ тормозов.
9. По возможности избегайте районов с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву и высокому расходу топлива.
11. Держите правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля экономит топливо.
12. Соблюдайте правильную центровку передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная установка передних колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т. д.
14. Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте его в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормоза без надлежащей регулировки и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Вы должны периодически проводить техническое обслуживание, если хотите продлить срок службы вашего автомобиля и снизить расходы на

вождение. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если вы всегда ездите в тяжелых условиях.

### ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система гидроусилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

## 1-8. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

### Проверка безопасности

Лучше провести проверку безопасности перед управлением автомобилем. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

### ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

### Перед запуском двигателя

#### ■ Вне автомобиля

1. Шины (включая запасную шину): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно проверьте шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что колесные болты отсутствуют или ослаблены.
3. Утечки жидкости: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте днище на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Огни: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие препятствия с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

#### ■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Убедитесь в надежности фиксации застёжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов и органы управления: Особенно убедитесь, что индикаторы неисправности, индикаторы и элементы управления работают правильно.
4. Тормоз: Убедитесь, что педаль имеет достаточный зазор.

#### ■ Отсек двигателя и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть предусмотрены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумулятор и кабели: Проверьте наличие коррозии или незакрепленных клемм и треснутого корпуса. Проверьте кабели на предмет исправности и соединений.
4. Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.
5. Топливопроводы: Проверьте линии на наличие утечек или ослабленных соединений.

### ■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

### После запуска двигателя

1. Вытяжная система: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.
2. Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите щуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе.

### Во время вождения

1. Манометры и счетчики: Убедитесь, что показания манометров и счетчиков работают правильно.
2. Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

### Стояночная операция

Правильная парковка является важной частью безопасного вождения, припаркуйте автомобиль в месте с широкой дорогой, хорошим обзором, не мешая движению. Этапы парковки следующие:

1. Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
2. Убедитесь, что электронная парковка включена.
3. Для автомобиля с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение «Р»; Для автомобиля с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение N;
4. Установите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

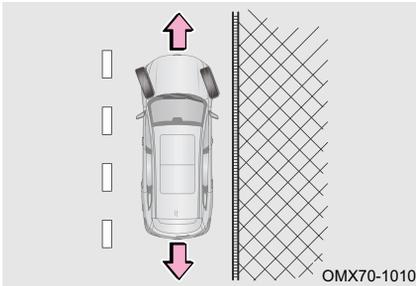
### ВНИМАНИЕ

Выходя из автомобиля, не забудьте запереть его и взять с собой ключ от автомобиля.

## Парковка на склоне

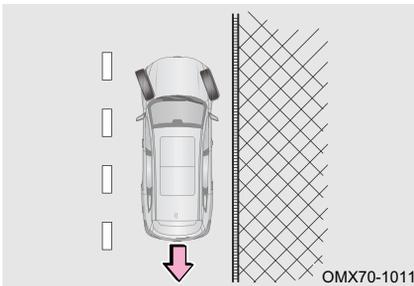
Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза может привести к скольжению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению автомобиля. При парковке на склоне лучше поворачивать шины в одну сторону от автомобиля, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.

### ■ Парковка на спуске с бордюром



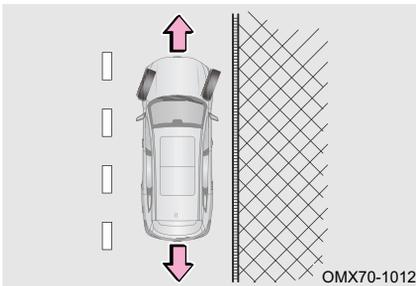
Если на обочине дороги есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо на определенный угол, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

### ■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо влево на определенный угол, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

### ■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после скольжения вперед/назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем включите на стояночный тормоз.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

### ■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения, убедитесь, что все пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут получить серьезные травмы во время столкновения.

### ■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, держите под рукой смарт-ключ и запирайте все двери, даже если вы паркуете автомобиль в гараже или на тротуаре возле дома.
- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

### ■ Выхлопной газ

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (CO), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Вытяжную систему следует проверять регулярно. Если вы заметили изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьте систему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, если не требуется управлять транспортным средством при въезде и выезде. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать систему отопления и охлаждения, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите дверь багажного отделения закрытой во время вождения. Открытая или незакрытая дверь багажного отделения может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

### Проверьте вытяжную систему

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука вытяжной системы;
3. При повреждении выхлопной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

## 1-9. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

### Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риска серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не ездите в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешнем кольце рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

#### ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими веществами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. д. Невыполнение этого требования может привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам персонала. Вы также рискуете дорого повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

## 1-10. Меры предосторожности при движении под дождем

### При движении по скользкому дорожному покрытию

Будьте осторожны, когда идет дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

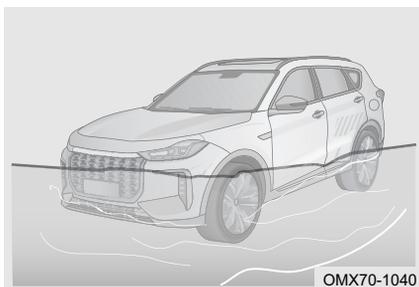
- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

#### ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение и рулевое управление на скользком дорожном покрытии могут вызвать проскальзывание шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение двигателем, могут привести к заносу автомобиля и, как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная накладка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная накладка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## Вождение по воде



Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель работает нормально, а рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключиться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора или резкого вождения. Это может предотвратить попадание брызг воды в двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, переключения передач или резких поворотов.
3. Если автомобиль заглох в воде, никогда не перезапускайте его немедленно, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с мелководьем для выяснения причины.

### ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите по воде, которая глубже обода колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипника колеса, что вызовет коррозию и преждевременное истирание.
- Движение по воде может привести к повреждению компонентов приводной системы автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшему повреждению.
- Сцепление и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

## 1-11. Меры предосторожности при вождении зимой

### Советы по вождению автомобиля в зимних условиях

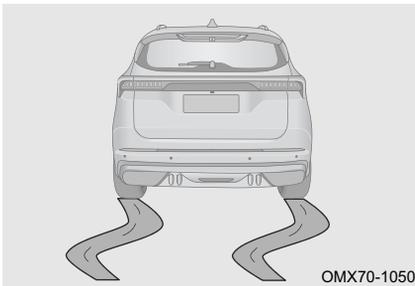
- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет функцию защиты от замерзания. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Jetour.

- Аккумулятор и кабели: Низкая температура снижает мощность батареи. В аккумуляторе должно быть достаточно энергии для запуска зимой.
- Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом. Чем ниже вязкость при низкой температуре, тем лучше текучесть при низкой температуре, что указывает на то, что при более низкой температуре окружающей среды можно использовать масло. Подробнее о выборе типа масла.
- Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. В отверстия дверных замков следует распылить противогололедный реагент или глицерин.
- Промывочная жидкость: Используйте промывочную жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт доступен на официальной станции технического обслуживания Jetour и у большинства дистрибьюторов автомобильных компонентов.
- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые экстренные предметы в зависимости от различных направлений вождения. Предметы, которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для мытья окон, мешок с песком или солью, сигнальный огонь, лопата, соединительный кабель и т. д.

#### ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость для двигателя или другую альтернативную моющую жидкость, иначе будет повреждена краска автомобиля.

### Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



Быстрое ускорение на скользких дорожных покрытиях, таких как покрытые снегом или льдом дороги, может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к неправильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической коробкой передач) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

#### ■ Выезд из ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле, льду или снегу, попробуйте раскатать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R

## 1. ВВЕДЕНИЕ

несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу трансмиссии.

### Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующий размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. При использовании цепей соблюдайте местные правила;
2. Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;
3. Установите цепи противоскольжения в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к цепям противоскольжения;
4. Цепи могут устанавливаться только на ведущие колеса;
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система и защитные пластины колеса, повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;
6. Пожалуйста, обратитесь на официальную станция технического обслуживания Jetour для получения подробной информации о колесах и размерах шин.

#### ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

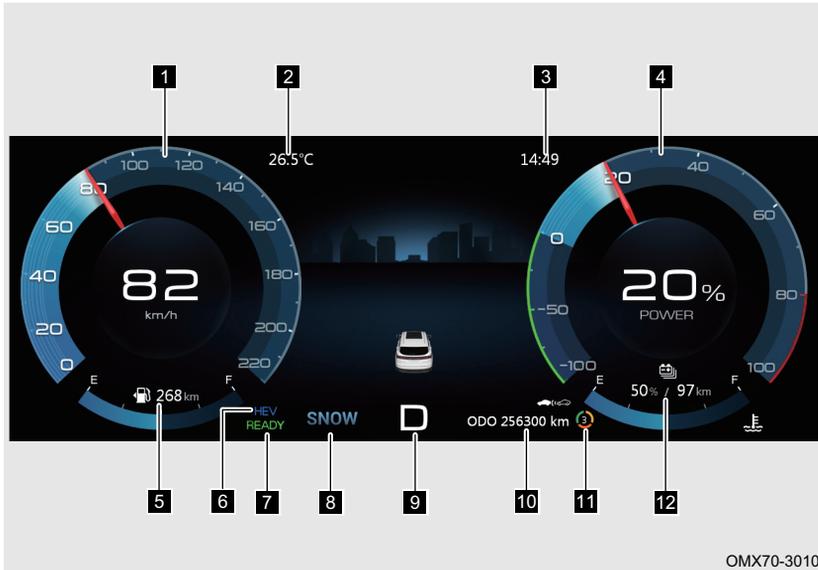
- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите машину осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (- автоматическая коробка передач находится в положении P), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться и замедляться и т. д.

2-1. Комбинированный прибор	Функция «Следуй за мной домой» ..... 48
Обзор комбинированного прибора ..... 24	Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (при наличии) ..... 48
Обычный экран дисплея ..... 26	Инструкции по противозапотеванию для света ..... 49
Интерфейс информации о вождении ..... 27	
Экран настройки ..... 27	2-6. Сиденье
Индикатор работы/ неисправности ..... 28	Правильное положение сидя ..... 50
2-2. Рулевое колесо	Подголовник ..... 51
Клаксон ..... 36	Переднее сиденье ..... 51
Кнопки на рулевом колесе ..... 36	Сиденье второго ряда ..... 52
Регулировка рулевого колеса ..... 37	Сиденье третьего ряда (при наличии) ..... 53
2-3. Зеркало заднего вида	Обогрев/вентиляция сидений (при наличии) .... 54
Внутреннее зеркало заднего вида ..... 38	2-7. Ремень безопасности
Наружное зеркало заднего вида ..... 39	Ремень безопасности ..... 55
2-4. Система стеклоочистителей	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) ..... 60
Работа стеклоочистителя ..... 40	2-8. Детская удерживающая система
Замена щетки стеклоочистителя ..... 43	Детская удерживающая система ..... 60
2-5. Система освещения	Установка детской удерживающей системы (ISOFIX) ..... 63
Внешнее освещение ..... 44	
Внутреннее освещение .... 47	

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### 2-1. Комбинированный прибор

#### Обзор комбинированного прибора



OMX70-3010

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <b>1</b> Спидометр                     | <b>2</b> Наружная температура                         | <b>3</b> Время  |
| <b>4</b> Измеритель мощности           | <b>5</b> Указатель уровня топлива/полученный пробег   | <b>6</b> Режим питания (EV/HEV)                           |
| <b>7</b> Индикатор готовности вождению | <b>8</b> Режим вождения                               | <b>9</b> Информация о положении передачи                  |
| <b>10</b> Общий пробег                 | <b>11</b> Индикатор интенсивности рекуперации энергии | <b>12</b> Прибор для измерения мощности/пробег за поездку |

#### Спидометр

Спидометр: Скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

#### ⚠ ВНИМАНИЕ

На спидометр влияет размер шин, используемых в автомобиле. Можно использовать только шины оригинального размера (подробности см. в разделе «Технические характеристики автомобиля»), в противном случае спидометр не будет показывать правильную скорость.

**Измеритель мощности**

Измеритель мощности используется для отображения текущей выходной мощности автомобиля (Единицы измерения: кВт).

Когда приводной электродвигатель потребляет электроэнергию для выхода мощности, мощность отображается как положительное значение; когда приводной электродвигатель вырабатывает электроэнергию (рекуперация энергии) для зарядки батареи, мощность отображается как отрицательное значение.

**Указатель уровня топлива**

Указатель уровня топлива: Остаток топлива в топливном баке

Когда показания указателя уровня топлива находятся рядом с буквой E или индикатор предупреждения о низком уровне топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

 **ПРОЧИТАЙТЕ**

Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показание указателя уровня топлива может быть неточным.

**Прибор энергии**

Показывает оставшийся заряд аккумулятора питания.

**Общий пробег**

Общий пробег: Общий пробег автомобиля (обычная единица измерения: км).

**Пробег за рулем**

Указывает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с текущим запасом топлива/мощности(обычная единица измерения: км).

 **ПРОЧИТАЙТЕ**

Пробег за рулем рассчитывается бортовым компьютером и может использоваться только в качестве справочного.

**Режим питания (EV/HEV)**

Режим питания (EV/HEV): Текущий выбранный режим питания.

 **ПРОЧИТАЙТЕ**

Подробную информацию о режима питания см. в разделе «Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль».

**Информация о положении передачи**

Информация о положении передачи: Информация о текущем выбранном положении передачи.

 **ПРОЧИТАЙТЕ**

Для получения подробной информации о положении передачи обратитесь к разделу «Трансмиссия».

**Режим вождения**

Режим вождения: Выбранный в данный момент режим вождения.

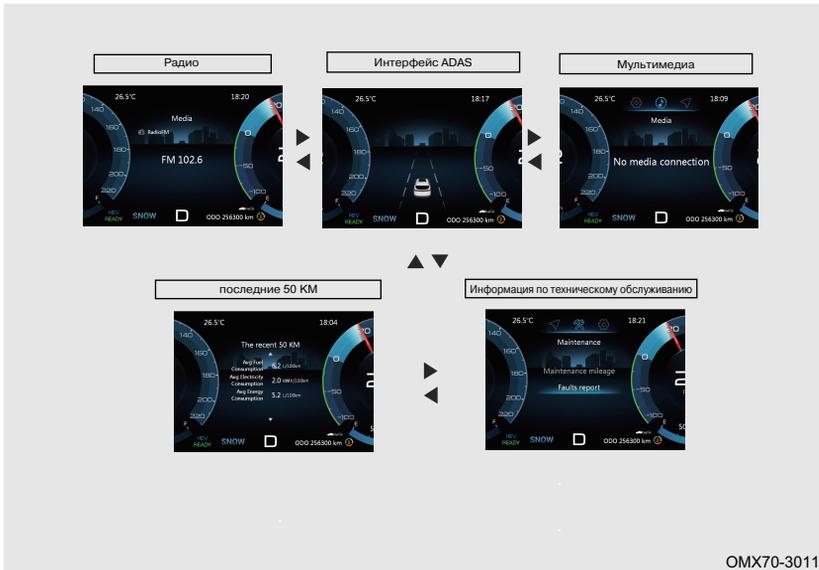
## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о режиме вождения обратитесь к разделу «Трансмиссия».

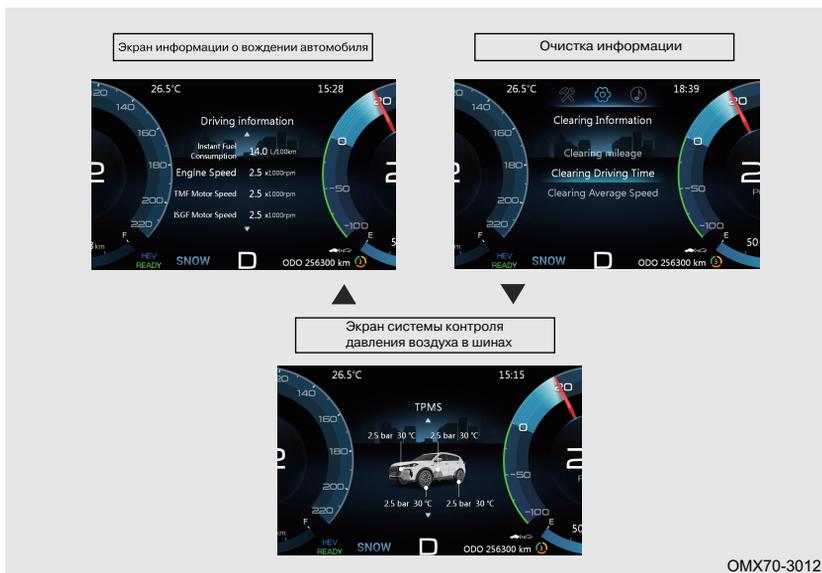
### Обычный экран дисплея

Обычный интерфейс дисплея включает в себя следующие интерфейсы. Сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе влево и вправо, чтобы прокрутить следующие интерфейсы (по порядку: радио/интерфейс ADAS/мультимедиа/последние 50 KM/информация о техническом обслуживании и неисправностях).



### Интерфейс информации о вождении

Сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы прокрутить следующие интерфейсы (по порядку: интерфейс информации о вождении/Очистка информации/интерфейс информации о давлении в шинах).



### Экран настройки

#### Теплые напоминания



Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к теплым напоминаниям;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс настройки теплых напоминаний;

Шаг 3: На интерфейс теплых напоминаний сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы настроить время напоминания.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Время напоминания по умолчанию составляет 1 час, а время напоминания можно установить в диапазоне от 1 до 4 часов.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### Регулировка подсветки



OMX70-3014

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к регулировке подсветки;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс настройки регулировки подсветки;

Шаг 3: На интерфейс регулировки подсветки сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы установить яркость подсветки.

### Очистка информации



OMX70-3015

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к информации очищена;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс настройки очистки информации;

Шаг 3: В интерфейсе Очистка информации перемещайте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к очистить пробег / очистить время вождения / очистить среднюю скорость / очистить средний расход топлива, и нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы подтвердить соответствующий выбор.

### Восстановление заводских настроек



OMX70-3016

Шаг 1: На интерфейс настроек сдвиньте сенсорную кнопку «» на рулевом колесе вверх и вниз, чтобы перейти к сбросить настройки по умолчанию;

Шаг 2: Нажмите сенсорную кнопку «» на рулевом колесе, чтобы открыть интерфейс сбросить настройки по умолчанию. Появится всплывающее окно «Вы уверены, что хотите сбросить настройки по умолчанию», затем выберите ОК.

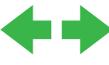
### Индикатор работы/неисправности

Когда питание автомобиля переведено в режим ON некоторые индикаторы неисправностей загораются на короткое время, указывая на то, что система

выполняет самопроверку. Если один из индикаторов неисправности системы остается включенным или мигает после запуска двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Индикатор работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор работы остается включенным.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

Название	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Индикатор дневных ходовых огней продолжает гореть при запуске двигателя.
Индикатор габаритных огней		Когда габаритные огни включены, индикатор остается включенным.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда переключатель аварийной лампы включен, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
Индикатор фары дальнего света		Когда фары дальнего света включены или когда мигают фары дальнего света, индикатор остается включенным.
Индикатор работы системы помощи интеллектуального дальнего света		Этот индикатор используется для указания на то, что система помощи интеллектуального дальнего света автомобиля в данный момент находится в рабочем состоянии.
Индикатор задней противотуманной фары		При включении задней противотуманной фары, индикатор остается включенным.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Индикатор ремня безопасности		<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут или не пристегнут прочно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.</p> <p>Примечание: Функция сигнализации о пристегнутом ремне безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.</p>
Индикатор неисправности тормозной системы		<p>Индикатор используется для предупреждения водителя о низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.</p>
Индикатор системы электронного стояночного тормоза (EPB)		<p>Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что EPB автомобиля в настоящее время находится в рабочем состоянии.</p> <p>Индикатор мигает при резком торможении, это нормально, и с этим не нужно бороться. Если он мигает в других случаях, это указывает на неисправность системы. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.</p>
Индикатор неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)		<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности EPB. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.</p>
Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		<p>Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.</p>

Индикатор системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля		<p>Этот индикатор мигает, указывая на то, что система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля в настоящее время находится в рабочем состоянии.</p> <p>Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.</p>
Индикатор OFF системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля		<p>Когда функция динамической электронной стабилизации кузова автомобиля отключена, индикатор OFF системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля будет гореть, указывая на то, что система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля находится в отключенном состоянии.</p>
Индикатор бензинового сажевого фильтра (GPF)		<p>Этот индикатор остается включенным, чтобы предупредить водителя о том, что бензиновый сажевый фильтр (GPF) заполнен, пожалуйста, увеличьте скорость и очистите его.</p>
Индикатор неисправности бензинового сажевого фильтра (GPF)		<p>Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности газового фильтра твердых частиц (GPF). Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.</p>
Индикатор системы зарядки		<p>Этот индикатор используется для указания рабочего состояния системы зарядки. Если этот индикатор не остается включенным, когда питание автомобиля включено, или индикатор продолжает гореть после запуска двигателя, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.</p>

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Двигайтесь автомобиль в безопасное место и остановитесь, после нескольких минут на холостом ходу переключите питание автомобиля в режим OFF. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор предупреждения о низком уровне топлива		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.
Индикатор неисправности подушки безопасности (SRS)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности подушки безопасности (SRS). Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности давления в шинах. Пожалуйста, проверьте, не нарушено ли давление в шинах или слишком ли высока температура. Если давление в шинах в норме, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.
Индикатор неисправности системы электроусилителя руля (EPS)		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы электроусилителя руля. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Ведите автомобиль в безопасное место и остановитесь. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

Индикатор напоминания о техническом обслуживании		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности EPC		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы двигателя. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности двигателя		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности коробки передач		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы коробки передач. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор высокой температуры коробки передач		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что температура коробки передач слишком высокая. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор напоминания о информации неисправности		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что температура коробки передач слишком высокая. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности системы обнаружения слепых зон		Этот индикатор используется для обозначения неисправности системы обнаружения слепых зон. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Индикатор напоминания о пешеходе		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности автомобиля. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор автоматической системы экстренного торможения		Этот индикатор используется для указания на то, что автоматическая система экстренного торможения в данный момент находится в состоянии OFF
Индикатор круиз-контроля		Этот индикатор остается включенным, указывая на то, что в данный момент система круиза находится в рабочем состоянии.
Индикатор AUTO HOLD	AUTO HOLD	Этот индикатор загорается зеленым, чтобы предупредить водителя о том, что функция AUTO HOLD активирована.
Индикатор разряды аккумулятора питания		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком уровне заряда силовой батареи. Пожалуйста, своевременно заряжайте батарею.
Индикатор серьезно разряде аккумулятора питания		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что силовая батарея сильно разряжена. Пожалуйста, своевременно заряжайте батарею.
Индикатор неисправности системы питания		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности силовой установки. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности аккумулятора питания		Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности аккумулятора питания. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор предупреждения о перегреве системы привода		Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности электродвигателя и контроллера при перегреве. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

Индикатор неисправности системы привода		Этот индикатор используется для предупреждения о неисправности системы привода. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор подключения зарядного пистолета		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что кабель для зарядки соединен. Когда зарядное устройство соединено, этот индикатор загорается красным цветом.
Индикатор неисправности высоковольтной изоляции		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о снижении изоляционных свойств высоковольтной системы. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о серьезном снижении изоляционных свойств высоковольтной системы. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор напоминания об ограничении мощности		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о том, что аккумулятор питания разряжен или питание снижается из-за перегрева системы. Сбавьте скорость, отведите автомобиль в безопасное место и остановитесь для зарядки и охлаждения. Если индикатор все еще горит, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта.
Индикатор интенсивности рекуперации энергии		Этот индикатор указывает на текущую интенсивность рекуперации энергии «1, 2, 3».
Индикатор готовности к вождению	READY	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что автомобиль готов к нормальному вождению. Если индикатор не загорается, это указывает на то, что автомобиль неисправен или другие условия не удовлетворены, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### 2-2. Рулевое колесо

#### Клаксон



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка клаксона на рулевом колесе.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.

#### Кнопки на рулевом колесе



Нажмите кнопку «» и вернитесь в предыдущее меню комбинации приборов

Сдвиньте сенсорную кнопку «» вверх/вниз/влево/вправо и выберите меню комбинации приборов, и нажмите «» для подтверждения.

Переместите кнопку в положение «» один раз: Войти в режим предварительного круиза; выйти из режима круиза (в режиме круиза).

Переместите кнопку в положение «» один раз: Временно выйти из режима круиз-контроля.

Переместите кнопку в положение «RES/+» один раз: Восстановление режима круиза; Увеличьте скорость круиза (в режиме круиза).

Переместите кнопку в «RES/+» и удерживайте ее: Постоянно увеличивайте скорость круиза (в режиме круиза).

Переместите кнопку в положение «SET/-» один раз: Войти в режим круиза; Уменьшите скорость круиза (в режиме круиза).

Переместите кнопку в «RES/-» и удерживайте ее: Постоянно уменьшайте скорость круиза (в режиме круиза).

Переместите кнопку в положение «» один раз: Отрегулируйте следующий зазор.



OMX70-3022

Кратко нажмите кнопку «☎», чтобы войти в интерфейс набора номера Bluetooth на мультимедийном дисплее (в свободное время).

Кратко нажмите кнопку «☎», чтобы ответить на вызов (во время разговора)/повесить телефонную трубку (во время разговора).

Сдвиньте сенсорную кнопку «☐» вверх/вниз/влево/вправо и выберите меню на мультимедийном дисплее, и нажмите «☐» для подтверждения.

Кратко нажмите кнопку «🏠», чтобы вернуться на главную страницу на мультимедийном дисплее (карта).

Долго нажмите кнопку «🏠», чтобы вернуться на интеллектуальную главную страницу на мультимедийном дисплее.

Переместите кнопку в положение «MODE/⏏» один раз: Переключите режим источника звука /моментальный снимок одной кнопкой (требуется установить на мультимедийном дисплее).

Переведите кнопку в «MODE/⏏» и удерживайте ее: Беззвучный режим.

Переместите кнопку в положение «⏮» один раз: Переключиться на предыдущую станцию/песню.

Переведите кнопку в «⏮» и удерживайте ее: Быстрая перемотка музыки.

Переместите кнопку в положение «⏭» один раз: Переключиться на следующую станцию/песню.

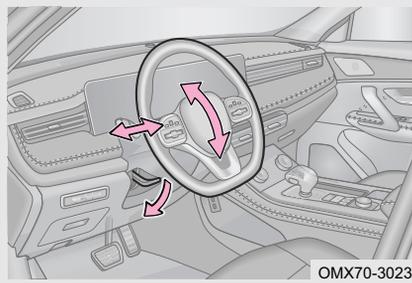
Переведите кнопку в «⏭» и удерживайте ее: Быстрая перемотка музыки вперед.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

«☎» и «☎» не могут быть использованы, конкретные кнопки операции зависят от фактического автомобиля

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### Регулировка рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, переключите питание автомобиля в режим OFF:

Шаг 1: Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;

Шаг 2: Отрегулируйте рулевое колесо вверх и вниз/вперед и назад под удобным углом;

Шаг 3: Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;

Шаг 4: Проверьте, не трясется ли рулевое колесо. Повторите действия, описанные в шаге 3, при встряхивании.

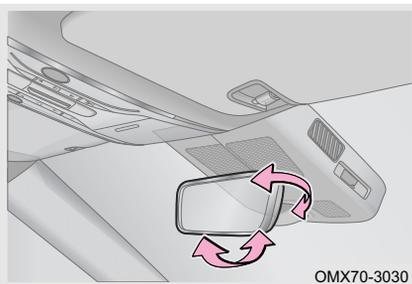
#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксирован перед движением, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

### 2-3. Зеркало заднего вида

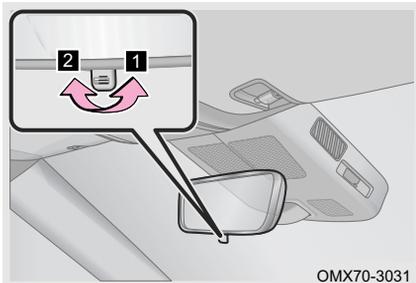
#### Внутреннее зеркало заднего вида

##### Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида



Перед движением регулируйте внутреннее зеркало заднего вида в правильное положение, чтобы обеспечить водителю наилучший обзор.

### Ручная настройка антибликового покрытия



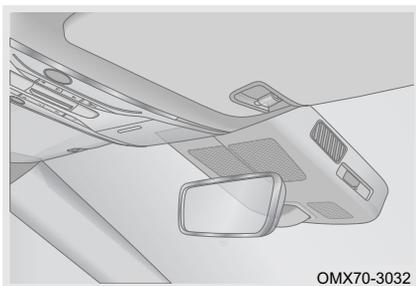
Перед движением в ночное время переведите рычаг внутреннего зеркала заднего вида в положение с антибликовым покрытием, чтобы уменьшить отраженный свет от фар идущих сзади автомобилей.

**1** Антибликовое положение

**2** Нормальное положение

OMX70-3031

### Автоматическая регулировка антибликового покрытия (при наличии)

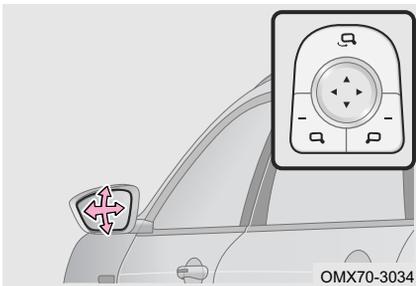


При вождении ночью яркость внутреннего зеркала заднего вида автоматически определяется и регулируется датчиком освещенности, чтобы уменьшить отражение фар идущих сзади автомобилей.

OMX70-3032

### Наружное зеркало заднего вида

#### Электрорегулировка наружного зеркала заднего вида



Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, переключите питание автомобиля в режим ON:

Нажмите кнопку «», чтобы отрегулировать положение линзы левого наружного зеркала заднего вида.

Нажмите кнопку «», чтобы отрегулировать положение линзы правого наружного зеркала заднего вида.

Нажмите кнопку «» / «» / «» / «»», чтобы отрегулировать угол наклона линз наружного зеркала заднего вида.

OMX70-3034

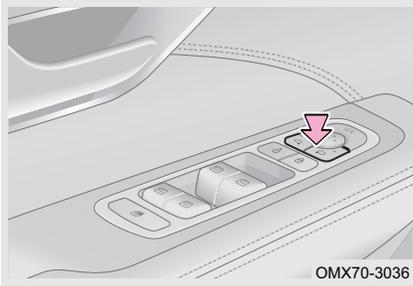
#### ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Изображение, отображаемое на наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### Складывание/раскладывание наружного зеркала заднего вида

#### ■ Наружное зеркало заднего вида с электроприводом



Управляйте с помощью переключателя: Когда питание автомобиля переведено в режим ON, нажмите кнопку «», чтобы автоматически сложить наружное зеркало заднего вида; нажмите кнопку «» еще раз, чтобы автоматически выдвинуть наружное зеркало заднего вида.

Управляйте с помощью ключа: При отключении охранной системы /-включении охранной системы наружное зеркало заднего вида автоматически складывается/выдвигается.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, наружные зеркала заднего вида с электроприводом не смогут складываться автоматически, они могут автоматически расширяться.
- Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида необходимо должно быть установлено на мультимедийном дисплее. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- В зависимости от требований к полю обзора углы складывания левого и правого наружных зеркал заднего вида различны. Поэтому, когда наружные зеркала заднего вида с электроприводом автоматически складываются, левое и правое наружные зеркала заднего вида не синхронизируются, что является нормальным явлением.

#### ВНИМАНИЕ

- Не складывайте/не раскладывайте наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную, иначе это может привести к сбою функции складывания.
- При складывании/раскладывании наружного зеркала заднего вида не прикасайтесь к его поверхности, чтобы не повредить его чрезмерным усилием.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида. Это предотвратит замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя.

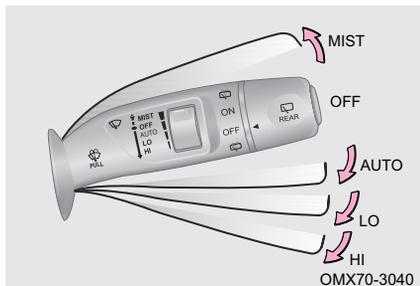
#### Обогрев зеркала заднего вида (при наличии)

При включении обогрева заднего ветрового стекла включите обогрев наружных зеркал заднего вида. Нагрев 15 минут, а затем автоматически останавливается.

## 2-4. Система стеклоочистителей

## Работа стеклоочистителя

## Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Переключите питание автомобиля в режим ON, переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей:

Режим тумана «MIST»: Стеклоочиститель остановится после однократного протирания.

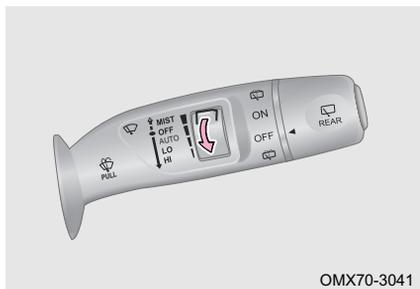
Низкоскоростной режим «LO»: Работать медленно и непрерывно.

Высокоскоростной режим «HI»: Работать быстро и непрерывно.

Режим остановки «OFF»: Работает автоматически на низкой скорости до тех пор, пока стеклоочистители не вернуться в положение остановки.

Автоматический режим «AUTO»: Датчик дождя регулирует скорость работы стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.

Если вам нужно настроить чувствительность режима, вы можете настроить кнопку с помощью 4 передач.


 ПРОЧИТАЙТЕ

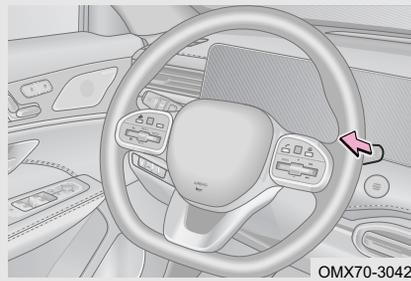
Если датчик дождя поврежден, режим «AUTO» не может нормально работать. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

 ВНИМАНИЕ

- Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать лобовое стекло.
- Не используйте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

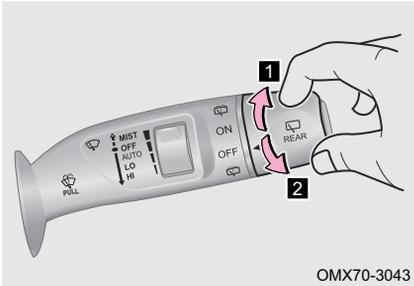
## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### Работа переднего омывателя



Переключите питание автомобиля в режим ON, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителей в сторону рулевого колеса, передний омыватель разбрызгивает воду, и передний стеклоочиститель работает одновременно. После отпущания передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель все еще срабатывает несколько раз.

### Работа заднего омывателя



**1** Переключите питание автомобиля в режим ON и поверните комбинированный переключатель стеклоочистителя «» в «ON», задний стеклоочиститель заработает. Поверните его в положение «OFF», чтобы задний стеклоочиститель выключить.

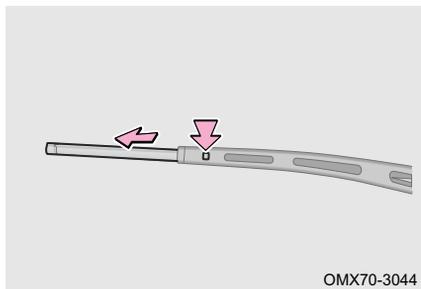
**2** Переключите питание автомобиля в режим ON. и поверните комбинированный переключатель стеклоочистителя «» в положение «» и удерживайте его, задний омыватель распыляет воду, и задний стеклоочиститель работает одновременно. После опускания они перестают работать.

### ВНИМАНИЕ

- Не переключить комбинированный переключатель стеклоочистителя для распыления воды более 10 секунд за один раз.
- Не используйте комбинированный переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет омывающей жидкости.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении омывающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить форсунку булавкой или другими предметами, если она заблокирована, иначе она может быть повреждена.
- Не смешивайте воду с омывателем. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бачка омывателя и других частей системы омывателя.

## Замена щетки стеклоочистителя

## Замена щетки переднего стеклоочистителя



Шаг 1: Переместите комбинированный переключатель стеклоочистителя в режим тумана «MIST» на 10 секунд после перевода питания автомобиля в режим OFF, он перейдет в режим технического обслуживания;

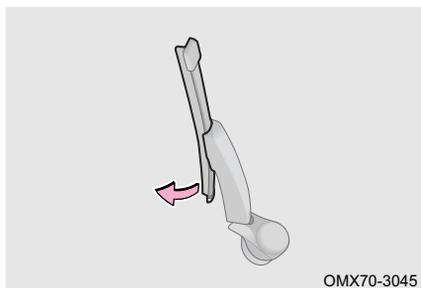
Шаг 2: Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 3: Поднимите щетки стеклоочистителей, одновременно нажимая кнопку блокировки, чтобы снять щетки;

Шаг 4: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что зажим-фиксатор надежно закреплен;

Шаг 5: Проверьте, что передние стеклоочистители работают правильно.

## Замена щетки заднего стеклоочистителя



Шаг 1: Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 2: Отделите щетку стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;

Шаг 3: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке, и обязательно установите их на место;

Шаг 4: Проверьте, правильно ли работает задний стеклоочиститель.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Рекомендуется поручить замену щетки стеклоочистителя на официальную станцию технического обслуживания Jetour, чтобы обеспечить правильную установку.

 ВНИМАНИЕ

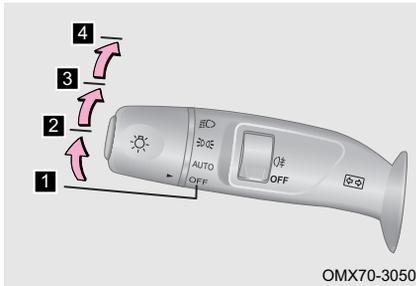
Убедитесь, что рычаг стеклоочистителя возвращается в исходное положение перед движением. В противном случае это может повредить автомобиль и стать причиной аварии.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### 2-5. Система освещения

#### Внешнее освещение

#### Комбинированный переключатель фар



Переключите питание автомобиля в режим ON, поверните комбинированный переключатель фар:

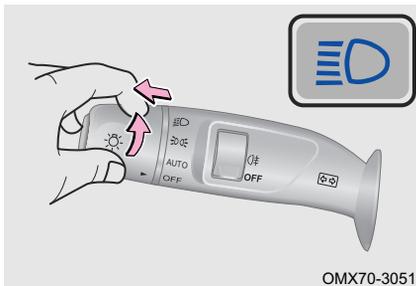
- 1** Выключить «OFF.»: Выключите фару.
- 2** Автоматически распознающая фары «AUTO»: Автоматически определяет интенсивность внешнего освещения, автоматически включается освещение.
- 3** Габаритные огни «»: Включите габаритные огни, лампа подсветки номерного знака.
- 4** Фары ближнего света «»: Включите фары ближнего света и держите габаритные огни включенными.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

При длительной парковке автомобиля или перед выходом из него убедитесь, что комбинированный переключатель фар выключен, чтобы предотвратить разрядку батареи. Невыполнение этого требования может привести к невозможности запуска автомобиля.

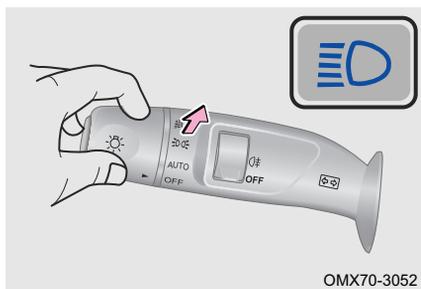
#### Дальний свет

##### ■ Дальний свет



Переключите питание автомобиля в режим ON, при включении фары ближнего света потяните комбинированный переключатель фар со стороны рулевого колеса и отпустите, загорится фару ближнего света; Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить фару ближнего света.

Мигают фары дальнего света



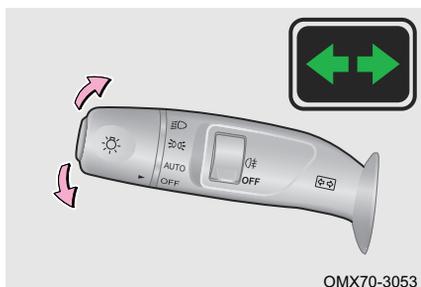
Переключите питание автомобиля в режим ON, потяните комбинированный переключатель фар к рулевому колесу и отпустите его, чтобы один раз включить фары дальнего света. В то же время индикатор фар дальнего света в комбинированном приборе мигает один раз.

OMX70-3052

### ПРОЧИТАЙТЕ

Фары дальнего света могут мигать, когда фары ближнего света выключены.

### Указатель поворота



Переключите питание автомобиля в режим ON:

Переведите комбинированный переключатель фар вверх, загорится правый указатель поворота; переведите комбинированный переключатель фар вниз, загорится левый указатель поворота.

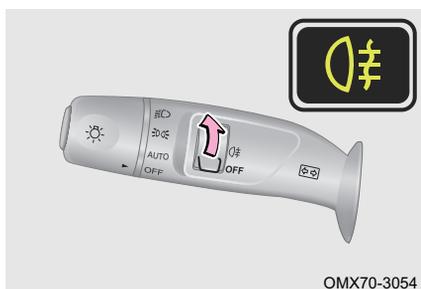
Примечание: При повреждении указателя поворота индикатор указателя поворота на комбинированном приборе мигает в два раза чаще, чем обычно.

OMX70-3053

### ■ Вспомогательное освещение при смене полосы движения

При включении ближнего света, включите указатель поворота, дневные ходовые огни включатся автоматически, чтобы сделать переднюю область ярче, чтобы помочь рулевому управлению.

### Задняя противотуманная фара



При переключении питания автомобиля в режим ON и включении ближнего света, переместите кнопку на «» один раз, чтобы включить заднюю противотуманную фару; переместите кнопку на «» еще раз, чтобы выключить заднюю противотуманную фару.

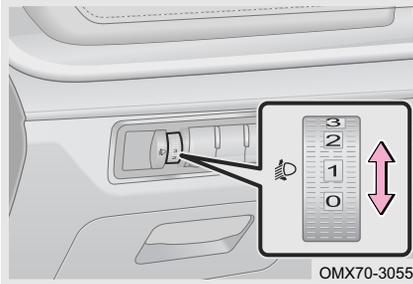
OMX70-3054

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении фар ближнего света одновременно выключаются задние противотуманные фары.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.

### Регулировка уровня освещения



Переключите питание автомобиля в режиме ON, при включении фары ближнего света можно регулировать в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.

Переключатель регулировки уровня света фар имеет 4 положения (0/1/2/3), когда переключатель находится в положении 0, свет фар находится в самом верхнем положении. Если он перемещается слишком быстро, он может не сработать.

### Напольная подсветка (при наличии)

Если какая-либо дверь или дверь багажного отделения находятся в открытом состоянии, индикатор заземления включается на 3 минуты (включается и гаснет).

В течение 3 минут после того, как загорится напольная подсветка:

1. Если открыта другая дверь, время освещения будет пересчитано. Свет будет гореть еще 3 минуты, а затем погаснет.
2. Переключите питание автомобиля в режиме ON, и все двери закроются, наземный огонь поверхность погаснет.
3. Переключите питание автомобиля в режим OFF/ACC, и все двери закроются, наземный огонь гаснет через 15 секунд. (если включить питание автомобиля в режиме ON в течение 15 секунд, наземный огонь немедленно погаснет).

### Дневные ходовые огни

При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

### Приветственный свет (при наличии)

Включите режим приветствия с помощью мультимедийного дисплея. Когда автомобиль заблокирован, приветственный свет включается автоматически.

### Стоп-сигнал

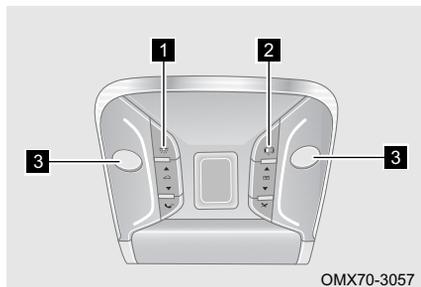
Нажмите на педаль тормоза, загорится стоп-сигнал и высокий установленный стоп-сигнал.

### Фонарь заднего хода

Переключите питание автомобиля в режим ON, переведите рычаг переключения передач в положение R, включится фонарь заднего хода.

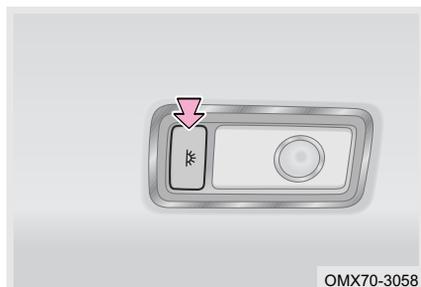
## Внутреннее освещение

## Передний плафон



- 1 Нажмите кнопку купольного фонаря, загорится внутреннее освещение.
- 2 Нажмите кнопку управления дверью, при открытии любой двери загорается внутреннее освещение.
- 3 Прикоснитесь к переднему левому/ правому плафону загорится передний плафон на соответствующей стороне; Снова прикоснитесь к переднему левому/ правому плафону, передний плафон на соответствующей стороне погаснет.

## Купольный фонарь второго ряда



Нажмите переключатель купольного фонаря второго ряда, загорится лампа для чтения второго ряда; нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить свет.

## Окружающий свет (при наличии)

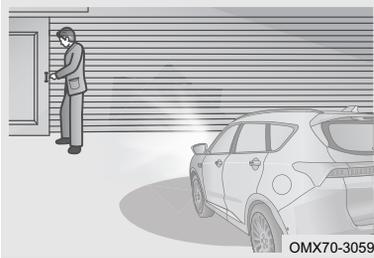
Включитеambiентную подсветку с помощью мультимедийного дисплея, когда садитесь в автомобиль ночью и открываете двери, включается приветственный свет на педали автомобиля, габаритный фонарь и ambiентная подсветка, создавая теплую атмосферу в салоне автомобиля.

## Освещение багажного отделения

Откройте дверь багажного отделения и загорится свет багажника; Закройте дверь багажного отделения, и свет багажника погаснет; если дверь багажного отделения продолжает открываться, свет продолжает гореть в течение 3 минут, а затем автоматически выключается.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### Функция «Следуй за мной домой»



ON: Переключите питание автомобиля в режим OFF, потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите в течение 2 минут, активируется функция «Следуй за мной домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные огни. Каждый раз, когда включается комбинированный переключатель фар, фары ближнего света и габаритный фонарь включаются на 30 секунд/60 секунд (это необходимо настроить на мультимедийном дисплее), которые можно активировать до 8 раз непрерывно.

OFF: Переключите питание автомобиля в режим ON или потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и удерживайте его более 2 секунд, функция «Сопровождения светом до дома» будет отключена вручную; По истечении установленного времени работы функция «Сопровождения светом до дома» автоматически отключается, ближний свет и габаритные огни немедленно выключаются.

### Интеллектуальная система помощи при дальнем свете (при наличии)

#### Интеллектуальная вспомогательная активация дальнего света

Интеллектуальную систему помощи при дальнем свете можно включать с помощью мультимедийного дисплея. Белый индикатор «» на приборной панели продолжает гореть. Переключите питание автомобиля в режим ON, поверните комбинированный переключатель фар в положение «AUTO». Когда загорается ближний свет, скорость автомобиля превышает 40 км/ч. Зеленый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным, интеллектуальный дальний свет включается вспомогательный свет; В это время интеллектуальный вспомогательный свет дальнего света автоматически включает и выключает дальний свет фар в зависимости от дорожных условий, таких как встреча, следование и обгон.

#### Интеллектуальный вспомогательный индикатор помощи при дальнем свете

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Если интеллектуальная система управления дальним светом неисправна, функция не может работать нормально, обратитесь как можно скорее на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Память переключателей: Настройте состояние переключателя в не-Р и переместите из не-Р в Р, чтобы заполнить память одного переключателя.

**Ограничение функции**

■ В следующих условиях интеллектуальная система управления дальним светом отключится автоматически:

1. Окружающая яркость высокая.
2. Скорость транспортного средства ниже 30 км/ч.
3. На проезжей части более 3 уличных фонарей.
4. Перед проезжей частью находятся другие участники дорожного движения.
5. В условиях с бликами (например, в туманную погоду, включенные противотуманные фары, стеклоочиститель выше 2 уровня).

**Инструкции по противозапотеванию для света**

В холодную или влажную погоду внутренняя сторона фонарей запотевает из-за разницы температур внутри и снаружи. После включения света на некоторое время туман внутри объектива постепенно исчезнет, но по краям объектива все еще может оставаться немного тумана, что является нормальным явлением. Этот туман никак не влияет на срок службы системы освещения. Фары автомобиля образуют туман, который постепенно начинает исчезать на внутренней поверхности линз фар в течение 30 минут после включения ближнего и дальнего света. После периода освещения туман исчезает естественным образом, что является нормальным явлением.

 ОПАСНОСТЬ

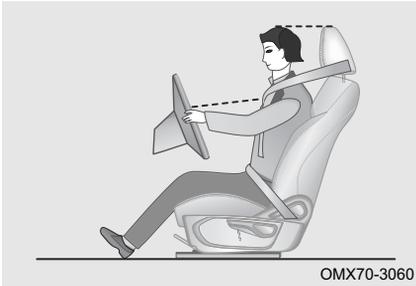
- Следуйте рекомендациям при движении по воде (например, глубина воды, скорость и т.д.), чтобы избежать попадания воды на фары.
- После открытия пылезащитной крышки светильника установите ее на место после эксплуатации, в противном случае в светильники может попасть вода.
- При замене лампы накаливания строго проверьте установку различных компонентов освещения, чтобы убедиться, что они установлены правильно и должным образом герметизированы. При установке задней крышки проверьте ее уплотнительное кольцо и сохраните его в чистоте! В противном случае это приведет к попаданию воды и пыли в фары!
- Категорически запрещается промывать передний отсек водяным пистолетом высокого давления, в частности, нельзя промывать фары. Из-за высокого давления водяного пистолета высокого давления аксессуары на светильниках могут потеряться или упасть, вентиляционное отверстие и разъем жгута проводов могут отсыреть, что приведет к просачиванию воды или влаги, не рассеивающейся в течение длительного времени, и даже к сильной конденсации.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### 2-6. Сиденье

#### Правильное положение сидя

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности (SRS) помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам большую защиту.



Когда сидите, сидите с небольшим наклоном назад (в идеале 25° назад) и хорошо откиньтесь на спинку сиденья.

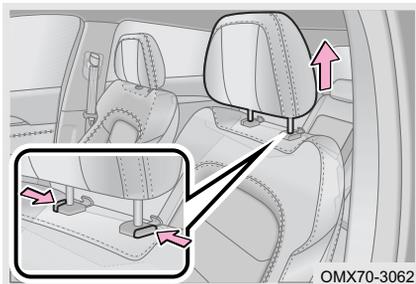
Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Его/ее ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы он/она мог/могла полностью выжать педаль. Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.



Плечевой ремень должен проходить через центр плеча и близко к груди, подальше от шеи, поясной ремень должен располагаться на бедрах, но не к животу.

## Подголовник

## Регулировка подголовника



**Регулировка подголовника:** Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вверх/вниз.

**Снятие подголовника:** Нажмите и удерживайте 2 кнопки разблокировки одновременно, пока они не будут разблокированы, затем поднимите подголовник вверх и полностью вытащите его.

**Установка подголовника:** Совместите подголовник с установочными отверстиями и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

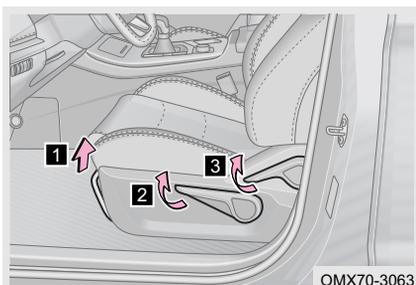
**Примечание:** Для сиденья второго ряда/сиденья третьего ряда предусмотрена только одна кнопка разблокировки (при наличии).

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

## Переднее сиденье

## Сиденье с ручной регулировкой



**1** Регулировка сиденья вперед и назад  
Потяните ручку вверх и двигайте сиденье назад-вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад. После регулировки сиденья в нужное положение отпустите ручку. Затем встряхните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

**2** Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)  
Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

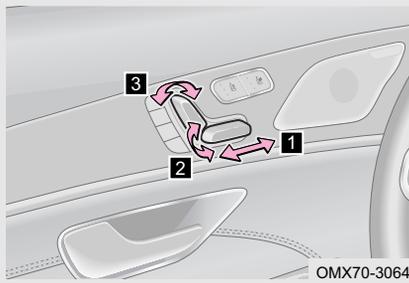
**3** Регулировка угла спинки сиденья

Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. После этого приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

### Сиденье с электрическим приводом регулировки (при наличии)



#### 1 Регулировка сиденья вперед и назад

Переместите кнопку вперед, назад и параллельно, чтобы отрегулировать сиденье вперед и назад.

#### 2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Переместите задний конец кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

#### 3 Регулировка угла спинки сиденья

Переместите верхний конец кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Примечание: Когда спинка переднего сиденья находится в проектом положении, ее можно отрегулировать на 190 мм вперед и на 30 мм назад; Когда она находится под проектным углом, можно отрегулировать на 30° вперед и на 50° назад; Когда она находится на проектной высоте, можно отрегулировать на 40 мм вверх и на 20 мм вниз.

#### ВНИМАНИЕ

- Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья, иначе это может привести к повреждению сиденья.

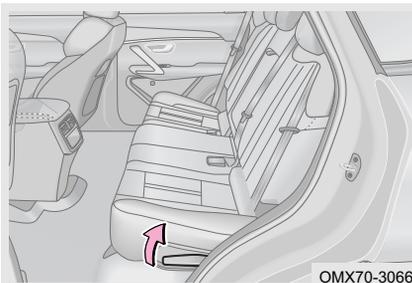
#### ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном назад и далеко назад.

### Сиденье второго ряда

#### Регулировка сидений второго ряда (при наличии)

##### ■ Регулировка спинки сиденья

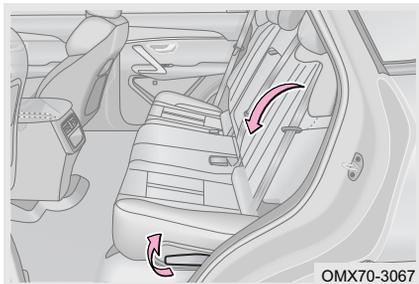


Шаг 1: Сначала прислонитесь на спинку сиденья, затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх;

Шаг 2: Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, наклонив корпус, и отпустите рычаг;

Шаг 3: Приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

## ■ Складная спинка сиденья

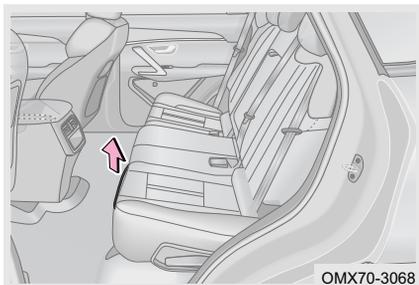


Шаг 1: Отрегулируйте положение переднего сиденья вперед;

Шаг 2: Отрегулируйте высоту подголовников сидений второго ряда и сложите центральный подлокотник;

Шаг 3: Потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх и медленно опустите спинку сиденья рукой.

## ■ Регулировка положения сиденья вперед и назад



Шаг 1: Потяните регулировочную рукоятку в переднем и заднем положениях сиденья вверх;

Шаг 2: Установите сиденье в нужное положение и отпустите рукоятку;

Шаг 3: Покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Примечание: Когда спинка сиденья второго ряда находится в расчетном положении, ее можно отрегулировать на 160 мм вперед; Когда она находится под заданным углом, можно отрегулировать на 106° вперед и на 16° назад.

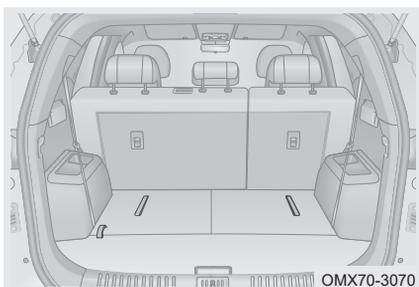
 ПРОЧИТАЙТЕ

При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

 ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

### Сиденье третьего ряда (при наличии)



Шаг 1: Отрегулируйте высоту подголовников сидений третьего ряда;

Шаг 2: Откройте дверь багажного отделения, потяните за ремень разблокировки спинки сиденья и положите сиденье ровно.

Шаг 3: Потяните за ремешок блокировки спинки сиденья, чтобы вернуть ее.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ПРОЧИТАЙТЕ

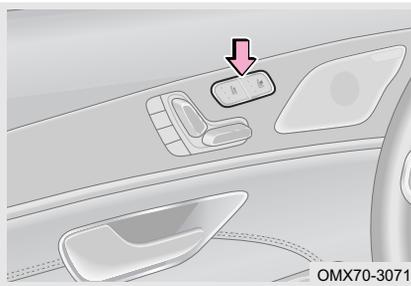
При складывании спинки сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

### ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте сиденье во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

### Обогрев/вентиляция сидений (при наличии)

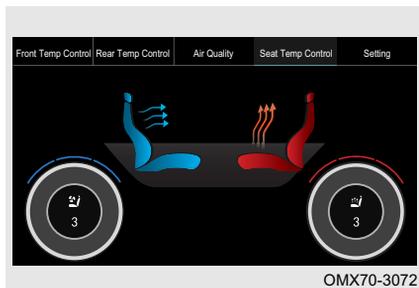
#### Способ 1



Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку режима подогрева сиденья «»/«» один раз, чтобы включить подогрев сиденья водителя/пассажира на уровне 3 (в порядке: уровень 3/уровень 2/уровень 1/уровень 0), и долго нажмите кнопку режима подогрева сиденья «»/«» более 1,5 секунд, чтобы выключить подогрев сиденья водителя/пассажира.

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку режима вентиляции сиденья «»/«» один раз, чтобы включить вентиляцию сиденья водителя/пассажира на уровне 3 (в порядке: уровень 3/уровень 2/уровень 1/уровень 0), и долго нажмите кнопку режима вентиляции сиденья «»/«» более 1,5 секунд, чтобы выключить вентиляцию сиденья водителя/пассажира.

## Способ 2



Переключите питание автомобиля в режим ON, в интерфейсе контроля температуры сиденья нажмите режим вентиляции сиденья «»/«», чтобы переключиться в режим обогрева сидений «»/«».

Режим обогрева сидений: Поверните кнопку по часовой стрелке, чтобы увеличить уровень обогрева сиденья, и поверните кнопку против часовой стрелки, чтобы уменьшить уровень обогрева сиденья (по порядку: уровень 0/уровень 1/уровень 2/уровень 3).

Режим вентиляции сиденья: Поверните кнопку по часовой стрелке, чтобы увеличить уровень вентиляции сиденья, и поверните кнопку против часовой стрелки, чтобы уменьшить уровень вентиляции сиденья (по порядку: уровень 0/уровень 1/уровень 2/уровень 3).

## 2-7. Ремень безопасности

## Ремень безопасности



Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повлиять на вероятность и тяжесть травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружен какой-либо сбой в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

## Индикатор ремня безопасности

Переключите питание автомобиля в режим ON, ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или неплотно, красный индикатор «» на комбинации приборов будет непрерывно мигать; когда скорость автомобиля составляет 18 км/ч или выше, а ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или не пристегнут плотно, красный индикатор «» комбинационных приборов будет мигать, сопровождаемая звуковым сигналом тревоги.

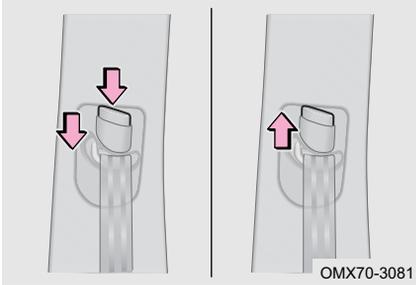
## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ПРОЧИТАЙТЕ

Функция сигнализации о пристегнутом ремне безопасности переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

### Правильное использование ремня безопасности

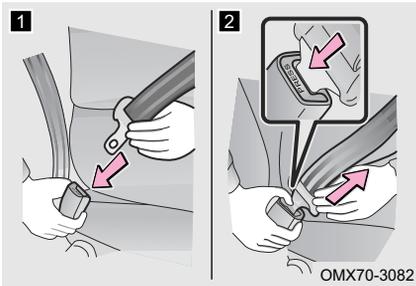
Шаг 1: Отрегулируйте высоту передних ремней безопасности;



Регулировка вниз: Нажмите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Регулировка вверх: Непосредственно нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вверх.

Шаг 2: Пристегните/отстегните ремень безопасности;



**1** Пристегните ремень безопасности: Нажмите кнопку в пряжку до тех пор, пока не раздастся звук «щелчок».

**2** Отстегните ремень безопасности: Нажмите кнопку освобождения, чтобы втянуть ремень безопасности. Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его и проверьте на наличие перегибов или перекручиваний. Убедитесь, что ремень безопасности втягивается плавно.

### ПРОЧИТАЙТЕ

- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремень безопасности более чем для одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности заблокируется, если его быстро вытянуть или если автомобиль стоит на склоне, но не заблокируется, если вытянуть его медленно.

### ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.

Шаг 3: Отрегулируйте положение ремней безопасности.

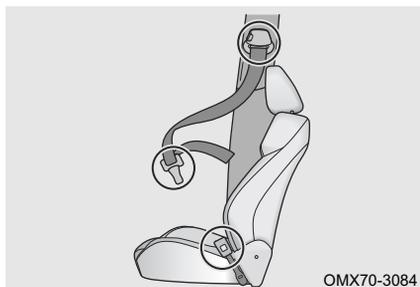


Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо откиньтесь на спинку сиденья. Расположите поясной ремень как можно ниже над бедрами, а не на талию, затем потяните плечевой ремень вверх так, чтобы он полностью проходил через плечо, но не касался шеи или скользящего плеча.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Не надевайте свободную одежду во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на предлагаемую защиту.
- Как высоко расположенные поясные ремни, так и неплотно закрепленные ремни могут привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и откидываются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что плечевой ремень проходит по плечо. Не размещайте плечевой ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить защитный эффект ремня безопасности в случае аварии.
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или детскую удерживающую систему с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

### Техническое обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте, не обрезаны ли, не изношены ли, не ослаблены ли и не натянuty ли ремни безопасности (- например, после дорожно-транспортного происшествия). Если ремень поврежден, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня или механизм пряжки.
- Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатели или красители для стирки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует мыть мягким моющим средством или теплой водой и сушить естественным путем. Никогда не чистите его искусственным теплом.
- Не пытайтесь отремонтировать или смазывать натяжитель или механизм пряжки ремня безопасности, а также каким-либо образом отремонтировать ремень безопасности, в противном случае Chery Holding Group Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие проблемы.

### ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, и даже если ремень безопасности не поврежден явно, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проведения необходимого обслуживания.

### **Меры предосторожности при использовании ремня безопасности**

#### ■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком

Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Детская удерживающая система»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.

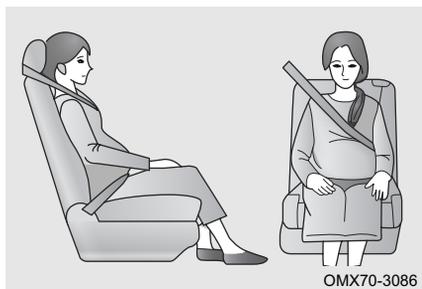


OMX70-3085

Убедитесь, что плечевой ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен держаться подальше от шеи ребенка, но не спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть во время столкновения.

Неиспользование детской удерживающей системы (например: разрешить ребенку стоять или стоять на коленях на сиденьях; разрешать ребенку сидеть на коленях у взрослого держать ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или непредвиденных событий.

- Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной



OMX70-3086

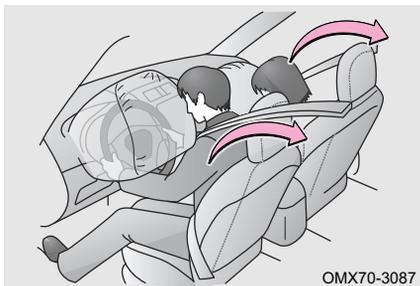
Обратитесь за медицинскими советами и правильно пристегните ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и грудь, избегайте контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения.

### ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в пряжку монеты, зажимы и т. д., чтобы предотвратить правильную фиксацию язычка и пряжки.
- Вставив язычок, убедитесь, что язычок и пряжка заблокированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не допускается вставлять язычок неоригинального ремня безопасности в пряжку. Длительное использование легко приведет к повреждению пряжки ремня безопасности и сделает ее непригодной для использования.
- Если ремень безопасности не работает нормально, он не может защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)



1. Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности (SRS) в случае сильного удара.
2. В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
3. Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.
4. Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, надежно удерживая пассажира.
5. При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности (SRS) остается включенным, и ремни безопасности невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжителя ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности (SRS) и провод сборки. В противном случае это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения.

#### **Ограничение функции**

■ В следующих случаях преднатяжитель ремня безопасности может работать неправильно:

1. Изменить систему подвески.
2. Изменить переднюю часть кузова.
3. Отремонтировать преднатяжитель ремня безопасности или любой узел поблизости.
4. Поврежден преднатяжитель ремня безопасности в сборе или окружающая его область.
5. Установить защитную решетку или любое другое устройство на переднюю часть кузова.

## 2-8. Детская удерживающая система

### Детская удерживающая система

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей

безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке детской удерживающей системы (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

### ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Детская удерживающая система должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местными нормами и законами. Компания Chery Holding Group Co., Ltd. не несет ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей детской удерживающей системой, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему.

### Классификация детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы должны соответствовать стандартам GB 27887 и ECE R44. Детские удерживающие системы, прошедшие проверку GB 27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Детские удерживающие системы, прошедшие стандартную проверку ECE R44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование удерживающих систем для ребенка.

■ Детские удерживающие системы делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	от 0 до 10 кг
Группа 0+	от 0 до 13 кг
Группа 1	от 9 до 18 кг
Группа 2	от 15 до 25 кг
Группа 3	от 22 до 36 кг

1. Весовой класс 0/0+: Подходит для использования детского кресла группы 0/0+ или 0/1, обращенного назад.
2. Весовой класс 1: Подходит для использования удерживающих систем для ребенка группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.
3. Весовой класс 2/3: Группа 2 подходит для удерживающих систем для ребёнка со спинкой сиденья, а группа 3 подходит для удерживающих систем для ребенка без спинки сиденья.

■ Применимые типы детских удерживающих систем:

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Группа 0	X	L	X	X
Группа 0+	X	L	X	X
Группа 1	X	L	X	X
Группа 2	X	UF, L	X	X
Группа 3	X	UF, L	X	X

1. X: Он не подходит для установки детских удерживающих систем любого типа в этой весовой группе.
2. UF: Подходит для детских удерживающих систем общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой группы.
3. L: Если автомобиль указан в применимом списке моделей производителя детской удерживающей системы, он подходит для сертифицированной детской удерживающей системы «полуобщего» типа.

### Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем



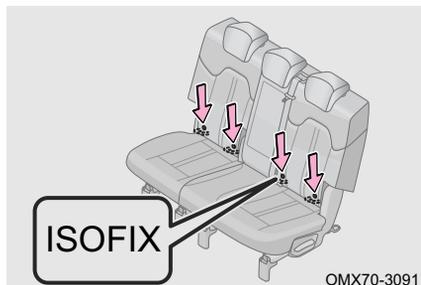
Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности (SRS). Соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Никогда не устанавливайте систему безопасности для детей, обращенную назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности (SRS) (активное состояние).
2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления детской удерживающей системы или ремня безопасности на автомобиле.
3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите три вышеуказанные меры предосторожности, Chery Holding Group Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.

## Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)

## Детская удерживающая система (ISOFIX)



Точка крепления ISOFIX - это система установки детского удерживающего устройства, основанная на стандартах GB 14167 и ECE R14; точки крепления ISOFIX расположены под спинкой наружного сиденья второго ряда; точки крепления обычно расположены рядом с пометкой «ISOFIX» на нижней части спинки сиденья.

■ Размерный класс детских удерживающих систем (ISOFIX):

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	детская удерживающая система, обращенная назад, для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (переносная кровать)
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (переносная кровать)

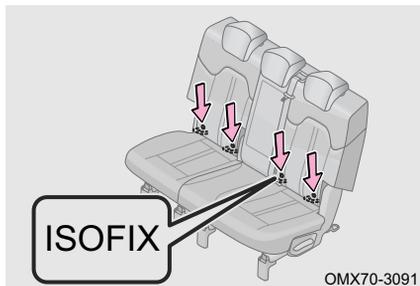
## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ■ Применимые типы детских удерживающих систем (ISOFIX):

Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (при наличии)
Портативная кровать	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Группа 2		(1)				
Группа 3		(1)				

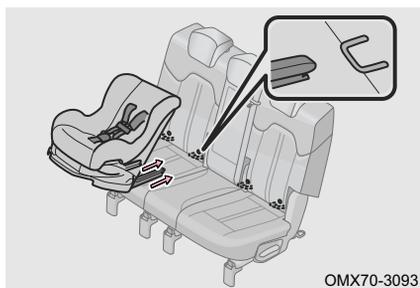
- 1.X: Положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX этой весовой группы или этого размерного класса.
- 2.IL: Он подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными автомобилями, ограниченного или полубокового типа.
- 3.IUF: Он подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX, направленной вперед и одобренной для этой весовой группы.
- 4.(1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо знать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

### Установка детской удерживающей системы (ISOFIX)

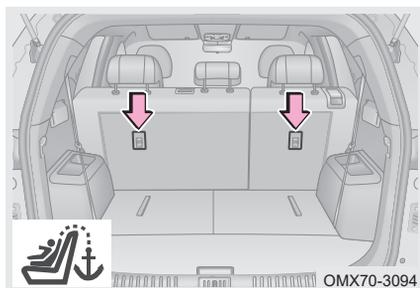


Шаг 1: Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления детской удерживающей системы;

Шаг 2: Установите детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда;



Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крюк детской удерживающей системы на нижнем стопорном кольце;



Шаг 4: Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

Примечание: В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (ВЕРХНЕГО ТРОСА).

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем повесьте крюк детской удерживающей системы на точку крепления, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не обошел голову, а подголовник и ремень не должны мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет подвешен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте Руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

## 2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

### ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одном комплекте стопорных колес.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень пересекал или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей с багажной крышкой на багажном отделении, прежде чем установить детскую удерживающую систему на фиксированной точке, необходимо снять крышку.
- Если стопорное кольцо повреждено или перегружено во время аварии, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае Chery Holding Group Co., Ltd. не будет нести ответственность за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.
- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает блокировке переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка, иначе он может не расстегнуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть расстегнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если детская удерживающая система не используется, она также должно быть правильно закреплена на сиденье. Не размещайте незакрепленную детскую удерживающую систему в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять детскую удерживающую систему, выньте его после снятия или храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время столкновения или других событий.

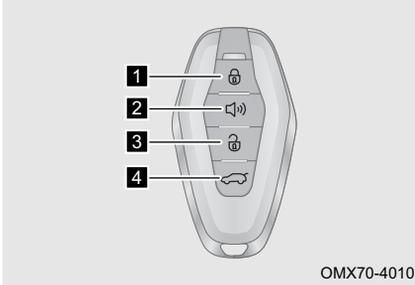
3-1. Информация о ключе	Функция защиты от заземления люка в крыше .....	83
Смарт-ключ .....		69
Рабочий диапазон .....		72
Вход без ключа .....		73
Функция опроса (при наличии) .....		73
Постановка на охрану автомобиля .....		74
Система иммобилайзера .....		75
3-2. Двери		
Переключатель дверного замка .....		76
Отпирание дверей внутренней ручкой .....		77
Дверной механический переключатель .....		77
Замок от детей .....		78
3-3. Окно		
Электрические окна .....		79
Функция дистанционного управления окном .....		80
Функция защиты от заземления окна .....		80
3-4. Панорамный люк в крыше		
Панорамный люк в крыше .....		82
Функция дистанционного управления люком в крыше .....		83
3-5. Мультимедийный дисплей		
Мультимедийный вид .....		84
Контекстное меню .....		85
Управление транспортным средством .....		86
Голосовой помощник .....		88
Телефон-соединение .....		88
3-6. Система кондиционирования воздуха		
Автоматический А/С .....		90
Работа кондиционирования воздуха .....		92
Режим охлаждения кондиционера воздуха .....		95
Работа обогрева кондиционера .....		97
Воздуховыпускные отверстия Управление воздушным потоком .....		97
3-7. Автомобильный видеорегистратор (DVR)		
Автомобильный видеорегистратор (DVR) (при наличии) .....		97
3-8. Беспроводная зарядка		
Беспроводная зарядка (при наличии) .....		99

3-9. Пространство для хранения Пространство для хранения ..... 100	3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала
3-10. Электрическая розетка Передняя электрическая розетка..... 102 Задняя электрическая розетка..... 102	3-13. Крышка переднего отсека Открытие/закрытие капота ..... 104
3-11. Порт USB Передний USB-порт..... 103 Задний USB-порт ..... 103	3-14. Дверь багажного отделения Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии) ..... 105 Аварийное открытие двери багажного отделения ..... 108
	3-15. Крышка топливного бака

## 3-1. Информация о ключе

## Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для удаленного отпирания/запирания дверей, открытия двери багажного отделения и выполнения функции определения местоположения интеллектуального автомобиля в пределах примерно 20 м (в пределах прямой видимости) от автомобиля.



- 1** Кнопка блокировки
- 2** Кнопка определения местонахождения автомобиля
- 3** Кнопка разблокировки
- 4** Кнопка открывания двери багажного отделения

## Ограничение функции

■ В следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

1. Рядом используется более одного смарт-ключа.
2. Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
3. Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
4. Смарт-ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
5. Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
6. Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (- такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

**⚠ ВНИМАНИЕ**

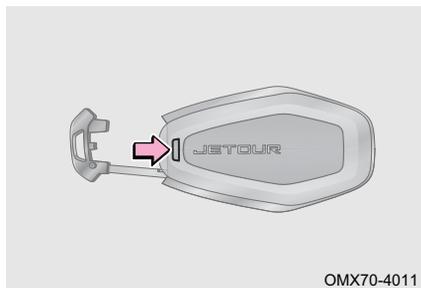
- Данная продукция представляет собой низкочастотное радиоустройство, и ему могут создавать помехи различные радиослужбы или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (- включая установку беспроводного усилителя мощности RF) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну без разрешения.
- При использовании продукта не препятствуйте разрешенной беспроводной связи; В случае помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить их использование.

Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

1. Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
2. Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
3. При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор тускнеет или не загорается.

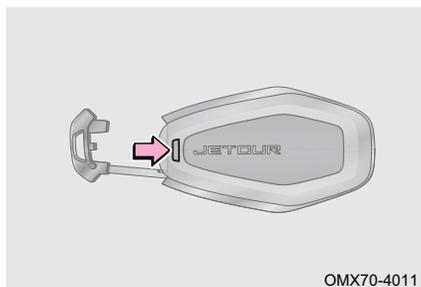
### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### Механический ключ

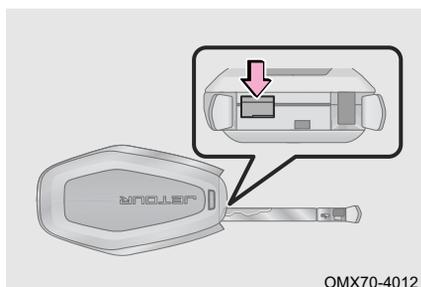


Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для разблокировки /заблокировки дверей в экстренных случаях после нажатия кнопки разблокировки на обратной стороне смарт-ключа и извлечения механического ключа (подробности см. в разделе «Дверь»). После использования верните его на прежнее место для удобства переноски.

#### Замена батареи смарт-ключа



Шаг 1: Механический ключ, встроенный в смарт-ключ. Нажмите кнопку фиксатора на задней стороне смарт-ключа, чтобы вынуть механический ключ.



Шаг 2: Вставьте механический ключ в отверстие для смарт-ключа (как показано на рисунке) и аккуратно снимите крышку смарт-ключа.



Шаг 3: Извлеките аккумулятор из смарт-ключа с помощью плоской отвертки с заклеенным кончиком и установите новый аккумулятор;

Шаг 4: Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию;

Шаг 5: После замены батареи проверьте на правильность состояния работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку смарт-ключа, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

#### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Обращайтесь с использованной батареей в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно.
- Модель батареи смарт-ключа: литиевая батарея 3V-CR2032.

#### ВНИМАНИЕ

- Используйте только ту модель батареи, которая рекомендована компанией Chery Commercial Vehicle Co., Ltd.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи она может быть повреждена. Рекомендуется заменить его на авторизованной станции технического обслуживания Jetour.

#### ОПАСНОСТЬ

- Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа (при наличии)

Когда автомобиль находится в обычном режиме постановки на охрану, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе и продолжительное нажатие кнопки дистанционного запуска, чтобы дистанционно запустить двигатель.

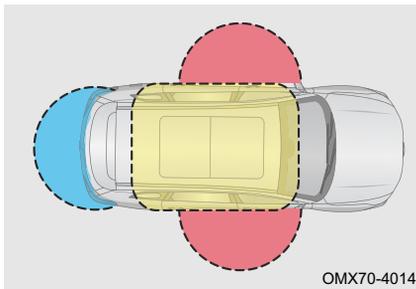
После дистанционного запуска двигателя, если автомобиль не используется, он автоматически выключится и выйдет из дистанционно режима через 10 минут.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

При дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа должны соблюдаться следующие условия: Питание автомобиля переведено в режим OFF, все двери закрыты, передача находится в положении Р, педаль тормоза не нажата, переключатель ENGINE START STOP не нажат, в автомобиле не осталось ключа, напряжение в автомобиле в норме, количество топлива в норме (индикатор предупреждения о низком уровне топлива не горит), давление масла в норме.

#### Рабочий диапазон

##### Обнаруживаемая область



 Область запуска или переключения питания

Активируется или переключается режим питания, когда смарт-ключ находится внутри автомобиля.

 Область разблокировки/заблокировки

Разблокируются/заблокируются двери, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона действия низкочастотной антенны ручек передней двери.

 Область открывания двери багажного отделения

Открывается дверь багажного отделения, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона действия снаружи низкочастотной антенны двери багажного отделения.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Из-за различных конфигураций некоторые автомобили оснащены высокочастотными антеннами, частота которых превышает этот диапазон обнаружения.

#### Ограничение функции

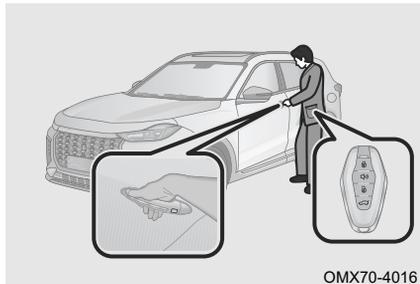
■ Смарт-ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

1. Электронный ключ находится в багажном отделении.
2. При запираиии дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.

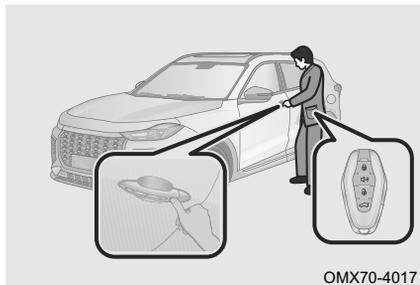
3. Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон или другие телефоны и т. д.).

### Вход без ключа

#### Отпирание/запирание дверей



При ношении смарт-ключа с собой прикоснитесь четырьмя пальцами к сенсорной области разблокировки, система автоматически распознает действительность смарт-ключа, и двери автоматически разблокируются.



При ношении смарт-ключа с собой прикоснитесь пальцами к сенсорной области блокировки, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и двери автоматически заблокируются.

#### Функция опроса (при наличии)

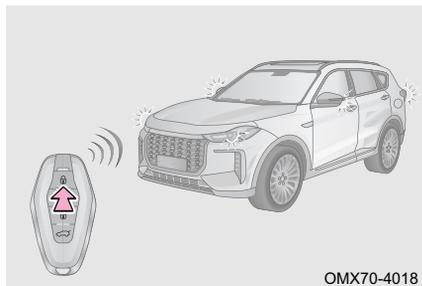
Включите режим приветствия на мультимедийном дисплее, переведите питание автомобиля в режим OFF, полностью закройте все двери и дверь багажного отделения, и когда вы отойдете от автомобиля с помощью смарт-ключа на расстояние около 2,5 м, дверь автоматически будет заблокирована, раздастся клаксон, мигнет указатель поворота, и наружное зеркало заднего вида автоматически сложится; когда вы подойдете к автомобилю с помощью смарт-ключа на расстояние 1,5-2 м, дверь автоматически будет разблокирована, и наружное зеркало заднего вида автоматически раскроется.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция опроса будет выключена после того, как автомобиль будет заблокирован на 3 дня. Перезапуск движка восстановит функцию опроса.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д. В противном случае функция опроса может работать неправильно.
- Не используйте смарт-ключ в местах с сильными помехами от сигнала, таких как вышки мобильной связи, в противном случае функция опроса может работать неправильно.
- Если смарт-ключ находится на расстоянии около 2,5 м от автомобиля, а указатели поворота не мигают и звуковой сигнал не звучит (запрос на успешную постановку на охрану), проверьте, заблокирован ли автомобиль, чтобы избежать сбоя блокировки, вызванного неправильной эксплуатацией или неудовлетворительным состоянием.

#### Постановка на охрану автомобиля

##### Включение постановки на охрану



##### ■ Режим постановки на охрану

Когда питание автомобиля переведено в режим выключения, а четыре двери и дверь багажного отделения закрыты, нажмите кнопку блокировки смарт-ключа или прикоснитесь пальцами к сенсорной области блокировки или покиньте автомобиль, имея при себе смарт-ключ, дверь автоматически заблокируется и перейдет в режим постановки на охрану.

Подсказка об успешной постановке на охрану: Указатели поворота мигают один раз и противоголоный гудок издает сигнал один раз.

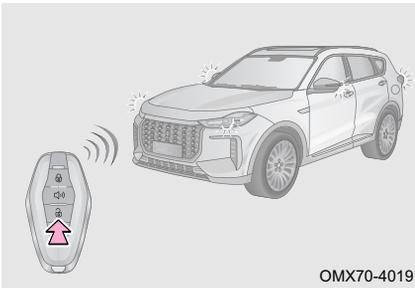
Подсказка об неуспешной постановке на охрану: Указатели поворота мигают дважды.

##### ■ Режим вторичной постановки на охрану

Если после деактивации усиления транспортного средства четыре двери и дверь багажного отделения не открываются, автомобиль автоматически запирается и переходит в состояние охранной через 30 секунд. Если какая-либо дверь или дверь багажного отделения открыта, автомобиль выйдет из вторичного охранной режима.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

- Подсказка о включении охранной системы должна быть установлена в мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- Постановка на охрану автомобиля невозможна, если питание автомобиля не переключено в режим OFF.
- Если четыре двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не полностью, центральный замок заблокируется один раз, и включение охранной системы автомобиля не будет успешным.
- Если дверь багажного отделения закрыта и какая-либо дверь не закрыта, центральный замок заблокируется, а затем разблокируется и включение охранной системы автомобиля не будет выполнено.

**Операция снятия с охраны**

Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или коснитесь сенсорной области разблокировки четырьмя пальцами или подойдите к автомобилю, неся смарт-ключ при себе, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и двери автоматически разблокируются, после чего автомобиль выходит из режима постановки на охрану.

**Система иммобилайзера****Система иммобилайзера двигателя**

Смарт-ключ имеет встроенный транспондерный чип. Если смарт-ключ не вставлен в модуль иммобилайзера двигателя, встроенный чип предотвратит запуск двигателя.

■ В следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1. Электронный ключ соприкасается с металлическим предметом.
2. Измените или удалите систему иммобилайзера двигателя.
3. Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным транспондерным чипом) другого автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

- Не подбирайте смарт-ключ самостоятельно, иначе система иммобилайзера двигателя может работать неправильно.
- Если двигатель не запускается, но стартер работает нормально, это может быть связано с вмешательством системы иммобилайзера двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для осмотра и немедленного ремонта.

**Противоугонная система автомобиля**

Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану и обнаружен незаконный въезд, противоугонная система автомобиля подает звуковую и

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

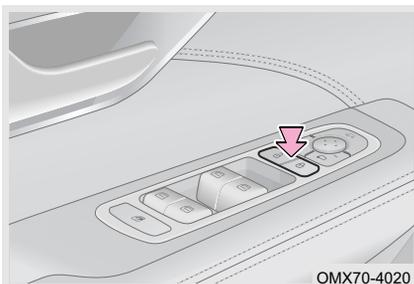
световую сигнализацию, предупреждая владельца о том, что автомобиль находится в состоянии незаконного вскрытия.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирайте двери смарт-ключом.
- После запираения дверей смарт-ключом противоугонная система автомобиля сработает, если передняя левая дверь разблокирована и открыта механическим ключом.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, противоугонную систему автомобиля можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или переключив питание автомобиля в режим ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы автомобиля или угона автомобиля перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты правильно, а автомобиль успешно защищен.

### 3-2. Двери

#### Переключатель дверного замка



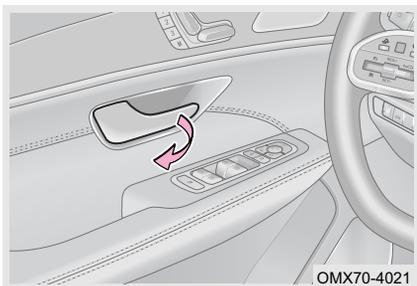
Когда двери заперты, нажмите «» переключатель, чтобы разблокировать двери.

Когда двери разблокированы, нажмите «» переключатель, чтобы заблокировать двери.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч при закрытых четырех дверях, двери будут заблокированы; на мультимедийном дисплее необходимо установить автоматическую блокировку дверей. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

## Отпирание дверей внутренней ручкой



Когда двери разблокированы, потяните внутреннюю ручку двери прямо, чтобы открыть двери.

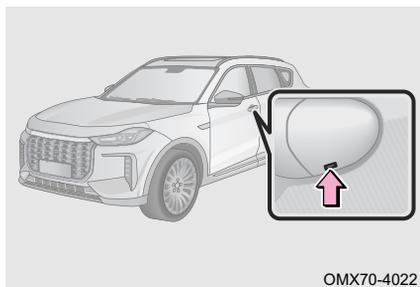
Когда двери заперты, потяните внутреннюю ручку двери в первый раз, чтобы отпереть двери, и потяните еще раз, чтобы открыть двери.

## Дверной механический переключатель

Автомобиль не может быть разблокирован/заблокирован электрически при разряженной батарее или в аналогичных условиях. В этом случае двери можно разблокировать/запереть механическим выключателем двери.

## Передняя левая дверь

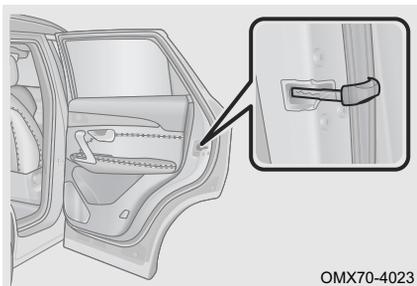
При отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система автомобиля; После срабатывания противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку разблокировки электронного ключа или включите питание автомобиля, чтобы деактивировать противоугонную систему автомобиля.



Шаг 1: Вставьте механический ключ в отверстие под крышкой передней левой дверной ручки. Поверните ключ вверх, чтобы снять крышку;

Шаг 2: Вставьте механический ключ в замочную скважину передней левой двери, поверните ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь, и поверните его против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь.

## Передняя правая дверь/двери второго ряда



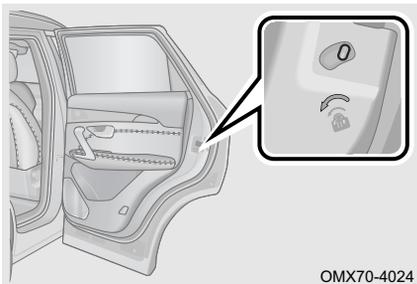
Вставьте механический ключ в отверстие механического переключателя, поверните ключ, чтобы заблокировать двери. После закрытия дверей потяните за дверную ручку, чтобы убедиться, что дверь заблокирована.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не опираются/запираются электрически, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- При использовании дверного механического переключателя, пожалуйста, проверьте, успешно ли заблокировались двери одна за другой после блокировки. В случае неудачи, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour.

#### Замок от детей



Замок от детей расположен на внутренней стороне дверей второго ряда.

**Заблокировка:** Переместите рычаг блокировки в направлении, указанном стрелкой.

**Разблокировка:** Переместите рычаг блокировки в направлении, противоположном направлению стрелки.

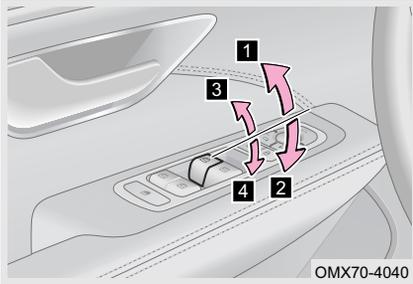
#### ОПАСНОСТЬ

- Система автономна и ни в коем случае не может заменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на задних сиденьях, всегда блокируйте замок от детей, чтобы предотвратить случайное открытие дверей второго ряда во время движения.
- В случае аварии, когда сработал замок от детей и в автомобиле кто-то есть, помните, что дверь второго ряда можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окна закрыты, не допускайте, чтобы какое-либо животное или ребенок находились в автомобиле одни. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно длится короткое время, может привести к серьезным травмам или даже смерти.

## 3-3. Окно

## Электрические окна

## Методы использования



Включите переключатель окна после переключения питания автомобиля в режим ON:

- 1** Потяните переключатель вверх, чтобы окно автоматически поднялось; нажмите его еще раз, чтобы остановить движение окна.
- 2** Нажмите переключатель вниз, чтобы окно автоматически опустилось; нажмите его еще раз, чтобы остановить движение окна.
- 3** Потяните переключатель вверх на один уровень, чтобы окно поднялось; отпустите переключатель, чтобы остановить движение окна.
- 4** Нажмите переключатель вниз на один уровень, чтобы окно опустилось; отпустите переключатель, чтобы остановить движение окна.

 ПРОЧИТАЙТЕ

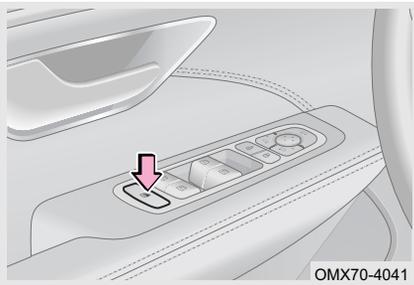
- Только автомобили с функцией защиты от заземления окна имеют функцию поднятия стекла одним касанием.
- В момент запуска двигателя работа окна вверх и вниз будет приостановлена, чтобы обеспечить большой ток для запуска двигателя.
- Если дверь не открывается в течение 1 минуты, когда питание автомобиля выключено, можно управлять окном.
- После того, как вы оставили автомобиль в условиях низкой температуры на длительное время, при нажатии переключателя электрического окна оконное стекло не может быть полностью открыто или закрыто. В этом случае отпустите переключатель и снова включите его, повторите эту операцию 3 - 5 циклов для восстановления.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Во избежание травм водитель обязан научить всех пассажиров пользоваться переключателем подъема/опускания окна и особенно следить за тем, чтобы дети не использовали его неправильно. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что питание автомобиля переключено в режим OFF или немеханическое устройство закрыто.
- Будьте особенно осторожны при закрывании окон, несоблюдение этого требования может привести к серьезному заклиниванию и травмам! В моделях без функции защиты от защемления окон, когда оконное стекло поднимается, тело пассажира может зацепиться, что приведет к серьезным травмам. Для моделей с функцией защиты от заклинивания окон функция защиты от защемления может быть активирована в зоне защиты от защемления для защиты пассажира. Однако для тонких или мягких предметов функция защиты от замятия может быть не активирована, что может привести к серьезным травмам.

#### **Переключатель OFF окнaso стороны пассажира**



Нажмите «  » переключатель, загорится индикатор переключателя OFF окна со стороны пассажира. После отключения окнами со стороны пассажира можно управлять только с помощью переключателя окон со стороны водителя (эта функция рекомендуется, если в автомобиле находится ребенок).

#### **Функция дистанционного управления окном**

##### **Функция опускания окна с дистанционным управлением**

При переключении питания автомобиля в режим OFF, закрываются четыре двери и нажимается и удерживается кнопка разблокировки на смарт-ключе, окна четырех дверей автоматически опускаются.

##### **Функция подъема окон в привязке к блокировке**

Когда питание автомобиля переведено в режим OFF, закройте четыре двери, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, автомобиль перейдет в состояние постановки на охрану, и стекла четырех дверей автоматически поднимутся.

#### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

Перед использованием функции блокировки окна вверх, пожалуйста, проявите особую осторожность. Функцию дистанционного управления подъемом/опусканием окон можно использовать только тогда, когда автомобиль хорошо виден, и убедитесь, что пассажиры не могут быть защемлены окнами.

#### **Функция защиты от защемления окна**

В зоне действия функции защиты от защемления, когда окно сталкивается с препятствиями во время автоматического подъема окна, оно останавливается на полпути и приоткрывается.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Не активируйте функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять электрическими окнами.
- Если какой-либо предмет захвачен в тот момент, когда окно готов полностью закрыться, функция защиты от заземления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы окно не зацепило никакую часть тела.

**Функция защиты от заземления**

При поднятии окна одним касанием, если в зоне защиты от заклинивания возникнет препятствие и сопротивление превысит определенное значение, окно перестанет подниматься и слегка опустится. Чтобы закрыть окно, уберите препятствие и повторите операцию.

Для защиты системы регулировки окна функция защиты от заземления окна и функция открывания окна одним касанием в некоторых условиях будут отменены, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности. В это время окно имеет только обычную функцию вверх-вниз. После изучения защиты от заземления функция открывания окна одним касанием соответствующей двери вернется в нормальное состояние.

**Отмена функции защиты от заземления**

Если при подъеме окна дважды подряд возникнет препятствие, окно перестанет подниматься, функция защиты от заземления будет отменена. Если кабель батареи отсоединен во время рабочего или нерабочего процесса, функция защиты от заземления будет отменена.

**Функция защиты от перегрева**

Для защиты двигателя, если операция подъема-опускания окна выполняется непрерывно в течение 30 с, может сработать тепловая защита двигателя окна. В это время перемещение окна вверх-вниз будет запрещено. Подождите 1 минуту, пока температура двигателя не вернется к норме и запрет будет снят, и движением вверх-вниз окна можно будет управлять, снова включив переключатель окна.

**Самообучающаяся защита от заземления окна**

1. Переключите питание автомобиля в режим ON.
2. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
3. Отпустите переключатель.
4. Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.
5. Отпустите переключатель.
6. Попробуйте включить функцию автоматического подъема окна.
7. Если окно не может закрыться автоматически, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки. Если функция автоматического открытия окна не может возобновиться после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта. Примечание: Если настройка памяти положения окна потеряна, ее также можно установить с помощью функции поднятия окна в одно касание с помощью дистанционного управления. В это время окно опустится вниз, затем поднимется вверх. Окно если закрыто нормально во время успешной настройки.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ПРОЧИТАЙТЕ

При движении по дорогам с ямами или неровными поверхностями сила тяжести может неожиданно повлиять на дверную систему. В этом случае окно может перевернуться и опуститься при одновременном подъеме с помощью функции окно вверх в одно касание. Это событие с небольшой вероятностью и нормальное.

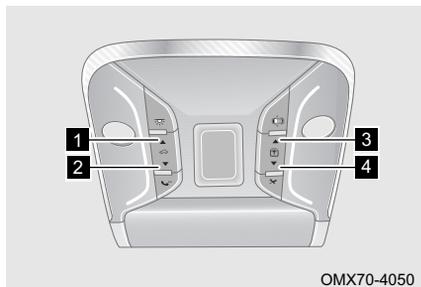
#### ВНИМАНИЕ

- Частые срабатывания защиты от заземления приведут к сбою открытия окна одним касанием, поэтому необходимо включить самообучающуюся работу.
- Если кабель аккумулятора отсоединен и снова подсоединен, функция автоматического подъема окна и функция защиты от застревания не будут работать.
- Функция защиты от заземления - это своего рода функция защиты безопасности окна. Никогда не пытайтесь активировать его повторно, используя различные предметы, неподходящими методами или даже намеренно ущипнув какую-либо часть своего тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулирования окон или случайной травме персонала.
- Закрывая окно, всегда держите область закрытия окна свободной, даже если оно оснащено функцией защиты от заземления, в противном случае, если есть тонкий предмет, и система не может его обнаружить, защита от заземления не сработает. Если кто-то защемит руку или палец, это может привести к очень серьезной травме.

### 3-4. Панорамный люк в крыше

#### Панорамный люк в крыше

##### Методы использования



Включите переключатель панорамной люка с электроприводом после переключения питания автомобиля в режим ON:

■ Открытие/закрытие солнцезащитного козырька

Когда солнцезащитный козырек закрыт, нажмите «**3**» кнопку, солнцезащитный козырек сдвинется в полностью открытое положение; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить солнцезащитный козырек.

Когда солнцезащитный козырек открыт, нажмите «**4**» кнопку, солнцезащитный козырек сдвинется в полностью закрытое положение; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить солнцезащитный козырек.

Наклонение вверх/закрытие люка в крыше

Когда люк в крыше закрыта, нажмите «**1**» кнопку, люк в крыше наклонится вверх.

Когда люк наклонена вверх, нажмите кнопку «**2**», люк сдвинется и закроется.

Открытие/закрытие люка в крыше

Когда люк в крыше наклонена вверх, нажмите «**1**» кнопку, люк в крыше сдвинется и откроется; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить люк в крыше.

Когда люк в крыше открыта, нажмите «**2**» кнопку, люк в крыше сдвинется и закроется; нажмите любую кнопку во время скольжения, чтобы остановить люк в крыше.

Когда люк в крыше открыта, нажмите «**4**» кнопку, люк в крыше сдвинется и закроется, затем солнцезащитный козырек сдвинется и закроется.

#### ВНИМАНИЕ

- Когда люк в крыше замерз или покрыт снегом, принудительное открывание люка в крыше приведет к повреждению стекла люка в крыше и двигателя.
- Если после дождя на люке в крыше осталась вода, всегда вытирайте ее или наклоняйте люк в крыше вверх, чтобы слить воду, прежде чем открывать ее, чтобы предотвратить попадание воды в кабину.
- Регулярно очищайте рейлинги и планки люка в крыше от пыли и мусора водой; после мытья автомобиля или дождя полностью вытрите воду со стекла люка в крыше перед использованием.

#### ОПАСНОСТЬ

Прежде чем закрыть люк в крыше с электроприводом, соблюдайте особую осторожность. Автомобиль должен быть хорошо виден, и убедитесь, что пассажиры не могут быть захвачены люком в крыше.

#### Функция дистанционного управления люком в крыше

##### Функция дистанционного закрытия люка в крыше

Когда питание автомобиля переведено в режим OFF и четыре двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, автомобиль перейдет в режим постановки на охрану, а люк в крыше сдвинется и закроется.

#### Функция защиты от защемления люка в крыше

##### Функция защиты от защемления

При закрытии люка в крыше, если есть препятствия, активируется функция защиты от защемления, и он автоматически реверсирует и останавливается, чтобы предотвратить травмы.

#### ОПАСНОСТЬ

Не вынимайте части тела или предметы из люка в крыше во время открывания и закрывания, даже если он оснащен функцией защиты от защемления.

##### Функция защиты от перегрева

Если двигатель люка в крыше работает в течение длительного периода времени, двигатель люка в крыше будет продолжать нагреваться и перейдет в состояние тепловой защиты после достижения определенной степени. В это время, при

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

нажатии любой кнопки люка в крыше, она не сработает. После остановки работы и ожидания ее остывания тепловая защита будет автоматически отключена.

#### 3-5. Мультимедийный дисплей

##### Мультимедийный вид

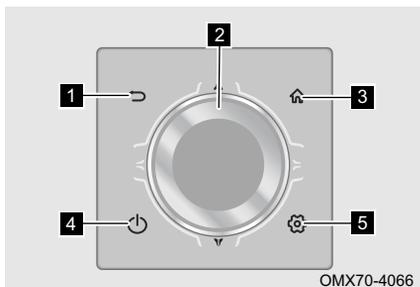


Экран приложения включает в себя четыре модуля: Путешествия, социальные сети, видео и транспортные средства, включая WeChat, телефон, карту, регистратор вождения, управление файлами, пользовательский центр, системные настройки, монитор панорамного обзора, экстренный вызов, спасение на дороге, электронное руководство и другие приложения.

##### ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации о мультимедийном дисплее, пожалуйста, обратитесь к электронному «Электронному руководству», прилагаемому к головному устройству

##### Кнопка мультимедийного дисплея



##### **1** Кнопка возврата

Кратко нажмите, чтобы вернуться на предыдущую страницу.

##### **2** Ручка регулировки громкости

Поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость, и по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость.

Толкните вверх, и курсор переместится вверх; толкните вниз, и курсор переместится вниз; толкните влево, и курсор переместится влево; толкните вправо, и курсор переместится вправо. Кратко нажмите, чтобы подтвердить выбор.

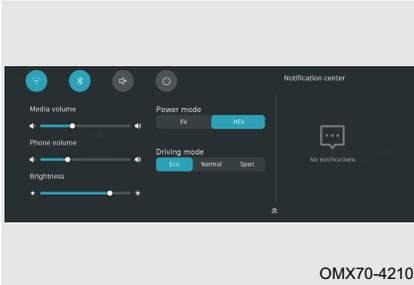
**3** Кратко нажмите кнопку главной страницы, чтобы войти на экран главной страницы.

**4** Кратко нажмите кнопку переключения дисплея, чтобы выключить мультимедийный дисплей.

**5** Кратко нажмите кнопку настройки, чтобы войти в экран настроек.

## Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку быстрого меню; Проведите пальцем вверх, чтобы выйти из строки быстрого меню.



⋮ : Вход в настройки системы, нажмите ее, чтобы войти в экран настроек системы;

📶 : Кратко нажмите, чтобы включить/выключить WIFI, долго нажмите, чтобы войти в экран настроек WIFI;

📶 : Кратко нажмите, чтобы включить/выключить Bluetooth, долго нажмите, чтобы войти в экран настроек Bluetooth;

🔊 : Кратко нажмите, чтобы включить/выключить звука, долго нажмите, чтобы войти в экран настройки звука;

🔌 : Кратко нажмите, чтобы войти в режим выключения экрана (пустой экран). Щелчок по экрану или выполнение любой другой операции в режиме выключения экрана приведет к выходу из состояния выключения экрана;

🚪 : Щелкните, чтобы включить/выключить автоматическую блокировку дверей;

🚗 : Щелкните, чтобы включить/выключить самостоятельную мойку автомобиля.

Громкость мультимедиа: Диапазон регулировки от 0 до 31 уровня, по умолчанию установлено значение 10;

Громкость навигации: Диапазон регулировки от 0 до 10 уровня, по умолчанию установлено значение 5;

Громкость голоса: Диапазон регулировки от 2 до 10 уровня, по умолчанию установлено значение 5;

Режим питания: Щелкните для переключения в EV/HEV;

Режим вождения: Щелкните для переключения в режим ECO/нормальный/спортивный;

Регулировка яркости: Сдвиньте, чтобы регулировать яркость экрана в пределах 1 - 10 уровней;

Центр уведомлений: Отображение уведомлений, таких как пропущенные вызовы/обновление системы и т.д., и щелчок одной кнопкой для очистки всех уведомлений.

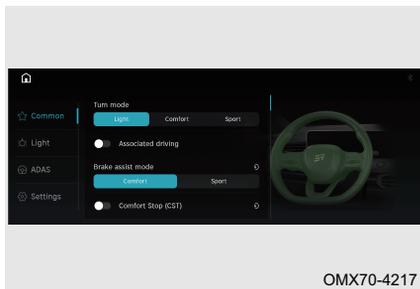
### 📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от разных моделей, пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

## 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

### Управление транспортным средством

#### Часто используемые настройки



Режим рулевого управления: Щелкните, чтобы переключить режим управления рулевым колесом, Световой/Комфортный/Спортивный.

Режим связанного вождения: ON/OFF.

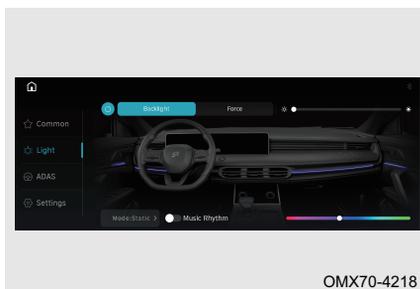
Режим усиления тормозов: Комфорт/Спорт.

Напоминание пешеходу: ON/OFF.

Комфортная парковка: ON/OFF.

Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида: ON/OFF.

#### Настройка ambientной подсветки



Переключатель ambientной подсветки: ON/OFF.

Подсветка: Состояние переключателя внешнего освещения контролируется сигналом открытия четырех дверей (-исключая дверь багажного отделения) или сигналом указателя положения.

Принудительный: После блокировки автомобиля при первом открытии двери будет гореть окружающий свет, и тогда он не будет управляться сигналом открытия двери или указателем положения.

Музыкальный ритм: ON/OFF.

Яркость: Когда ползунок панели яркости отрегулирован, яркость изменится соответствующим образом.

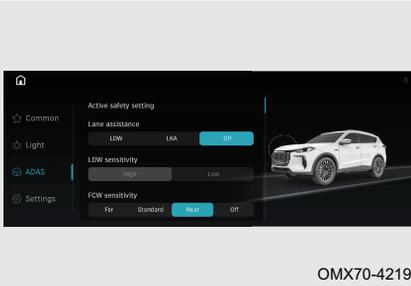
Режим: Монохроматическая неподвижность/монохроматическое дыхание/дыхание с изменением цвета/панхроматическое дыхание.

Режим связанного вождения: ON/OFF.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Функция настройки окружающего освещения будет варьироваться в зависимости от разных моделей, пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

#### Настройка помощи водителю



Помощь при перестроении: Нажмите, чтобы переключиться в режим предупреждения о выезде/удержания полосы движения/OFF.

Чувствительность предупреждения об отпавлении: Нажмите, чтобы переключиться на высокую/низкую чувствительность для распознавания выезда с полосы движения.

Предупреждение о прямом столкновении и чувствительность: Дальнее/ Стандартное/Ближнее/OFF.

Предупреждение о безопасном расстоянии: ON/OFF.

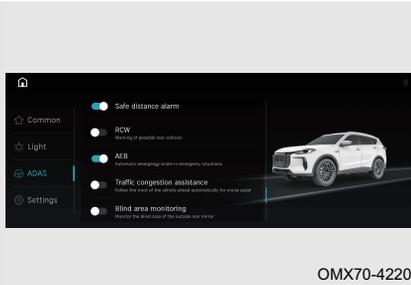
Предупреждение о столкновении сзади: ON/OFF.

Автоматическое экстренное торможение: ON/OFF.

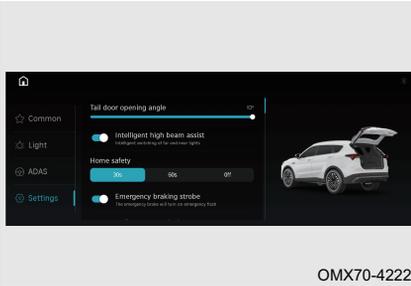
Встроенный крейсерский ассистент: ON/OFF.

Система обнаружения слепых зон: ON/OFF.

Система предупреждения об открытой двери: ON/OFF.



#### Настройки автомобиля



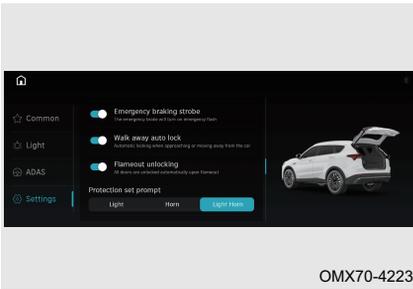
Угол открытия двери багажного отделения: Сдвиньте, чтобы установить угол открытия двери багажного отделения.

Интеллектуальная система помощи при дальнем свете: ON/OFF.

Следуй за мной домой: Вы можете выбрать 30 с/60 с/OFF.

Режим приветствия: ON/OFF.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

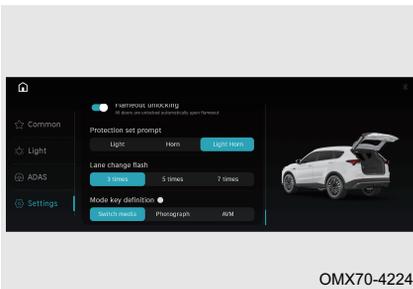


Автоматическая блокировка: ON/OFF.

Разблокировка при отключении питания: ON/OFF.

Запрос на постановку на охрану: Нажмите, чтобы переключить эффект подсказки, когда автомобиль укреплен, световая подсказка/звуковой сигнал/свет и звуковой сигнал.

Вспышка при смене полосы движения: Можно выбрать количество миганий сигнала поворота при легком перемещении рычага рулевого управления, 3 раза/5 раза/7 раза.



Стробирование аварийного торможения: ON/OFF.

Распознавание дорожных знаков: ON/OFF.

Определение клавиши РЕЖИМА: Функция короткого нажатия - «Переключение источника звука», «Моментальный снимок одной кнопкой»; длительное нажатие для отключения звука.

#### Голосовой помощник

Когда мультимедийный дисплей включен, используйте следующие методы для пробуждения голосового помощника:

Метод 1: Напрямую скажите «Hi, Jetour.», чтобы разбудить голосового помощника.

Метод 2: Щелкните по голосовому помощнику на экране мультимедийного дисплея, чтобы разбудить голосового помощника.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

#### Телефон-соединение

##### CarPlay

###### ■ Проводное соединение

1. Соедините телефон и порт USB в автомобиле с помощью оригинального кабеля для передачи данных;
2. Нажмите кнопку CarPlay, чтобы войти в главный экран CarPlay.

###### ■ Беспроводное соединение (при наличии)

1. Включите Bluetooth на iPhone и переключатель CarPlay, а затем включите Bluetooth на мультимедийном дисплее;

2. Сопоставьте и соедините Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на телефоне появится окно с подсказкой для первого соединения, выберите использование Carplay;
3. После успешного сопряжения Bluetooth на мультимедийном дисплее появится подсказка о необходимости использования функции Apple Carplay. Нажмите ОК.

 ПРОЧИТАЙТЕ

После успешного беспроводного соединения значок Carplay станет выделенным, а значок Bluetooth будет отображаться серым цветом в отключенном состоянии, что является нормальным явлением.

**Андроид Авто****■ Проводное соединение**

1. На телефон необходимо заранее установить Android Auto из Google Store;
2. Соедините телефон и порт USB в автомобиле с помощью оригинального кабеля для передачи данных;
3. Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой для первого соединения, выберите использование Андроид Авто;
4. После успешного подключения войдите в экран Андроид Авто.

**■ Беспроводное соединение (при наличии)**

1. На телефон необходимо заранее установить Android Auto из Google Store;
2. Включите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее;
3. Сопоставьте и соедините Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой для первого соединения, выберите использование Андроид Авто;
4. После успешного сопряжения Bluetooth Андроид Авто автоматически подключится и войдет на экран Андроид Авто.

 ПРОЧИТАЙТЕ

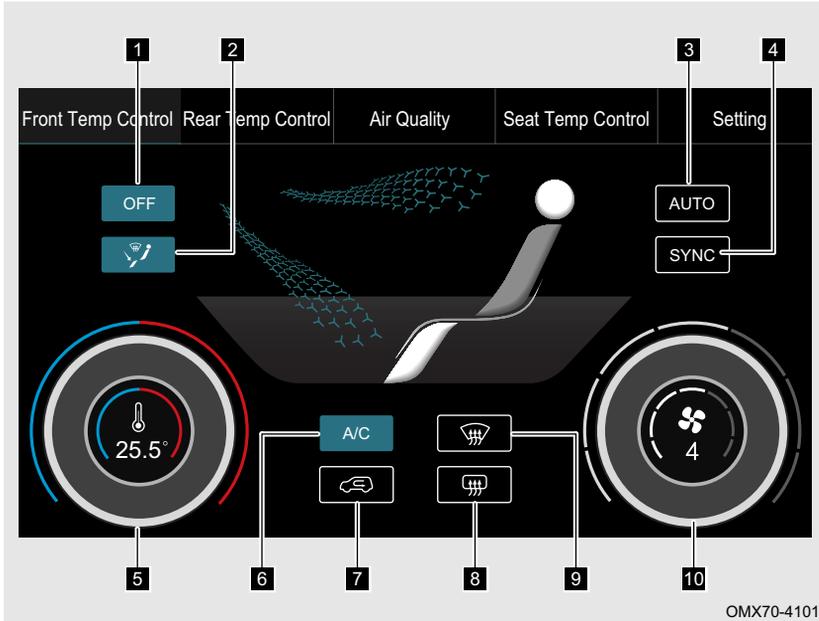
Когда мобильный телефон подключен к Андроид Авто, если мобильный телефон не поддерживает мультимедийный дисплей для получения статуса вызова, на мультимедийном дисплее не отображается уведомление о входящем вызове при ответе на входящий вызов. Если мобильный телефон поддерживает мультимедийный дисплей для получения статуса вызова, на мультимедийном дисплее отображается уведомление о входящем вызове при ответе на входящий вызов.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### 3-6. Система кондиционирования воздуха

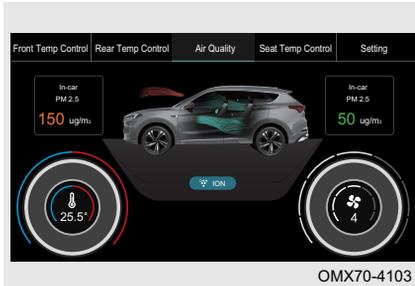
##### Автоматический А/С

##### Контроль температуры спереди



- 1** Кнопка переключения кондиционирования воздуха
- 2** Кнопка регулировки режима
- 3** Кнопка автоматического режима
- 4** Кнопка двойного режима
- 5** Ручка регулировки водителя (температура/ скорость воздуха)
- 6** Кнопка A/C
- 7** Кнопка режима наружного/ рециркуляционного воздуха
- 8** Кнопка заднего размораживания
- 9** Кнопка переднего размораживания
- 10** Кнопка регулировки переднего пассажира (температура/ скорость воздуха)

## Качество воздуха



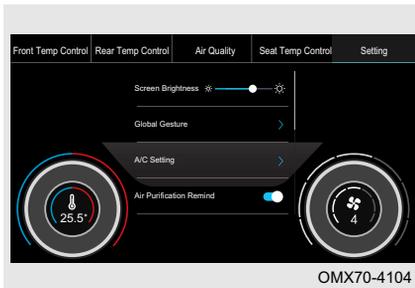
Если концентрация твердых частиц в автомобиле высока, аудиосистема предложит вам включить функцию очистки воздуха. Нажмите кнопку « ION», чтобы включить функцию очистки воздуха.

Функция очистки воздуха устанавливает режим наружного/рециркулируемого воздуха в соответствии с качеством внутреннего/наружного воздуха, автоматически включает воздухоподдув и генератор анионов для обеспыливания воздуха внутри, что может увеличить срок службы воздухоочистителя. Функция очистки воздуха автоматически отключится, когда качество воздуха внутри достигнет хорошего или очиститель воздуха будет работать в течение 15 минут.

### ВНИМАНИЕ

Стиль модели автомобиля приведен только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактическому стилю автомобиля.

## Настройка



**Яркость экрана:** Сдвиньте, чтобы отрегулировать яркость передней панели кондиционера.

**Глобальный жест:** Щелкните кнопку включения/выключения, чтобы скользить вверх и вниз двумя пальцами для регулировки температуры и двумя пальцами скользить влево и вправо для регулировки объема воздуха.

**Напоминание об очистке воздуха:** Щелкните, чтобы включить/выключить напоминание об очистке воздуха.

**Очистка А/С после блокировки:** Нажмите, чтобы включить / выключить очистку А/С после блокировки.

**Шумоподавление для вызовов Bluetooth:** Нажмите, чтобы включить / выключить шумоподавление при вызове по Bluetooth.

**Предотвращение летнего жаркого ветра:** Нажмите, чтобы включить / выключить предотвращение летнего жаркого ветра.

**Автоматическая внутренняя вентиляция:** Нажмите, чтобы включить / выключить автоматическую внутреннюю вентиляцию.

**Индивидуальный А/С:** Нажмите, чтобы установить режим энергосбережения / комфорт / сильный.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### Работа кондиционирования воздуха

##### Регулировка температуры/регулировка скорости воздуха

Переключите питание автомобиля в режим ON, щелкните режим скорости воздуха «», чтобы переключиться в температурный режим «»; щелкните температурный режим «», чтобы переключиться в режим скорости воздуха «».

Температурный режим: Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Кнопка регулировки скорости воздуха: Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость воздуха, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость воздуха.

##### Кнопка режима наружного/рециркуляционного воздуха

Переключите питание автомобиля в режим OFF, нажмите кнопку режима наружного воздуха/рециркуляции, индикатор загорается, указывая на режим рециркуляции воздуха; индикатор гаснет, указывая на режим наружного воздуха.

■ Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:

1. В пыльной среде.
2. Для быстрого охлаждения воздуха в автомобиле.
3. Не допускается попадание посторонних запахов.
4. Для предотвращения попадания выхлопных газов извне в автомобиль.

#### ВНИМАНИЕ

- Постоянное использование режима рециркуляции воздуха может привести к повышению температуры в автомобиле и запотеванию стекол. Поэтому режим рециркуляции воздуха можно использовать только в течение короткого промежутка времени.
- Не курите в режиме рециркуляции воздуха, так как дым будет скапливаться на испарителе и входном воздушном фильтре, вызывая неприятные запахи, которые трудно удалить. При использовании внешней циркуляции в погоду с песчаным ветром, пожалуйста, переключитесь в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание пыли в систему А/С и засорение фильтрующего элемента А/С.

##### Кнопка AUTO

Когда питание автомобиля переключено в режим ON и щелчок кнопки режима AUTO, индикатор загорается, указывая на режим AUTO; индикатор гаснет, указывая на ручной режим.

##### Кнопка двойного режима (SYNC)

Когда питание автомобиля переключено в режим ON, нажмите кнопку двойного режима, загорится индикатор, указывающий на двойной режим; Индикатор гаснет, показывая, что в одиночном режиме.

Одиночный режим: Температуру переднего пассажира можно регулировать синхронно с помощью регулятора температуры водителя, управление синхронизацией будет отключено при регулировке регулятора температуры переднего пассажира.

Двойной режим: Регулятор температуры водителя/переднего пассажира регулирует температуру отдельно.

**Кнопка переключения кондиционирования воздуха**

Когда питание автомобиля переключается в режим ON, нажмите кнопку переключателя А/С, загорится индикатор, указывающий на то, что кондиционеру разрешено включаться; индикатор погаснет, указывая на то, что кондиционер непосредственно выключен.

**Кнопка А/С**

Когда питание автомобиля переключается в режим ON, нажмите кнопку А/С, загорается индикатор, указывающий, что компрессор А/С включен для обеспечения охлаждения кондиционера; индикатор гаснет, указывая, что компрессор А/С выключен для прекращения охлаждения кондиционера.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

- Компрессор кондиционера не работает при отключенном объеме воздушного потока.
- Перед выключением двигателя, если включен режим охлаждения кондиционера, выключится кондиционер перед выключением двигателя. Поскольку кондиционер оснащен функцией памяти, кондиционер автоматически включится при повторном запуске, увеличивая нагрузку на двигатель.

**Кнопка переднего размораживания**

Когда питание автомобиля переключается в режим ON, нажмите кнопку размораживания спереди; загорается индикатор, указывающий на то, что функция удаления запотевания и размораживания переднего лобового стекла включена; индикатор гаснет, указывая на то, что функция удаления запотевания и размораживания переднего лобового стекла отключена.

Защита от запотевания и размораживания переднего лобового стекла: Отрегулируйте поток воздуха таким образом, чтобы большая его часть попадала на переднее лобовое стекло, а меньшая - на боковое.

■ Для достижения наилучшего эффекта предотвращения запотевания/ размораживания действуйте следующим образом:

Шаг 1: Перед вождением убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды, их необходимо вытереть;

Шаг 2: Отрегулируйте объем воздуха до максимального уровня;

Шаг 3: Отрегулируйте температуру до комфортной температуры;

Шаг 4: Настройте режим на режим размораживания или режим размораживания/педальный режим.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Если А/С не остынет, это повлияет на эффект удаления запотевания. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, держите А/С включенным. Если А/С выключен, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега), пожалуйста, сохраните режим наружного воздуха. Если выбран режим рециркуляции воздуха, это повлияет на эффект удаления запотевания.
- После размораживания или удаления запотевания отрегулируйте режим и объем воздушного потока в нужное положение, чтобы повысить комфорт в автомобиле.
- При удалении запотевания зимой, пожалуйста, сохраните режим наружного воздуха. Чтобы приспособиться к направлению частичного нагрева, сделайте так, чтобы воздухопроводы с обеих сторон приборной панели были обращены к обеим сторонам окон; при температуре наружного воздуха выше 0 °C требуется дополнительная защита от запотевания А/С.

#### ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха в длительное время, иначе переднее ветровое стекло быстро запотеет.
- Плохая видимость через стекло увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности дорожного движения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.

#### **Кнопка заднего размораживания**

Когда питание автомобиля переключается в режим ON, нажмите кнопку размораживания сзади, загорится индикатор, указывающий на то, что функция размораживания заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида включена, и она автоматически выключится после работы примерно в течение 15 минут; индикатор гаснет, указывая на то, что функция размораживания заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида отключена.

#### ВНИМАНИЕ

- Не царапайте и не повреждайте провода нагревателя при очистке заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида.
- Когда батарея разряжена, функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида не может быть включена, чтобы обеспечить нормальный запуск автомобиля.
- Убедитесь, что функция оттаивания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида выключена, когда запотевание или иней на заднем ветровом стекле/наружном зеркале заднего вида очищены.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему ветровому стеклу/наружному зеркалу заднего вида, когда работает функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида или сразу после ее отключения.

**Кнопка регулировки режима**

Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите кнопку регулировки режима, чтобы отрегулировать выпуск воздуха

Режим обдува на лицо: Он может регулировать воздушный поток, выходящий из центра и отверстий для лица с обеих сторон.

Режим обдува на лицо/ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из центрального отверстия, отверстий для лица с обеих сторон и отверстия для ног.

Режим обдува на ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для ног.

Режим размораживания/ножного режима: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для размораживания и выхода для ног.

**📖 ПРОЧИТАЙТЕ**

Если лобовое стекло запотеваает во время движения, рекомендуется режим размораживания лобового стекла. Для получения подробной информации обратитесь к передней кнопке размораживания.

**Режим охлаждения кондиционера воздуха**

Переключите питание автомобиля в режим ON. Обеспечьте охлаждение кондиционера, установив температуру, скорость воздуха, режим наружного воздуха/рециркуляции и включив компрессор А/С.

■ Для достижения наилучшего охлаждающего эффекта, пожалуйста, следите за чистой поверхностью фильтра А/С без явных засоров, затем действуйте следующим образом:

Шаг 1: Отрегулируйте объем воздуха до максимального уровня;

Шаг 2: Отрегулируйте температуру до максимального охлаждения;

Шаг 3: Переключите режим наружного/ рециркулируемого воздуха в режим рециркулируемого воздуха;

Шаг 4: Переключитесь в режим лица;

Шаг 5: Включите систему охлаждения (когда компрессор А/С включен, загорается индикатор А/С).

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Грязь и засорение поверхности конденсатора кондиционера также приведут к ухудшению охлаждающего эффекта, поэтому держите конденсатор в чистоте.
- Когда воздух быстро остывает в жарких и влажных условиях, на выходе может быть виден туман, что является нормальным физическим явлением.
- При низкой температуре, например зимой, компрессор А/С может не запускаться, даже если индикатор загорается после нажатия кнопки А/С.
- После работы системы охлаждения А/С из сливной трубы кондиционера может капнуть немного воды и образоваться лужа под автомобилем, что является нормальным явлением.
- Количество хладагента, заполненного в системе кондиционирования воздуха, со временем уменьшается, если вы чувствуете, что охлаждающий эффект кондиционера ухудшается, пожалуйста, своевременно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Рекомендуется каждый месяц включать систему охлаждения кондиционера на 5 минут или более и одновременно открывать окно, что поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки смазки, а также предотвратить появление запаха испарителя из-за влажности и микробов.
- Рекомендуется выключить А/С и оставить задержку работы воздуходувки на 10 секунд, чтобы избежать неприятного запаха, вызванного размножением бактерий из-за влажности испарителя.
- Если включен кондиционер и автомобиль постоянно поднимается по длинным склонам или находится в интенсивном медленно движущемся движении в течение длительного периода, двигатель может перегреться. Пожалуйста, обратите внимание на сигнальную лампочку высокой температуры охлаждающей жидкости. Если двигатель перегревается, рекомендуется выключить кондиционер.
- После того, как температура в автомобиле снизится до более низкой температуры, чтобы уменьшить влияние на мощность энергосистемы и расход топлива, компрессор автоматически выключится, поэтому при использовании кондиционирования воздуха в весенний и осенний сезоны с низкой температурой компрессор будет включаться или выключаться автоматически, что является нормальным.
- Во время резкого ускорения, обгона и набора высоты силовой системе требуется больше мощности для компенсации. В это время, если кондиционер работает, компрессор может быть выключен автоматически, если он не выключается автоматически и вы чувствуете, что это недостаток мощности, рекомендуется выключить кондиционер.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Используйте только специальный хладагент и смазку для компрессора, рекомендованные компанией Chery Holding Group Co., Ltd.
- Чтобы продлить срок службы системы кондиционирования воздуха, не используйте кондиционер в течение длительного времени на низкой скорости при выполнении охлаждения кондиционера.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, так как хладагент высокого давления в системе кондиционирования воздуха вреден для человека. Необходимо обратиться на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- В жаркую погоду температура в закрытом автомобиле быстро повышается из-за солнечного света, это может привести к травмам людей или животных или даже смерти, особенно младенцев и очень маленьких детей.

**Работа обогрева кондиционера**

Переключите питание автомобиля в режим ON. Реализуйте обогрев кондиционирования воздуха, установив температуру, скорость воздуха, режим наружного воздуха/рециркуляции и выключив компрессор A/C; рекомендуется отрегулировать режим на режим ног и выключить систему охлаждения (компрессор A/C выключен).

**Воздуховыпускные отверстия Управление воздушным потоком****Центральные выходы**

Перемещайте рычаг регулировки центрального выпускного отверстия вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

**Боковые выходы**

Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия с левой/правой стороны вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

**Отверстия для подлокотников**

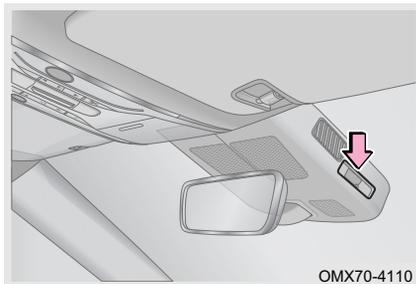
Вручную перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия коробки подлокотника вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

**3-7. Автомобильный видеореги́стратор (DVR)****Автомобильный видеореги́стратор (DVR) (при наличии)**

Регистратор вождения может записывать видеоизображение и звук всего процесса вождения, что может свидетельствовать о дорожно-транспортных происшествиях. Любители самостоятельных путешествий также могут использовать его для записи процесса преодоления трудностей и опасностей. Он записывает время, скорость и свет в видео во время вождения, что похоже на «черный ящик».

Перед запуском вставьте сохраненную TF-карту, чтобы использовать все функции автомобильного видеореги́стратора (DVR). Если TF-карта не вставлена, автомобильный видеореги́стратор (DVR) может записывать видео в режиме реального времени, и видеоданные не могут быть сохранены и воспроизведены.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ



Для моделей автомобилей, в которых TF-карта установлена на правой стороне блока управления автомобильным видеорегистратором, откройте защитную крышку, чтобы вставить TF-карту.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Пользователям необходимо приобрести настоящие TF-карты, поддерживающие 8G-128G.
- Из-за различных конфигураций автомобилей положение установки карты TF отличается. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

**Автоматический запуск:** Переключите питание автомобиля в режим ACC/ON, чтобы автоматически запустить автомобильный видеорегистратор (DVR).

**Автоматическое выключение:** Переключите питание автомобиля в режим ACC/OFF, автомобильный видеорегистратор (DVR) автоматически прекратит запись.

Щелкните автомобильный видеорегистратор на экране приложения, переднее изображение будет отображаться на экране мультимедийного дисплея в режиме реального времени, затем щелкните «моментальный снимок/видеозапись/воспроизведение/параметры», в центре отображается текущий результат предварительного просмотра, а справа - текущий статус записи; Щелкните воспроизведение, чтобы отобразить миниатюру файла (видео или изображение) в каждой текущей папке, а затем щелкните, чтобы удалить и выбрать файл, щелкните миниатюру видео, чтобы загрузить оригинальный видеофайл для воспроизведения и приостановить воспроизведение или щелкнуть предыдущий/следующий файл, последнее видео и первое видео будет напоминать при щелчке, а также установить продолжительность записи видео.

Щелкните моментальный снимок, чтобы сделать фотографии, по одной фотографии каждый раз.

Щелкните запись, чтобы выполнить видеозапись.

Щелкните воспроизведение, чтобы отобразить миниатюру файла (видео или изображения) в каждой текущей папке, а затем щелкните, чтобы удалить и выбрать файл, щелкните миниатюру видео, чтобы загрузить оригинальный видеофайл для воспроизведения и приостановки воспроизведения или щелкнуть предыдущий/следующий файл, последнее видео и первое видео будет напоминать при щелчке.

Щелкните настройки, чтобы войти в экран меню настроек автомобильного видеорегистратора (DVR) для соответствующих настроек.

#### ВНИМАНИЕ

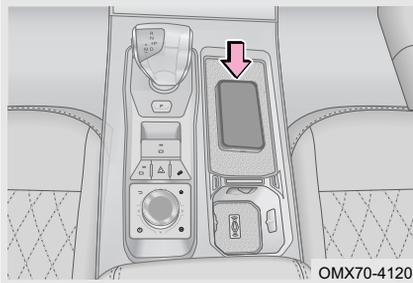
В процессе удаления видео или фотографий не отключайте TF-карту и не отключайте питание, чтобы не повредить TF-карту.

## 3-8. Беспроводная зарядка

## Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции удобно и безопасно, чтобы обеспечить лучший опыт во время вождения.

## Методы использования



Переключите питание автомобиля в режим ON, беспроводная зарядка начнет работать после помещения мобильного телефона в зону обнаружения беспроводной зарядки экраном мобильного телефона вверх, что будет сопровождаться отображением значка зарядки на приборной панели.

■ В следующих условиях беспроводная зарядка может работать неправильно:

1. Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
2. Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
3. Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус мобильного телефона и т. д.), и мобильный телефон невозможно зарядить.
4. Когда температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки слишком высока из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует самозащиту, и мобильный телефон не может быть заряжен.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция беспроводной зарядки поддерживает только мобильные телефоны с функцией беспроводной зарядки.
- Поместите мобильный телефон в центр слота для мобильного телефона. Если вы ускоряетесь, замедляетесь или резко поворачиваете во время вождения, мобильный телефон будет трястись, что может повлиять на эффективность и стабильность зарядки.

 ВНИМАНИЕ

- В процессе нормального использования автомобиля будет установлена временная защита для зарядки, чтобы автомобиль мог идентифицировать смарт-ключ.
- Если ваш мобильный телефон не поддерживает функцию беспроводной зарядки, рекомендуется не использовать накладку для беспроводной зарядки. Качество патча для беспроводной зарядки на рынке неодинаково, и при частом использовании может быть причинен ущерб (например, сбой функции, плохой контакт интерфейса, сбой распознавания металлических посторонних предметов).

## 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

### 3-9. Пространство для хранения

#### Пространство для хранения

##### Коробка для очков

Коробка для хранения очков находится рядом с передним плафоном вплотную. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы.

##### Дверные ящики для хранения

Дверные ящики для хранения переднего и второго ряда можно использовать для хранения карт, чашек и других предметов.

##### Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения карты, инструкций и других предметов.

#### ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного руления это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

##### Ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели

Ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

#### ОПАСНОСТЬ

- Взрослым или детям не разрешается сидеть на ящике для подлокотника на вспомогательной фасционной панели.
- Коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления должна быть закрыта во время движения автомобиля, а открывающаяся коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления может препятствовать движению руки водителя во избежание травм.

##### Сумка для хранения сиденья

Спинки передних сидений оснащены сумками для хранения на задней стороне, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

##### Откидной подлокотник

Сиденья во втором ряду оборудованы откидным подлокотником, которым можно пользоваться, откинув подлокотник. Пожалуйста, верните подлокотник в исходное положение, когда он не используется.

##### Багажное отделение

Чтобы увеличить место для хранения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на них нет пассажиров. Подробнее см. в разделе «Сиденья».

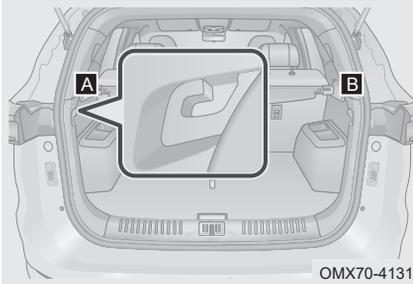
■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Следите за балансировкой автомобиля.
2. Для лучшей экономии топлива, не носите лишнего веса.
3. Убедитесь, что предметы для хранения не слишком велики, чтобы не мешать нормальному закрыванию двери багажного отделения.

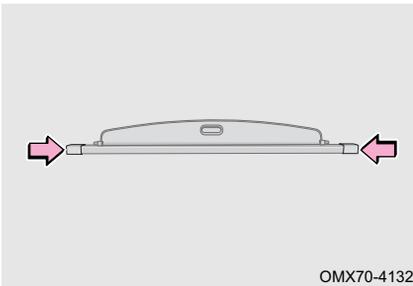
#### ОПАСНОСТЬ

- Не ездите с открытой или не закрытой дверью багажного отделения, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и причинение травм.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не складывайте товары или багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их скольжение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

#### Багажная шторка (при наличии)



Потяните шторку багажного отделения к прорезям в точках А и В, чтобы зафиксировать ее, и убедитесь, что она надежно закреплена.



Нажмите на два конца шторки для багажа внутрь, чтобы снять/установить шторку. После того, как шторка снята, ее можно поместить в багажное отделение.

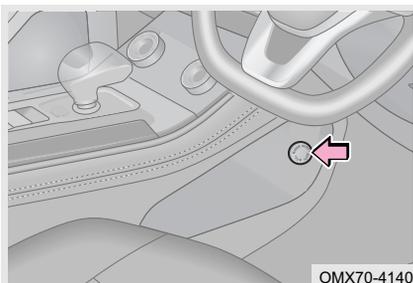
#### ПРОЧИТАЙТЕ

Не кладите никакие предметы на шторку багажного отделения, иначе это может привести к ее повреждению.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### 3-10. Электрическая розетка

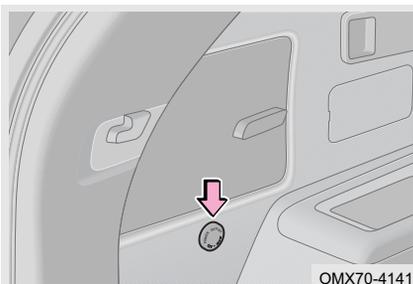
##### Передняя электрическая розетка



Передняя розетка питания расположена на переднем торце вспомогательной панели управления.

Розеткой питания можно пользоваться только тогда, когда питание автомобиля переключено в режим ACC/ON.

##### Задняя электрическая розетка



Задняя розетка расположена с левой стороны багажного отделения.

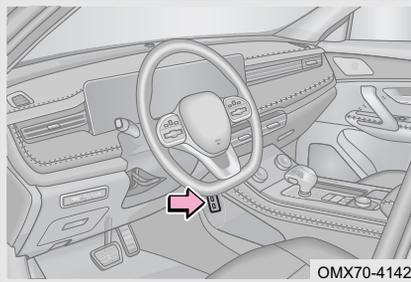
Розеткой питания можно пользоваться только тогда, когда питание автомобиля переключено в режим ACC/ON.

#### ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя не используйте электрооборудование большой мощности (120 Вт и более).
- Во избежание разрядки батареи не используйте розетку дольше, чем необходимо, при неработающем двигателе.
- Не вставляйте в розетку ничего и не допускайте попадания жидкости, кроме соответствующей вилки, так как это может привести к сбою в электроснабжении или короткому замыканию.

## 3-11. Порт USB

## Передний USB-порт



Передний USB-порт расположен на передней панели вспомогательной панели управления.

Порт типа A «»: Его можно использовать для функции CarPlay, чтения U-диска и зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.

Порт типа A «»: Поддерживается быстрая зарядка.

## Задний USB-порт

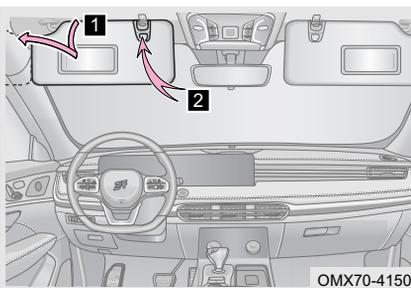


Задний USB-порт расположен под задним воздуховыпуском центрального подлокотника.

Порт типа A «»: Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа C «» (при наличии): Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток  $\leq 3$  A); поддерживается быстрая зарядка ноутбуков обычных марок.

## 3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



Горизонтально переместите выдвижную пластину зеркала для суety, чтобы использовать зеркало для суety. Для автомобиля, оснащенного подсветкой зеркала заднего вида, соответствующая подсветка зеркала заднего вида загорается при перемещении выдвижной пластины зеркала заднего вида.

- 1** Опустите солнцезащитный козырек.
- 2** Отсоедините крючок и поверните его наружу, чтобы затенить боковой фонарь.

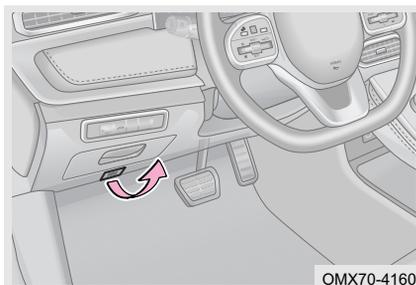
## 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда солнцезащитные козырьки не используются, всегда убирайте их внутрь крепежного устройства, поскольку опущенные солнцезащитные козырьки ухудшают видимость.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в автомобиле во время дорожно-транспортных происшествий.

### 3-13. Крышка переднего отсека

#### Открытие/закрытие капота



Шаг 1: Капот слегка приподнимется, если дважды потянуть за рычаг открывания капота;

Шаг 2: Поднимите капот вверх и подержите капот под действием пневматической пружины;

Шаг 3: Опустите капот и закройте его до блокировки защелки;

Шаг 4: После закрытия капота слегка приподнимите его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт. Правильно запертый капот должен быть очень устойчивым и находиться на одном уровне с окружающим телом.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед тем как закрыть крышку переднего отсека, проверьте, не оставили ли вы в переднем отсеке инструменты, тряпки и т.д.
- Закрывая крышку переднего отсека, не нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед началом движения убедитесь, что крышка переднего отсека закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- После некоторого времени работы двигателя при открытии капота рекомендуется надеть перчатки, чтобы предотвратить ожоги из-за повышения температуры капота.

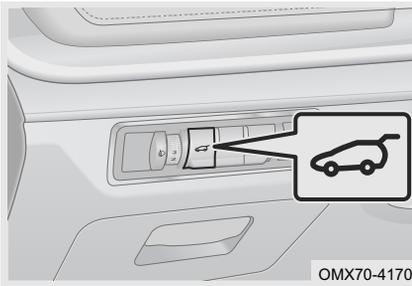
## 3-14. Дверь багажного отделения

**Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)**

Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом может открываться/закрываться различными способами (например, переключателем двери водителя, наружным переключателем двери багажного отделения, внутренним переключателем двери багажного отделения, дистанционным управлением смарт ключом), а также функцией регулировки высоты, позволяющей вам в полной мере ощутить удобство двери багажного отделения с электроприводом.

**Дистанционное управление смарт-ключом**

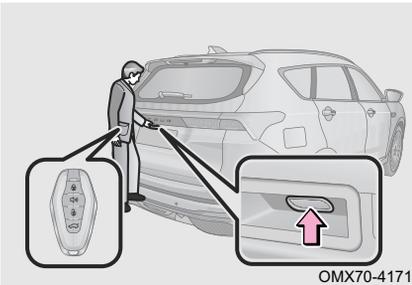
Долго нажмите кнопку открывания задней двери на смарт-ключе, чтобы открыть/закрыть заднюю дверь с электроприводом; Во время движения двери багажного отделения с электроприводом кратковременно нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на электронном ключе, чтобы приостановить действие двери багажного отделения с электроприводом.

**Переключатель двери водителя**

OMX70-4170

Длительное нажатие на переключатель двери водителя «», дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите переключатель «» двери водителя с электроприводом, чтобы приостановить действие двери.

**Наружный переключатель двери багажного отделения**

OMX70-4171

Метод 1: Когда центральный замок разблокирован, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

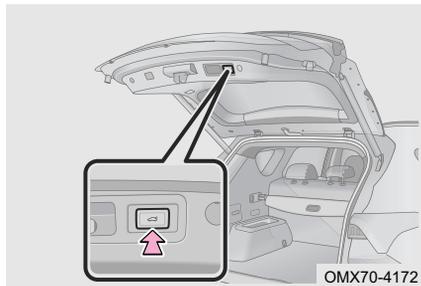
Метод 2: Когда центральный замок заблокирован, подойдите к задней части автомобиля, неся при себе смарт-ключ, и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Когда питание автомобиля переведено в режим ACC/ON и центральный замок управления заблокирован, пожалуйста, сначала разблокируйте центральный замок управления, а затем откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя открывания двери багажного отделения.

#### Внутренний переключатель двери багажного отделения



Когда дверь багажного отделения с электроприводом откроется, нажмите «» внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите «» внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы приостановить действие двери багажного отделения с электроприводом.

После открытия двери багажного отделения с электроприводом отрегулируйте ее на желаемую высоту; продолжительно нажимайте «» переключатель до тех пор, пока автомобиль не подаст световой сигнал и высота открытия двери багажного отделения с электроприводом не будет установлена успешно.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом также может быть установлена на мультимедийном дисплее. Подробнее см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- Если высота открытия двери багажного отделения слишком мала или слишком высокая, то её установить невозможно.
- Функция электронного ключа, распознающая открытую дверь багажного отделения, отключается после того, как автомобиль был заперт в течение 3 дней, перезапуск двигателя восстановит эту функцию.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., несоблюдение этого требования может привести к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом не сможет обнаружить открытие/закрытие.
- Когда какой-либо переключатель (например, переключатель двери багажного отделения с электроприводом, кнопка двери багажного отделения с электроприводом, кнопка открытия двери багажного отделения) активируется во время движения двери багажного отделения с электроприводом, дверь багажного отделения перестанет двигаться.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Категорически запрещается вставлять его в металлический бампер или использовать металлическую краску при покраске. Рядом с задним бампером находится большое количество металла, что может привести к неработоспособности функции пуска толчком педали.
- Если дверь багажного отделения неисправна, как можно скорее обратитесь на официальную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, не тяните электрический опорный стержень вбок, это может привести к повреждению соответствующих частей.
- Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.
- Прежде чем открывать дверь багажного отделения с электроприводом, обязательно обратите внимание, что в зоне открывания не должно быть ничего, что могло бы поцарапать дверь багажного отделения.
- Закрывая дверь багажного отделения, убедитесь, что никто не заземлен. Если закрытие прерывается, закройте его снова.
- Когда дверь багажного отделения с электроприводом открыта в крайнее верхнее положение, ее нельзя толкнуть или поддержать рукой в более высокое положение, что может привести к повреждению соответствующих частей.
- При закрытии двери багажного отделения с электроприводом вручную, пожалуйста, действуйте осторожно. Никогда не применяйте грубую силу, несоблюдение этого требования может привести к повреждению двигателя и модуля.
- При подъеме или спуске из-за изменения центра тяжести, дверь багажного отделения с электроприводом может не открываться или закрываться. Это нормально. Откройте или закройте его вручную.
- Если кабель аккумуляторной батареи отсоединен и снова подсоединен, дверь багажного отделения с электроприводом необходимо вручную закрыть до запертого положения с постоянной скоростью, а затем нажать переключатель двери багажного отделения с электроприводом, чтобы нормально открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Перед началом движения, убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, в противном случае это может привести к несчастным случаям и повреждению соответствующих частей.

**Функция защиты от заземления двери багажного отделения с электроприводом**

Защита от положительного заземления: Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, если она сталкивается с сопротивлением (- например, стены, препятствия), срабатывает защита от заедания двери багажного отделения, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Защита от обратного заземления: Когда дверь багажного отделения с электроприводом закрывается, если она сталкивается с сопротивлением (- например, детьми, багажом), срабатывает защита от обратного заземления задней двери, чтобы избежать травм детей и повреждения автомобиля.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ОПАСНОСТЬ

Несмотря на то, что дверь багажного отделения с электроприводом оснащен функцией защиты от заедания, не включайте эту функцию преднамеренно, чтобы избежать случайных травм.

#### Непрерывное действие/защита от заземления

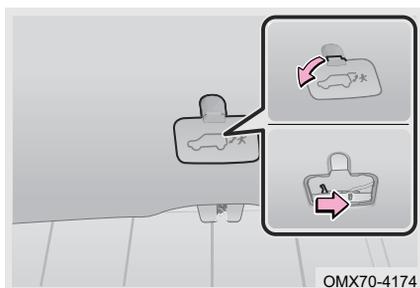
Во избежание перегрева и повреждения электродвигателя замка с втягиванием и электродвигателя стойки при частом использовании системы двери багажного отделения с электроприводом; после нажатия кнопки 8 раза в течение 30 секунд для электрического открытия/закрытия, электрическая функция будет отключена и возобновится через 30 секунд.

Во время открывания и закрывания защита от заземления срабатывает 8 раз подряд, электрическая функция отключится, а дверь багажного отделения закроется до полностью фиксированной позиции вручную, чтобы возобновить электрическую функцию.

#### Ручное обучение

После отключения питания дверь багажного отделения с электроприводом необходимо изучить вручную. Закройте дверь багажного отделения в положение заблокировки, нажмите внешний переключатель двери багажного отделения и дождитесь, пока дверь багажного отделения откроется в максимальное положение, что означает успешное обучение.

#### Аварийное открытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда батарея разряжена или в подобных условиях. В этом случае откройте дверь багажного отделения с помощью переключателя аварийного устройства двери багажного отделения (остановите автомобиль как можно безопаснее, если позволяют условия).

Шаг 1: Сложите спинку заднего сиденья;

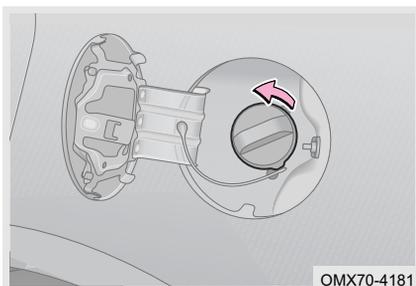
Шаг 2: Сядьте в заднюю часть автомобиля и откройте крышку аварийного устройства;

Шаг 3: Сдвиньте рукой переключатель аварийного устройства вправо, отпустите его, а затем толкните двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

## 3-15. Крышка топливного бака



Шаг 1: Нажмите кнопку крышки топливного бака, чтобы разблокировать крышку топливного бака;



Шаг 2: Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять её.

Шаг 3: После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

Шаг 4: Закройте крышку топливного бака.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо может загрязнять окружающую среду. Поэтому распыленное топливо должно быть собрано и утилизировано профессионалом.

 ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте дизельное топливо в топливный бак.
- После того как крышка топливной горловины будет плотно затянута, ослабьте руку, и крышка слегка повернется в противоположном направлении. Это нормально.
- Чтобы предотвратить повреждение колпачка, прикладывайте усилие только в направлении вращения. Не тяните и не поддевайте крышку.
- При открытии крышки топливного бака может быть слышен легкий свистящий звук, это нормально.
- Если во время заправки топливо переливается через край, немедленно вытрите его, чтобы избежать повреждения лакокрасочной поверхности автомобиля.
- Во время использования, если крышка топливного бака не закрыта, отведите автомобиль в безопасное место и остановите его, затем снова закройте крышку.

### 3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

#### ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой выключите переключатель ENGINE START STOP и закройте все двери и окна.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливной горловины надежно затянута, чтобы предотвратить несчастный случай, вызванный разливом топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также не должно быть других искр или открытого огня.
- Не снимайте крышку топливной горловины быстро при ее открытии. В жаркую погоду при внезапном снятии крышки из заливной горловины могут вырваться пары топлива высокого давления, что может привести к травмам персонала.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть крышку топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы снять статическое электричество. Важно разрядить статическое электричество перед заправкой, поскольку искры, возникающие в результате статического электричества, могут привести к воспламенению паров топлива во время заправки.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического выключения топливного пистолета! В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

4-1. Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль	4-4. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)
Компоненты системы ключа PHEV ..... 113	Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)..... 146
Предупреждающие знаки системы подзаряжаемой от сети гибридный автомобиль ..... 116	4-5. Коробка передач
Экстренное спасение .... 118	Автоматическая коробка передач..... 147
Аккумулятор питания ..... 120	Режим вождения (при наличии)..... 149
Настройки гибрида ..... 123	4-6. Система рулевого управления
Зарядное устройство..... 129	Система электроусилителя руля (EPS) ..... 150
Процедура зарядки..... 132	4-7. Тормозная система
Внешняя разрядка ..... 139	Система электрического стояночного тормоза (EPB) ..... 152
4-2. Режим питания автомобиля	Система автоматического удержания (AUTO HOLD)..... 154
Переключатель ENGINE START STOP ..... 142	Вакуумный усилитель .... 156
4-3. Запустить и водить	Ножной тормоз..... 157
Запуск автомобиля..... 143	4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)
Вождение автомобиля ..... 144	Антиблокировочная тормозная система (ABS) ..... 158
Выключение автомобиля ..... 145	4-9. Система динамической электронной программы
Адаптивная система управления двигателем..... 146	
Самостоятельное обслуживание двигателя ..... 146	

стабилизации кузова  
автомобиля

Система  
динамической  
электронной  
программы  
стабилизации кузова  
автомобиля ..... 160

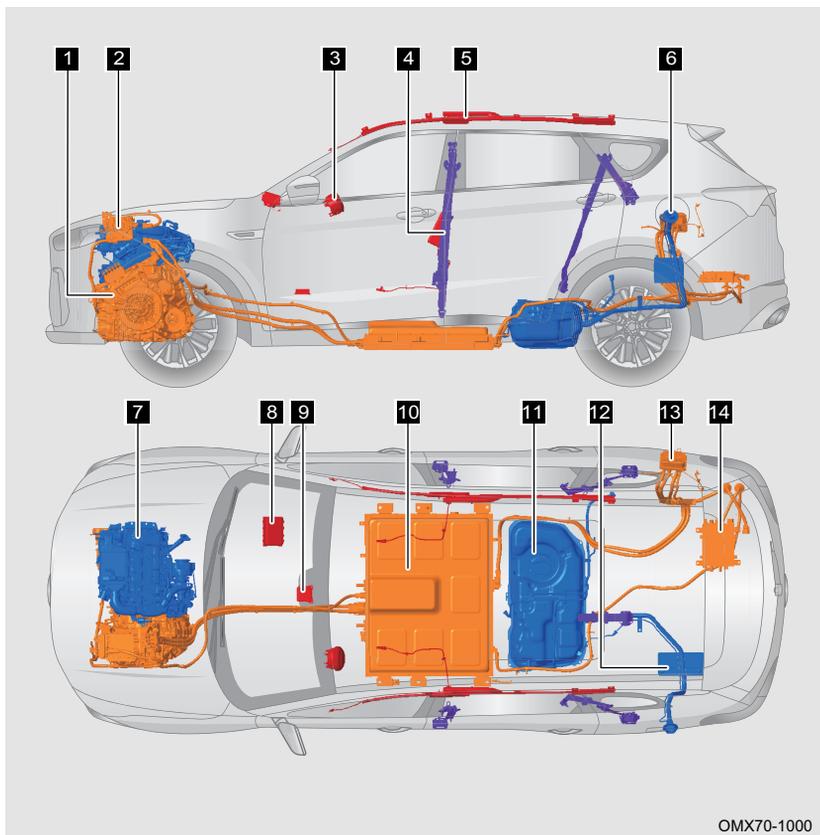
Расширенная  
функция..... 162

4-10.Подушка  
безопасности (SRS)  
Подушка безопасности  
(SRS) ..... 164

## 4-1. Система подзаряжаемая от сети гибридный автомобиль

PHEV может приводиться в движение за счет энергии топлива и электричества, что сочетает в себе преимущества электромобиля и автомобиля, работающего на топливе. Вам не нужно беспокоиться о пробеге электромобиля и высоком расходе топлива. Это обеспечивает экономию, энергосбережение и защиту окружающей среды.

## Компоненты системы ключа PHEV



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <span style="color: red;">■</span> Компоненты подушки безопасности | <span style="color: blue;">■</span> Компоненты низкого напряжения | <span style="color: orange;">■</span> Компоненты высокого напряжения |
| <b>1</b> Гибридная трансмиссия                                     | <b>2</b> Нагреватель PTC  | <b>3</b> Подушка безопасности водителя                               |
| <b>4</b> Ремень безопасности                                       | <b>5</b> Подушка безопасности шторки (при наличии)                | <b>6</b> Наливная горловина топливного бака                          |

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- |   |   |                                      |
|---|---|--------------------------------------|
| <b>7</b> Двигатель                                      | <b>8</b> Подушка безопасности переднего пассажира | <b>9</b> Модуль подушки безопасности |
| <b>10</b> Аккумулятор питания                           | <b>11</b> Топливный бак                           | <b>12</b> Аккумулятор                |
| <b>13</b> Порт быстрой зарядки и порт медленной зарядки | <b>14</b> Бортовое зарядное устройство            |                                      |

### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Все части высоковольтных компонентов, показанные на иллюстрации, должны быть утилизированы или переработаны вторично в соответствии с местными правилами и положениями, касающимися охраны окружающей среды.

### ВНИМАНИЕ

- Никогда не буксируйте автомобиль на высокой скорости, когда ведущие колеса находятся на земле.
- Запрещается манипулировать контроллером электродвигателя на высокоскоростном стенде без питания и воды. Никогда не переводите электродвигатель в режим реверса на высокой скорости с помощью высокоскоростного динамометрического стенда и не проводите подобных экспериментов, таких как буксировка на высокой скорости.

 ОПАСНОСТЬ

- В случае столкновения, перехода вброд и других ситуаций, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к каким-либо частям автомобиля, отмеченным символом «Предупреждение о высоком напряжении», или к жгуту проводов оранжевого цвета, когда автомобиль заводится или используется.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящего человека, поскольку существует риск удушья.
- Персоналу, не имеющему технической квалификации высокого напряжения, не разрешается выполнять монтаж, ремонт или замену высоковольтных компонентов или жгутов проводов высокого напряжения, показанных на иллюстрации.
- В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь ни к каким компонентам и жгуту проводов высокого напряжения, показанным на рисунке, чтобы избежать повторной травмы.
- Для буксировки подключаемого гибридного электромобиля Chery Holding Group Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному спасателю или на авторизованную сервисную станцию Jetour.
- В случае экстренной ситуации обязательно сообщите лицу, оказывающему спасательную помощь, что автомобиль оснащен аккумулятор питания.
- При разрезании автомобиля для спасения избегайте компонентов, показанных на иллюстрации, и спасатель должен носить основное спасательное защитное устройство. Выберите высоковольтное спасательное защитное устройство высокого напряжения или противопожарное защитное устройство в зависимости от ситуации на объекте. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или даже смерти.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра, когда он находится в состоянии готовности к вождению (состояние READY). Несмотря на выключенный двигатель, автомобиль все еще может двигаться при нажатой педали акселератора, что может привести к несчастному случаю или травмам со смертельным исходом. Выходя из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы переключатель ENGINE START STOP выключен и передача в P.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### Предупреждающие знаки системы подзаряжаемой от сети гибридный автомобиль

Предупреждающий знак о высоком напряжении 1		Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
Предупреждающий знак о высоком напряжении 2		Высокое напряжение. Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
Предупреждающий знак о высоком напряжении 3		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током!
Предупреждающий знак о высоком напряжении 4		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током и ожога при высокой температуре!

<p>Предупреждающий знак о высоком напряжении 5</p>		<p>Опасность!          Легковоспламеняющееся и взрывоопасное изделие. Не открывайте и не ремонтируйте батарейный блок без разрешения. Не допускайте короткого замыкания положительной и отрицательной клемм аккумулятора проводами или другими металлическими предметами. Храните его вдали от источника огня и не используйте при высокой температуре. Никогда не погружайте его в воду или другие жидкости. Оптимальная температура хранения: -10°C - 35°C!</p>
<p>Знак жгута проводов высокого напряжения</p>		<p>компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены оранжевым жгутом проводов высокого напряжения. Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты!</p>

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- После старта автомобиля система питания будет горячей. Будьте осторожны с высоким напряжением и высокой температурой и всегда следуйте инструкциям на предупреждающих знаках безопасности автомобиля.
- Никогда не прикасайтесь, не снимайте и не заменяйте компоненты, оранжевый кабель и разъемы с предупреждающими знаками системы электропитания во избежание поражения электрическим током при высоком напряжении.

#### ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль нуждается в экстренном спасении, обязательно сообщите спасателю, что автомобиль оснащен аккумулятор питания, и, пожалуйста, передайте Руководство пользователя спасателю.

#### Как избежать проникновения воды в компоненты высокого напряжения

1. Когда автомобиль затоплен, сначала вытащите его из воды, а затем отключите источник питания высокого напряжения, чтобы избежать опасности поражения электрическим током из-за погружения автомобиля в воду.
2. Когда вы моете автомобиль, не мойте область переключателя крышки зарядного порта водяным пистолетом под высоким давлением, иначе это может привести к открытию крышки зарядного порта и попаданию воды в конец зарядного порта.
3. Не заряжайте, когда на зарядном порту имеются явные пятна воды, чтобы избежать повреждения автомобиля или зарядного устройства; при зарядке автомобиля не мойте область зарядного порта, чтобы избежать повреждения автомобиля или зарядного устройства.
4. Не протирайте защитную панель двери влажной тканью, мокрой тряпкой, моющим средством и т. д. Обращайте внимание на защиту во время использования автомобиля (например, в дождливые дни, при мойке автомобиля) и старайтесь избегать попадания воды на защитную панель двери, иначе это может привести к неисправности внутренних электрических компонентов и т. д.
5. Старайтесь выбирать место с навесом для зарядки в сильную конвективную погоду; Если автомобиль пропитан водой или уровень воды выше уровня порога, это может привести к попаданию воды в компоненты высокого давления. Необходимо своевременно обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания для проведения правильной проверки и ремонта; Никогда не ездите по дороге, когда вода превышает половину шин.
6. Старайтесь не ездить по дороге с неизвестной глубиной воды, чтобы избежать аварий с утечкой или повреждения электрических компонентов высокого напряжения; Если необходимо перейти вброд, проанализируйте состояние дороги и проверьте глубину воды перед началом вождения, при этом глубина воды не должна быть выше дна кузова; Во время перехода вброд, рекомендуется не оставаться на на большой глубине в течение длительного времени, в противном случае могут быть повреждены высоковольтные компоненты автомобиля.

#### Спасение автомобиля в воде

По возможности избегайте хождения по воде. Если необходимо перейти вброд, убедитесь, что высота воды не должна превышать нижний край кузова автомобиля, и выполните следующую операцию:

Если заряда аккумулятора питания автомобиля достаточно, выберите EV + Default. Когда аккумулятор питания разряжен, не выбирайте режим EV, в противном случае двигатель может запуститься из-за низкой мощности во время перехода вброд.

При низком уровне заряда аккумулятора питания, выберите NEW + Sport и переключите передачу в положение D. Перед въездом в зону ожидания убедитесь, что автомобиль заведен. Не переключайте режим движения во время перехода вброд, в противном случае двигатель может заглохнуть. Двигайтесь по водозаборным дорогам с постоянной и медленной скоростью, никогда не останавливайте автомобиль в воде, не давайте задний ход и не выключайте автомобиль в воде. Если работающий двигатель останавливается во время

перехода болотом,, переключите питание автомобиля в режим OFF и не запускайте автомобиль снова, чтобы избежать повреждения двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

#### ОПАСНОСТЬ

- Во время перехода вброд, рекомендуется не оставаться на на большой глубине в течение долгого времени, в противном случае могут быть повреждены высоковольтные компоненты автомобиля.
- Когда автомобиль частично или полностью погрузится в воду, переведите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF и вовремя покиньте автомобиль. Если во время утилизации не будет пузырьков или шипения, можно приступить к утилизации. При появлении пузырьков или шипения работы по утилизации могут быть выполнены только после того, как пузырьки или шипение исчезнут.

#### Спасение автомобиля при пожаре

В случае возгорания электрооборудования, пожалуйста, соблюдайте следующие правила эксплуатации и как можно скорее обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

- Немедленно остановите автомобиль, обеспечивая безопасность, и припаркуйте его, насколько это возможно, в безопасном месте.
- Поверните переключатель ENGINE START STOP в положение OFF, немедленно выйдите из автомобиля и отойдите от него: Помните о самозащите и безопасности дорожного движения. Не вдыхайте дым.
- Позвоните по номеру пожарной службы спасения и объясните отвечающему, что гибридный автомобиль горит.
- Для тушения возгораний на электрооборудовании следует использовать подходящий огнетушитель.
- Если жгут проводов аккумулятора питания задымился и загорелся, распылите его с помощью водяного пистолета высокого давления, углекислотного или порошкового огнетушителя.
- Если аккумулятор питания загорелся, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии, и наденьте изолированные перчатки и непромокаемые ботинки во избежание поражения электрическим током.

#### ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль горит, никогда не прикасайтесь непосредственно к какой-либо части автомобиля. Держитесь подальше от автомобиля и дождитесь, пока профессиональные спасатели, одетые в соответствующие защитные устройства, приступят к его эксплуатации.
- В случае пожара немедленно покиньте автомобиль. Если жгут проводов аккумулятора задымился и загорелся, опрыскайте его углекислотным или порошковым огнетушителем. Если аккумулятор загорится, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии. Если кто-то случайно вдохнет густой дым, пожалуйста, перенесите пострадавшего и обратитесь за медицинской помощью как можно скорее.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящего человека, поскольку существует риск удуться.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### Устранение утечки жидкости из аккумулятора питания

При утечке жидкости из аккумулятора питания, вызванной столкновением, работать могут только профессиональные спасатели, которые носят защитную маску и перчатки, изолирующие растворитель. Не прикасайтесь непосредственно к жидкости.

#### ОПАСНОСТЬ

Избегайте контакта с жидкостью, пролитой из аккумулятора питания; Электролит аккумулятора питания вызывает коррозию. Если кожа соприкоснулась с электролитом, промойте ее водой в течение не менее 15 минут, затем промойте участок с мылом и попросите медицинского работника осмотреть этот участок

### Зона резки автомобиля

Стойка автомобиля изготовлена из сверхпрочной стальной пластины для защиты личной безопасности. Если во время спасения необходимо произвести резку, следует использовать соответствующие инструменты. Запрещается зарубать участки автомобиля с высокой температурой и высоким напряжением (например, компоненты, связанные с подушками безопасности, компоненты, связанные с топливом, компоненты высокого напряжения и т.д.).

#### ОПАСНОСТЬ

- Аварийно-спасательная операция может быть выполнена только профессиональным спасателем. Непрофессиональный персонал не допускается к участию в аварийно-спасательной операции.
- При разрезании автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

## Аккумулятор питания

### Основная функция аккумулятора питания

Аккумулятор питания можно многократно заряжать и разряжать в течение нескольких раз. Основным методом зарядки аккумулятора питания является подключение внешнего источника питания для зарядки, и аккумулятор питания также может заряжаться от электродвигателя при торможении, скольжении или запуске двигателя.

Автомобиль оснащен интеллектуальной функцией подзарядки. Когда функция активируется, аккумулятор напряжением 12 В будет заряжаться от аккумулятора питания. Таким образом, при повторном запуске автомобиля после его остановки на некоторое время пробег SOC или чисто электрического привода, отображаемый на комбинации приборов, уменьшится, что является нормальным явлением.

■ Поскольку при низких температурах производительность аккумулятора снижается, следующие методы обработки помогут вам лучше использовать автомобиль:

1. Если температура окружающей среды ниже  $-10^{\circ}\text{C}$ , рекомендуется припарковать автомобиль в теплом доме или гараже с комнатной температурой.

■ Следующие методы помогут привести аккумулятор питания в наилучшее состояние:

- 1.Рекомендуется полностью заряжать аккумулятор питания с помощью зарядного устройства не реже одного раза в неделю.
- 2.Если во время движения SOC составляет менее 30%, избегайте резкого ускорения и езды на высокой скорости и зарядите его как можно скорее.
- 3.Если автомобиль не используется в течение длительного времени, припаркуйте его в месте, где температура окружающей среды ниже 45°C и нет скопления воды, и старайтесь избегать прямых солнечных лучей.
- 4.Если автомобиль не используется в течение длительного времени, показания SOC, отображаемые на комбинации приборов, могут быть неточными. Не оценивайте оставшийся заряд аккумулятора питания на основе SOC и полностью зарядите аккумулятор перед началом движения.
- 5.Если автомобиль не используется в течение длительного времени, систему аккумулятора питания следует полностью заряжать один раз в месяц, а затем разряжать, чтобы поддерживать SOC примерно на уровне 50%; Невыполнение этого требования может привести к чрезмерному разряду аккумулятора питания и снижению производительности аккумулятора питания, а неисправность автомобиля и повреждения, вызванные этим, не будут устранены.
- 6.Для нового транспортного средства, когда аккумулятор питания находится в нормальном состоянии, пробег автомобиля может колебаться из-за привычек вождения (например, частых ускорений и замедлений), дорожных условий (- например, движение по большому и протяженному склону), температуры (- например, низкой температуры) и наличия электрооборудования (например, кондиционер) включен, что является нормальным явлением.
- 7.Аккумулятор питания - это специальный химический продукт, который необходимо правильно использовать и обслуживать, поэтому правильное ежедневное использование и техническое обслуживание очень важно для поддержания производительности. В то же время аккумулятор питания будет снижаться естественным образом из-за химических характеристик. Поэтому для автомобилей, которые использовались в течение определенного периода времени, когда пробег в пути уменьшается после полной зарядки аккумулятора, рекомендуется обратиться на авторизованную сервисную станцию Jetour для проверки. Если авторизованная сервисная станция Jetour проверяет, что общая емкость аккумулятора питания находится в пределах нормы, уменьшение пробега может быть вызвано внешними причинами, такими как привычки вождения, температура и т.д.
- 8.Вес силовой батареи большой, чтобы обеспечить нормальную установку силовой батареи, ее сборочные болты следует регулярно подтягивать, рекомендуется делать это каждые 10 000 километров.

#### **Восстановление аккумулятора питания**

##### **■ Диапазон рекуперации и утилизации**

Аккумулятор питания, остаточная емкость и характеристики зарядки и разрядки которой после использования не могут гарантировать нормальную езду автомобиля или которая не используется повторно после ее извлечения по другим причинам.

##### **■ Процесс рекуперации и утилизации**

Аккумулятор питания установлен на шасси автомобиля, которое состоит из литиевых аккумуляторных элементов. Утилизация по собственному желанию может привести к загрязнению и нанесению вреда окружающей среде.

Согласно соответствующим правилам, владелец транспортного средства обязан сдать использованный аккумулятор питания на станции технического обслуживания по утилизации. Категорически запрещается передавать использованный аккумулятор питания другим устройствам или частным лицам. Владелец

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой аккумулятора питания.

Обязательно утилизируйте в соответствии со следующей информацией или требованиями. Для получения подробной информации о переработке и утилизации аккумулятора питания, пожалуйста, свяжитесь с авторизованной сервисной станцией Jetour.

1. Временным пунктом технического обслуживания по утилизации отработанных автомобильных аккумуляторов питания является местная авторизованная сервисная станция Jetour.
2. Демонтаж аккумулятора питания должен выполняться профессиональным специалистом по обслуживанию, имеющим квалификацию, подтвержденную сертификатом поставщика аккумулятора питания.
3. Аккумулятор питания относится к 9-й категории опасных грузов и должен перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию по перевозке опасных грузов 9-й категории.
4. Извлеченную аккумулятор питания следует хранить при нормальной температуре, в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасных факторов.

### ОПАСНОСТЬ

- Не утилизируйте аккумулятор питания самостоятельно.
- Не продавайте, не передавайте и не модифицируйте аккумулятор питания.
- При необходимости ремонта, извлечения, замены и утилизации аккумулятора питания всегда обращайтесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

### Меры предосторожности при использовании аккумулятора питания

Аккумулятор питания относится к высоковольтным накопителям энергии и опасным грузам. Необходимо обратиться в авторизованную сервисную станцию Jetour для установки и обслуживания аккумулятора питания профессиональным специалистом, который должен строго соблюдать соответствующие правила техники безопасности; Непрофессиональный специалист и неправильная эксплуатация могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание, взрыв и т. д. Непрофессиональным специалистам по обслуживанию запрещается устанавливать, ремонтировать аккумулятор питания и злоупотреблять ею сверх установленного диапазона. Повреждение аккумулятора питания и другие потери, вызванные его использованием без соблюдения требований или за пределами указанного диапазона, гарантированы не будут. Обратите внимание на следующее:

#### 1. Защита от ударов и столкновений

Элементы аккумулятора питания соединены последовательно и оснащены системой управления и различными сенсорными устройствами, поэтому будьте осторожны при движении по неровным дорогам, чтобы избежать ударов аккумулятора питания

#### 2. Теплоизоляция в любой среде

Поддержание аккумулятора питания в оптимальном диапазоне рабочих температур может значительно продлить срок службы батареи и повысить показатели безопасности, поэтому старайтесь парковать автомобиль в теплоизоляционных и проветриваемых местах.

#### 3. Влагостойкий и водонепроницаемый

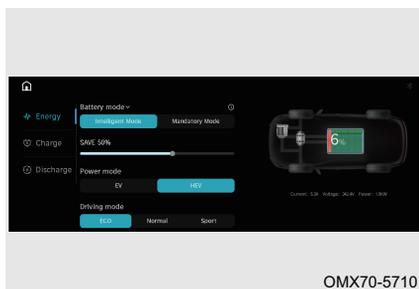
Аккумулятор питания - это высоковольтное накопительное устройство энергии со множеством высоковольтных цепей управления и элементов аккумулятора. Попадание жидкости в аккумулятор питания может привести к короткому замыканию, утечке электричества и коррозии элементов аккумулятора, электрических цепей и разъемов. Убедитесь, что аккумулятор питания не пропитается различными жидкостями и влажный воздух не попадет в аккумулятор питания.

## Настройки гибрида

Выберите экран настроек гибридной системы на мультимедийном дисплее.

Через [All App] → [Hybrid] на мультимедийном дисплее войдите в гибридный экран, чтобы выполнить настройку режима батареи, настройку зарядки, настройку уровня рекуперации энергии при торможении; Проверьте пробег за поездку, ток электродвигателя, напряжение, уровень заряда батареи и другую информацию.

### Режим питания



Когда автомобиль находится в состоянии READY, нажмите на выбор режима питания, чтобы переключиться в режим «EV/HEV».

Примечание: Режим питания также можно переключить с помощью выпадающего центра мультимедийного дисплея.

Режим питания	Функция
Режим EV	В этом режиме автомобиль приводится в движение исключительно за счет электричества, и двигатель не запускается.
Режим HEV	В этом режиме автомобиль приводится в движение гибридной силовой установкой, и двигатель может запускаться или останавливаться в любое время для участия в управлении автомобилем или выработки электроэнергии в соответствии с требованиями условий работы.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ПРОЧИТАЙТЕ

- В некоторых условиях (например, при низкой мощности) переключение из режима HEV в режим EV может быть невозможным.
- Если автомобиль находится в режиме EV в течение длительного времени, состояние смазки двигателя может ухудшиться, если он не используется в течение длительного времени. Рекомендуется запускать двигатель раз в неделю (переключитесь в спортивный режим, чтобы запустить двигатель) на несколько минут.
- Когда питание автомобиля переведено в режим ON, по умолчанию используется режим EV; Когда автомобиль непрерывно работает в режиме EV, пробег на чистом электрическом приводе уменьшается с уменьшением мощности. Когда заряд аккумулятора питания будет слишком низким, он автоматически переключится в режим HEV.

### Приток энергии

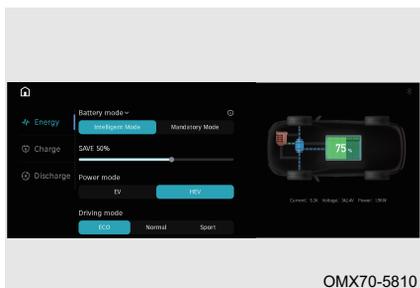
Экран потока энергии отображает текущее состояние потока энергии.

#### ■ Чисто электрический привод



Энергия поступает от аккумулятора питания к электродвигателю, а затем электродвигатель приводит в движение передние колеса.

#### ■ Режим увеличения запаса хода (разрядка)



Энергия поступает от двигателя к аккумулятору питания, а затем электродвигатель приводит в движение передние колеса.

### ■ Режим увеличения запаса хода (зарядка)



Энергия поступает от двигателя к электродвигателю, часть которой используется для привода передних колес, а часть - для зарядки батареи.

### ■ Параллельный привод



Энергия поступает от двигателя к передним колесам, а энергия от аккумулятора питания поступает к электродвигателю для приведения в движение передних колес.

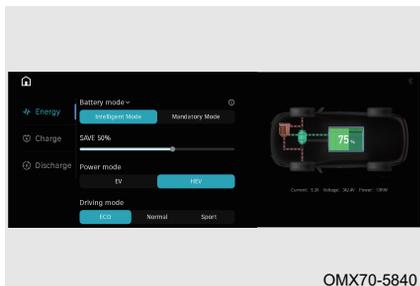
### ■ Прямой привод двигателя



Энергия передается от двигателя к передним колесам.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ■ Выработка электроэнергии при вождении



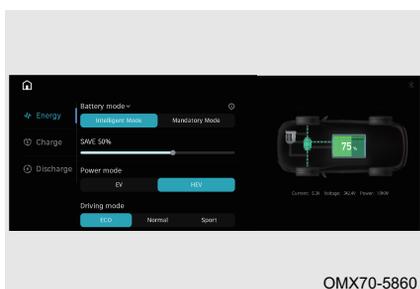
Энергия поступает от двигателя к передним колесам, от двигателя к электродвигателю, а затем к аккумулятору питания.

### ■ Выработка электроэнергии при парковке



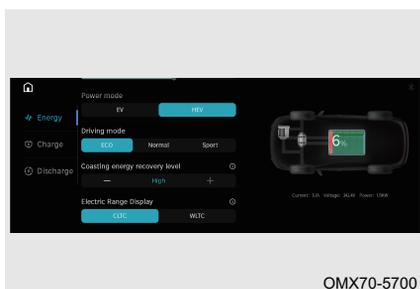
Энергия поступает от двигателя к электродвигателю, а затем к аккумулятору питания.

### ■ Тормоз обратной связи



Энергия поступает от передних колес к электродвигателю, а затем к аккумулятору питания.

### Режим батареи



Режим батареи можно настроить на исходный режим, интеллектуальную защиту батареи и принудительную защиту батареи.

Примечание: Начальный режим может быть скрыт или отображен.

Режим батареи	Функция
Начальный режим	В этом режиме может быть разряжен максимальный заряд аккумулятора для достижения максимального пробега исключительно на электротяге.
Интеллектуальная защита питания	Отдавайте приоритет экономии топлива, разумно выбирайте лучшее топливо и время зарядки, а также резервируйте энергию для чистого электрического или высокомоощного вождения.
Принудительная защита батареи	Определите приоритетность заряда батареи, чтобы приблизиться как можно ближе к целевому аккумулятору, чтобы сохранить энергию для езды на чистом электричестве или высокой мощности, и выберите более высокие значения, когда на маршруте движения ожидаются холмы или перегруженные дороги. В этом режиме топливная экономичность ухудшится, и двигатель останется включенным на холостых оборотах.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Режим интеллектуальной защиты питания не может устанавливать уровень защиты питания (прогресс-бар защиты питания не может быть вытянута); Режим принудительной защиты батареи может устанавливать уровень защиты питания.
- Автомобиль находится в режиме HEV, по умолчанию используется режим интеллектуальной защиты батареи.
- Режим управления питанием можно переключить с ON; Если питание автомобиля переключено на OFF, режим управления питанием переходит в SAVE.

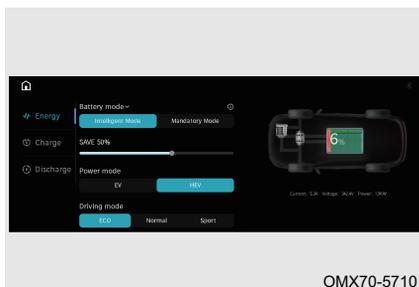
#### Рычаг переключения режимов работы

Режим питания	Режим вождения	Режим батареи		
		Режим интеллектуальной защиты питания	Начальный режим	Режим принудительной защиты батареи
Режим EV	Нормальный режим	✓	✓	✓
	Экономичный режим	✓	✓	✓
	Спортивный режим	×	×	×
Режим HEV	Нормальный режим	✓	✓	✓
	Экономичный режим	✓	✓	✓
	Спортивный режим	✓	✓	✓

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- В режиме EV: Можно выбрать все режимы аккумулятора с зарядом более 3%, а спортивный режим выбрать нельзя; Если в режиме EV выбран спортивный режим, даже если пользователь не использует режим питания, режим питания автоматически переключится в режим HEV.
- В режиме HEV: Можно выбрать все режимы вождения и батареи, он не переключится в режим EV автоматически, если не будет переключен режим питания или не будет снова включен после выключения питания; Если условия переключения не удовлетворены, даже если режим EV переключен, он останется в режиме HEV и «Текущие условия не удовлетворены, режим не может быть переключенным» отображается на мультимедийном дисплее.

### Степень рекуперации энергии торможения



Когда автомобиль движется накатом, система преобразует механическую энергию электродвигателя в электрическую для рекуперации энергии и зарядки аккумулятора питания, тем самым снижая энергопотребление.

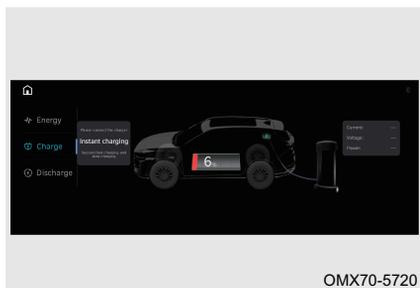
Степень рекуперации энергии торможения может быть установлена как низкая/средняя/высокая.

Следующая информация поможет вам понять степень рекуперации энергии, и вы сможете выбрать ее в соответствии со своими потребностями.

Рекуперация энергии	Функция
Степень рекуперации энергии 1 (низкая)	Автомобиль преодолевает большие расстояния, и комфорт вождения повышается.
Степень рекуперации энергии 2 (средняя)	Он подходит для большинства манеры вождения, поскольку сочетает в себе комфорт вождения и эффективность рекуперации энергии.
Степень рекуперации энергии 3 (высокая)	Замедление автомобиля является самым высоким, и оно может восстанавливать больше энергии.

### Управление зарядкой

Выберите «Немедленная зарядка» или «Зарядка по назначению» (поддерживается только домашней зарядной столб) на экране управления зарядкой в соответствии с вашими потребностями.



Режим зарядки можно настроить на немедленную зарядку, однократную встречу или циклическую встречу в соответствии с вашими потребностями.

[Немедленная зарядка]: Подключите зарядный пистолет к розетке для немедленной зарядки.

[Однократная встреча]: Подключите зарядный пистолет к розетке перед выходом из автомобиля, включите таймер и установите время запуска и время зарядки, затем зарядку можно начинать по достижении назначенного времени.

[Циклическая встреча]: Подключайте зарядный пистолет к розетке перед выходом из автомобиля и каждый раз заряжайте в соответствии с установленным временем запуска и продолжительностью зарядки.

#### ВНИМАНИЕ

- Зарядка по назначению применима только к зарядке переменного тока, не применима к зарядной колонкой, использующим пролистывание карты или сканирование кода.
- При низкой температуре перед зарядкой необходимо повысить температуру аккумулятора. Низкотемпературные характеристики аккумулятора приводит к тому, что его нельзя заряжать непосредственно при низкой температуре, и на большом экране должно отображаться, что аккумулятор находится в процессе нагрева.

### Зарядное устройство

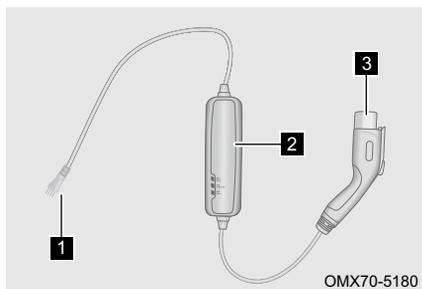
Автомобиль поддерживает два способа зарядки:

1. Зарядка переменного тока: Зарядный столб переменного тока (общественный зарядный столб или частный зарядный столб для домашнего использования); Зарядное устройство, установленное в автомобиле (используйте с розеткой национального стандарта 16 А и избегайте использования адаптера для розетки 10 А).
2. Зарядка постоянного тока: Зарядной столб постоянного тока (общественный зарядной столб).

#### Бортовое зарядное устройство

Зарядное устройство, которым оснащен автомобиль, подключает автомобиль к розетке, соответствующей национальным стандартам, для зарядки автомобиля. Использование специальной цепи переменного тока может предотвратить короткое замыкание или отключение линии из-за высокой мощности при зарядке аккумулятора питания. Если не использовать специальную цепь переменного тока, то это может повлиять на нормальную работу других устройств, подключенных к линии.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



- 1 Зарядный штекер
- 2 Блок управления
- 3 Зарядный пистолет

### **⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Во время использования он должен быть хорошо заземлен.
- Никогда не наступайте на кабель, не сминайте, не тяните и не сгибайте его.
- Когда зарядка остановлена, сначала отсоедините зарядный пистолет, а затем вилку источника питания.
- Никогда не используйте кабель-переходник и никогда не подключайте и не отсоединяйте вилку от розетки при включенном питании.
- Не разбирайте и не обслуживайте устройство без разрешения, в противном случае вы действуете на свой страх и риск.
- Когда он не используется, полностью вставьте пылезащитный колпачок автомобильной вилки.
- Никогда не подвергайте изделие воздействию легковоспламеняющегося газа, чтобы избежать опасности.
- Убедитесь, что порт зарядки сухой и в нем нет посторонних предметов, чтобы избежать короткого замыкания, которое может привести к возгоранию.
- Данный продукт используется только в том случае, если источник питания оснащен защитой от короткого замыкания RCD.
- Никогда не разрушайте изделие насильственным образом, не роняйте его и не ставьте тяжелые предметы на поверхность изделия.
- При использовании данного изделия убедитесь, что вилка плотно вставлена и индикатор в норме.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Данное изделие используется только для соответствующей модели и не должно использоваться в других автомобилях во избежание повреждения автомобиля.
- При старте автомобиля необходимо убедиться, что зарядный пистолет полностью отключен от сети, в противном случае зарядное устройство и автомобиль могут быть повреждены.
- Никогда не помещайте данное изделие в воду, жидкость или в снег и дождь. Не подключайте и не вынимайте вилку из розетки мокрыми руками, чтобы избежать травм.
- Рабочая температура составляет от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ . Никогда не ставьте изделие вблизи предметов с высокой температурой и не подвергайте его воздействию солнечных лучей.
- Обязательно используйте оригинальный кабель зарядки. При использовании других зарядных кабелей аккумулятор питания может заряжаться неправильно, что может привести к неисправности.
- Если данное устройство не может нормально заряжаться, пожалуйста, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для осмотра и ремонта.

**Индикаторы блока управления**

Рабочее/ неисправное состояние	Индикатор питания (красный)	Индикатор зарядки (зеленый)	Индикатор неисправности (желтый)
Начальное состояние	Продолжает гореть	Мигать один раз	Мигать один раз
Ожидание режима зарядки	Продолжает гореть	Выключение	Выключение
Обычный режим зарядки	Продолжает гореть	Мигать	Выключение
Зарядка завершена	Продолжает гореть	Продолжает гореть	Выключение
Неисправность заземления	Мигать	/	Мигать
Перенапряжение/ пониженное напряжение	Мигать	Выключение	Продолжает гореть
Неисправность из-за перегрева	Продолжает гореть	Выключение	Мигать
Неисправность при утечке	Продолжает гореть	Продолжает гореть	Мигать
Неисправность при перегрузке по току	Продолжает гореть	Продолжает гореть	Продолжает гореть

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снимать или ремонтировать блок управления. При возникновении вышеуказанных неисправностей, пожалуйста, обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

### Устранение распространенных неисправностей

#### ■ Не удается зарядить

1. Следите за состоянием индикатора и анализируйте его в соответствии со статусом неисправности.
2. Проверьте, хорошо ли он заземлен.
3. Проверьте, нормальное ли напряжение источника питания.
4. Проверьте, нормально ли подключено автомобиль.

#### ■ Прерывистая зарядка

1. Следите за состоянием индикатора и анализируйте его в соответствии со статусом неисправности.
2. Проверьте, стабильно ли 220 V переменного тока
3. Проверьте, не слишком ли высока температура.

#### ■ Включение питания во время зарядки

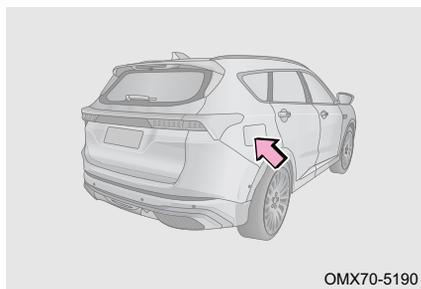
1. Проверьте, хорошо ли он заземлен.
2. Проверьте, нет ли короткого замыкания в устройстве.
3. Проверьте, не слишком ли высока суммарная энергия всего электрооборудования.

#### ■ Неисправность возникает при каждом включении питания во время зарядки

Отсоедините трехконтактный штекер и зарядный пистолет, затем вставьте и снова отсоедините их. Если неисправность не устраняется, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

### Процедура зарядки

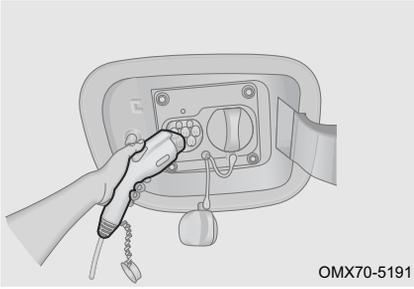
#### Зарядка переменного тока (медленная зарядка)



Шаг 1: Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки, переключите передачу на Р и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Нажмите на переднюю сторону крышки зарядного порта, чтобы крышка поднялась и слегка приоткрылась на максимальный угол;

Шаг 3: Откройте дверь багажного отделения, приподнимите коврик багажного отделения и достаньте зарядное устройство, затем вставьте вилку для зарядки в розетку питания;



Шаг 4: Отсоедините защитные крышки зарядного порта и зарядного пистолета и вставляйте зарядный пистолет в зарядный порт до тех пор, пока не раздастся слабый звук;

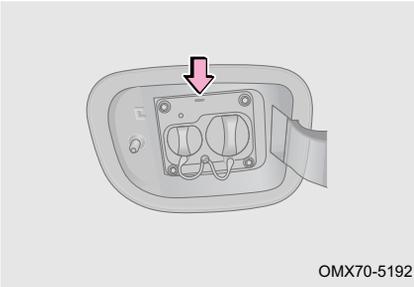
Шаг 5: После завершения зарядки нажмите кнопку разблокировки ключа и вытащите зарядный пистолет из зарядного порта AC;

Шаг 6: Закройте защитные крышки зарядного порта переменного тока а и зарядного пистолета, а затем закройте крышку зарядного порта;

Шаг 7: Выньте вилку для зарядки из розетки источника питания.

Примечание: Сначала отсоедините зарядный пистолет, а затем вилку источника питания.

### ■ Индикатор порта зарядки



Во время зарядки автомобиля загорится индикатор зарядки.

Индикатор продолжает гореть желтым цветом: Подождите зарядку (например, при зарядки по назначению).

Мигает зеленым цветом: Идет зарядка.

Остается включенным зеленым цветом: Зарядка завершена.

Продолжает гореть красным цветом: Неисправность медленной зарядки.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ПРОЧИТАЙТЕ

- Автомобиль поддерживает зарядку в состоянии ON/OFF/READY. При необходимости зарядка может осуществляться при включенном автомобиле.
- При зарядке во включенном состоянии, если некоторые функции автомобиля, например кондиционирование воздуха включено, скорость зарядки замедлится, а время зарядки увеличится.
- Использование переменного тока для зарядки помогает защитить аккумулятор питания.
- Рекомендуется использовать зарядный пистолет переменного тока, поставляемый с автомобилем, или зарядной столб переменного тока с рекомендуемыми техническими характеристиками. Пожалуйста, обратитесь к руководству зарядного столба для получения конкретных технических параметров.
- Заряжающийся пистолет имеет противоугонную функцию. После вставления зарядного пистолета и начала зарядки на полную силу или при заблокированных дверях зарядный пистолет будет заблокирован автоматически; когда двери будут разблокированы, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если зарядный пистолет не будет отсоединен от розетки в течение 2 минут после разблокировки дверей, зарядный пистолет снова будет заблокирован. В это время зарядный пистолет можно снова разблокировать до тех пор, пока не будет нажата кнопка разблокировки ключа.

 ВНИМАНИЕ

- После завершения зарядки зарядный пистолет можно снять, пока не будет нажата кнопка разблокировки ключа.
- Не пользуйтесь электроприборами в течение длительного времени, когда питание автомобиля находится в режиме ON. Когда появится уведомление о том, что аккумулятор питания разряжен, вставьте зарядный пистолет, чтобы зарядить вовремя, или используйте двигатель для зарядки, когда автомобиль находится в режиме READY и (переключитесь в спортивный режим, чтобы запустить двигатель), в противном случае это может привести к потере питания аккумулятора питания и невозможности запуска автомобиля; В этом случае, вставьте зарядный пистолет, чтобы перезарядить его перед повторным запуском; Если автомобиль по-прежнему не удается завести, пожалуйста, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.
- После полной зарядки аккумулятора питания система автоматически остановит зарядку.
- Никогда не заряжайте автомобиль сразу после воздействия высокой температуры, что ускорит старение и повреждение электропроводки в автомобиле.
- Никогда не заряжайте автомобиль во время грозы, чтобы избежать ударов молнии, которые могут привести к возгоранию.
- Не рекомендуется включать кондиционер в салоне автомобиля во время зарядки, поскольку это может привести к увеличению нагрузки на аккумулятор питания, ускорению разряда блока аккумулятора питания и сокращению срока службы аккумулятора питания.
- Во время зарядки автомобиля лучше не оставаться в автомобиле. Существуют такие факторы риска, как высокое напряжение и большой ток.
- Сведите к минимуму чрезмерную зарядку, перезарядку и недозарядку автомобиля, в противном случае это может в определенной степени сократить срок службы аккумулятора.
- Не оставляйте автомобиль при температуре выше 55°C более чем на 24 часа или ниже -25°C более чем на один день.
- Обратите внимание на техническое обслуживание зарядного штекера и розетки.
- Когда температура окружающей среды ниже 0°C, время зарядки увеличивается по сравнению с обычным.
- Не ударяйте по зарядному устройству, в противном случае оно может быть повреждено.
- Не тяните и не перекручивайте зарядный кабель с чрезмерной силой, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- Храните зарядное устройство в недоступном для детей месте, а лицам, нуждающимся в уходе, например детям, запрещается заряжать его.
- Не храните и не используйте зарядное устройство там, где температура превышает 50°C, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- Не размещайте зарядное устройство вблизи нагревателя или других источников тепла, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ВНИМАНИЕ

- При отключении и повторном включении внешней электросети зарядное устройство начнет заряжаться автоматически, без повторного подключения зарядного устройства.
- Не закрывайте дверцу зарядного порта, когда крышка зарядного порта, в противном случае зарядное устройство может быть повреждено.
- Не рекомендуется, чтобы люди оставались в автомобиле во время зарядки автомобиля.
- При зарядке автомобиля рекомендуется парковать его в проветриваемом месте.
- При зарядке автомобиля рекомендуется переводить питание автомобиля в OFF режим.
- При зарядке автомобиля высоковольтная батарея под полом и бортовое зарядное устройство в переднем отсеке находятся в рабочем состоянии. В это время несколько раз раздается звук «щелчка» при включении реле, что является нормальным явлением.
- После завершения зарядки отсоедините автомобильную вилку зарядного устройства, затем отсоедините вилку источника питания.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать и разряжать его один раз в месяц, чтобы продлить срок службы аккумулятора питания.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено, крышка зарядного порта и накладка на крышку зарядного порта закрыты, в противном случае вода или посторонние предметы могут попасть на клеммы зарядного порта и повлиять на нормальное использование.
- Если автомобиль заряжается в условиях высокой или низкой температуры, мощность зарядки снизится, а время зарядки увеличится; Попробуйте выполнять зарядку в месте с хорошей температурой окружающей среды, например, в помещении и т.д.
- При высокой температуре аккумулятора питания она может охлаждаться во время зарядки, мощность в начале зарядки может уменьшаться, а время, необходимое для полной зарядки, может увеличиваться.
- При низкой температуре аккумулятора питания он может не заряжаться на полную мощность в начале зарядки; Мощность зарядки будет увеличиваться с повышением температуры аккумулятора питания при зарядке; Попробуйте заряжать в теплом месте, например, в комнате и т.д., чтобы сократить время зарядки; Если автомобиль находится в оснащён функцией предварительного нагрева аккумулятора питания, аккумулятор питания будет предварительно разогрета перед зарядкой при соблюдении условий.
- Если порт зарядки замерз, воспользуйтесь феном и т.д. чтобы разморозить его. Если зарядный пистолет принудительно подсоединен в замороженном состоянии, это приведет к неисправности.
- При наличии посторонних предметов на зарядном пистолете или в зарядном порту запрещается подключать его принудительно, если он не может быть подключен. Пожалуйста, свяжитесь с официальной станцией технического обслуживания Jetour. При принудительном подключении зарядное устройство и автомобиль может быть повреждены.
- Когда индикатор измерителя мощности на комбинации приборов приближается к красной предупреждающей полоске, это означает, что заряд аккумулятора

**⚠ ВНИМАНИЕ**

питания разряжен. В это время рекомендуется немедленно произвести зарядку или переключить режим питания с EV на HEV, и не рекомендуется заряжать после разряда аккумулятора питания, в противном случае это повлияет на срок службы. Чтобы обеспечить нормальную работу трансмиссии, при разряде аккумулятора питания режим питания автоматически переключается с EV на HEV.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Перед началом движения убедитесь, что разъем для зарядки отсоединен от порта зарядки.
- Заряжайте в относительно безопасных условиях (например, избегайте попадания жидкости, источников огня и т.д.).
- Не модифицируйте и не извлекайте порт зарядки и зарядное устройство, в противном случае это может привести к сбою зарядки и возгоранию.
- При появлении молнии не заряжайте автомобиль и не прикасайтесь к нему, так как молния может повредить зарядное устройство и привести к серьезным травмам персонала.
- Дозаправка и зарядка не могут выполняться одновременно. При подключении зарядного кабеля не заправляйтесь и держитесь на достаточном безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся предметов, в противном случае это может привести к повреждению устройства и травмам персонала (например, из-за горящего топлива), если зарядный кабель вставлен или отсоединен не в соответствии с правилами.
- Перед зарядкой убедитесь, что в порте зарядки и порте разъема зарядки нет воды или посторонних предметов, а металлическая клемма не повреждена и не подвержена ржавчине или коррозии. Если это произойдет, не заряжайте. Поскольку неисправная клемма может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, даже к серьезным травмам персонала.
- Никогда не отключайте зарядный пистолет принудительно при зарядке автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению или опасности.
- Если во время зарядки в автомобиле ощущается необычный запах или дым, немедленно прекратите зарядку.
- Не прикасайтесь к металлической клемме зарядного порта или зарядного разъема при зарядке автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде, так как это может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам.
- Если вы хотите использовать какое-либо медицинское устройство в автомобиле (например, кардиоваскулярный дефибриллятор, имплантированный в тело), перед использованием уточните у производителя, влияет ли зарядка на нормальную работу устройства, в противном случае это может привести к нарушению работы устройства и ряду травм персонала.

**Аварийная разблокировка зарядки переменного тока**

Если зарядный пистолет не удастся отсоединить от зарядного порта нажатием кнопки разблокировки, его можно освободить вручную с помощью кабеля.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Шаг 1: Убедитесь, что в настоящее время автомобиль не заряжен, согласно информации о зарядке, отображаемой на мультимедийном дисплее;

Шаг 2: Порт для подключения аварийного кабеля зарядки переменного тока расположено на верхней стороне правого колёсного кожух;

Шаг 3: Подденьте крышку, потяните за освобождающий кабель зарядного пистолета, чтобы освободить зарядный пистолет вручную.

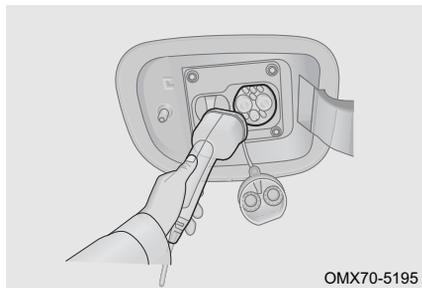
### ВНИМАНИЕ

Отсоединяющий кабель можно использовать только в том случае, если зарядный пистолет не может быть отсоединен от зарядного порта обычными способами. Непрерывное использование может привести к повреждению отсоединяющего кабеля или зарядного устройства.

### ОПАСНОСТЬ

- Не выполняйте эту операцию, когда заряжаемый автомобиль или любой оранжевый высоковольтный кабель находятся под напряжением; Невыполнение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или повреждению автомобиля; Если вы не уверены, как безопасно выполнить операцию, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.
- Не пытайтесь отсоединить зарядный пистолет, потянув за отсоединяющий кабель. Обязательно потяните за отсоединяющий кабель, прежде чем пытаться отсоединить зарядный пистолет от порта зарядки. Несоблюдение этого требования может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам

### Зарядка постоянного тока (быстрая зарядка)



Шаг 1: Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки, переключите передачу на Р и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Нажмите на переднюю сторону крышки зарядного порта, чтобы крышка поднялась и слегка приоткрылась на максимальный угол;

Шаг 3: Перед зарядкой переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 4: Вставьте зарядный пистолет постоянного тока вертикально в зарядный порт постоянного тока;

Шаг 5: После успешной активации зарядной колонки следите за информацией индикации зарядки;

Шаг 6: Когда зарядка будет завершена, вытащите зарядный пистолет и верните его в указанное положение;

Шаг 7: Закройте защитные крышки зарядного порта постоянного тока и зарядного пистолета, а затем закройте крышку зарядного порта.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Зарядка происходит быстро при использовании постоянного тока.

 ОПАСНОСТЬ

- При зарядке постоянного тока необходимо соблюдать соответствующие правила зарядной станции.
- Перед зарядкой убедитесь, что зарядный столб соответствует последним соответствующим национальным стандартам.

**Напоминание пешеходу**

Когда автомобиль движется на низкой скорости, устройство напоминания о пешеходах может посылать звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и других транспортных средств, чтобы повысить безопасность вождения.

При каждом запуске автомобиля по умолчанию будет включаться звуковой сигнал подсказки.

Когда скорость автомобиля составляет 20 км/ч или меньше и передача переключена в режим D/R, устройство напоминания пешеходам издает звуковой сигнал, который усиливается с увеличением скорости автомобиля, чтобы напомнить пешеходам и автомобилям; Когда скорость автомобиля составляет от 20 км/ч до 30 км/ч, звуковой сигнал предупреждения уменьшается с увеличением скорости автомобиля; когда скорость автомобиля составляет 30 км/ч или более, звуковой сигнал предупреждения отключается.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль находится на передачу D/R и двигатель будет включен, звуковой сигнал прекратится автоматически.

**Внешняя разрядка**

Данное транспортное средство оснащено функцией внешней разрядки, которая разряжается на нагрузку (внешние электроприборы) с помощью разрядного устройства, входящего в комплект поставки автомобиля.

Разрядное устройство состоит из разрядного устройства, силовой ленты и кабелей.

Спецификация устройства: Номинально 220 В/32 А.

Максимальная разрядная мощность внешнего разрядка составляет 3,3 кВт/6,6 кВт.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ПРОЧИТАЙТЕ

- При установке зарядного пистолета постоянного тока функция внешней разрядки недоступна.
- Используйте функцию внешней разрядки, когда SOC высок.
- При использовании внешней разрядки автомобиля эта функция ограничена, когда аккумулятор автомобиля разряжен.
- Перед внешней разрядки, пожалуйста, убедитесь, что масла достаточно, в противном случае функция внешней разрядки может работать неправильно.
- Если во время внешней разрядки прибор для измерения мощности силовой батареи  $\leq 30\%$ , а внешняя разрядка автоматически прекращается, необходимо убедиться, что автомобиль продолжает разряжаться. Функцию принудительной защиты батареи можно настроить вручную на мультимедийном дисплее, настроив защиту батареи более чем на 35 % или более (рекомендуемая настройка составляет 60 - 70 %). В это время запускается двигатель для обеспечения, чтобы внешний разряд продолжал работать в течение длительного времени.
- Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в OFF режим и автомобиль подключен к внешним электроприборам без выхода в течение длительного времени, статическое энергопотребление автомобиля увеличивается. Рекомендуется отключать разрядный пистолет, когда не используется нагрузка (внешними электроприборами).

### ВНИМАНИЕ

- Перед разрядкой, пожалуйста, проверьте аккумулятор автомобиля и оцените оставшийся запас хода.
- Перед разрядкой убедитесь, что SOC силовой батареи составляет не менее 30%, а количество топлива - не менее 30%. Рекомендуется использовать внешнюю разрядку, когда заряд батареи составляет не менее 35%. Если он составляет менее 30 %, функция разрядки может не сработать.
- Перед разрядкой, пожалуйста, убедитесь, что нагрузка (внешние электроприборы) выключена.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Никогда не прикасайтесь при разрядке к металлическим клеммам разряжаемого шнура питания или зарядного порта автомобиля.
- Во время разрядки, если возникнет какое-либо ненормальное состояние, такое как запах или дым, пожалуйста, немедленно прекратите его использование.
- Храните изделие в прохладном и сухом месте, когда оно не используется.
- При разрядке никогда не размещайте нагрузку (внешние электроприборы) в багажном отделении, под передней частью автомобиля или рядом с шиной.
- При использовании намеренно избегайте заземления, падения и наступания на разрядное устройство
- Никогда не роняйте разрядное устройство и не тяните непосредственно за кабель, чтобы переместить разрядное устройство. Осторожно обращайтесь с ним при перемещении.
- Никогда не используйте зарядное устройство, если кабель питания стал мягким, кабель разрядного пистолета изношен, слой изоляции поврежден или имеются какие-либо другие повреждения.
- Никогда не используйте устройство, если разрядный пистолет и кабель питания отсоединены, сломаны или имеются какие-либо повреждения поверхности.

**Операция разрядки****■ Проверка перед разрядкой**

При возникновении любого из следующих условий запрещается использование внешнего разряда, в противном случае это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может привести к травмам персонала:

1. Операция внешней разрядки запрещена, если соединение внешнего разрядного устройства ослаблено.
2. Убедитесь, что в порт зарядки переменного тока нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
3. Убедитесь, что внешнее разрядное устройство не имеет повреждений корпуса, износа кабеля, ржавой заглушки и других ненормальных условий.

**■ Операция внешней разрядки**

1. Перед разрядкой снимите автомобиль с охраны, автомобиль должен находиться в разблокированном состоянии, а батарея и топливо достаточны.
2. Откройте крышку порта зарядки и защитную крышку порта медленной зарядки.
3. Вставьте разрядный пистолет в порт для медленной зарядки и надежно заблокируйте.
4. Щелкните переключатель внешней разрядки на мультимедийном дисплее, чтобы включить функцию внешнего разряда, нажмите кнопку переключателя на розетке питания, и красный индикатор на кабель питания останется гореть, указывая на то, что розеткой можно пользоваться.
5. После соединения разрядного устройства автомобиль начинает разряжаться, индикатор разрядки мигает, и на экране автомобиля отображается информация о разрядке.
6. После завершения разрядки отсоедините нагрузку (внешние электроприборы).
7. Выключите функцию внешней разрядки с помощью мультимедийного дисплея, нажмите кнопку разблокировки на ключе, а затем нажмите и удерживайте

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

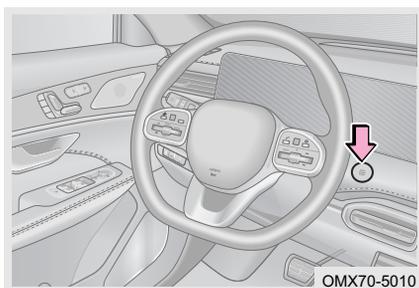
верхнюю кнопку на разрядном пистолете, чтобы вытащить его из зарядного порта переменного тока.

8. Закройте защитную крышку порта медленной зарядки и крышку зарядного порта. После завершения разрядки положите разрядное устройство в ящик для хранения в багажном отделении.

### 4-2. Режим питания автомобиля

#### Переключатель ENGINE START STOP

Когда система обнаружит законный смарт-ключ и отпустит педаль тормоза, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим мощности автомобиля, при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF - ACC - ON - READY).



Режим OFF: Выключите все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Состояние READY: При переключении питания автомобиля в режим ACC/ON, нажатии педали тормоза и переключении коробки передач в положение P нажмите кнопку ENGINE START STOP, чтобы завести автомобиль, на комбинации приборов отобразится надпись «Готов к движению», а зеленый индикатор «**READY**» останется включенным.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим мощности автомобиля не может быть переключен или двигатель может не запуститься.

Когда автомобиль находится в состоянии READY, двигатель работает бесшумно, убедитесь, что питание автомобиля переведено в OFF, прежде чем покинуть автомобиль.

 ВНИМАНИЕ

- При старте автомобиля, если переключить передачу на R/N/D, выключите двигатель, и питание автомобиля переключится в режим ACC, отличный от режима OFF. Переключите передачу в положение P, и питание автомобиля будет переведено в режим ON. Затем снова нажмите кнопку ENGINE START STOP, чтобы перевести его в режим OFF.
- Не пользуйтесь электроприборами в течение длительного времени, когда питание автомобиля находится в режиме ON. Когда появится уведомление о том, что аккумулятор питания разряжен, вставьте зарядный пистолет, чтобы зарядить вовремя, или используйте двигатель для зарядки, когда автомобиль находится в режиме READY и (переключитесь в спортивный режим, чтобы запустить двигатель), в противном случае это может привести к потере питания аккумулятора питания и невозможности запуска автомобиля; В этом случае, вставьте зарядный пистолет, чтобы перезарядить его перед повторным запуском; Если автомобиль по-прежнему не удастся завести, пожалуйста, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

## 4-3. Запустить и водить

## Запуск автомобиля

**Запуск автомобиля**

Шаг 1: Проверьте, что электрический стояночный тормоз включен.

Шаг 2: Выключите все ненужные огни и аксессуары.

Шаг 3: Носите эффективный смарт-ключ.

Шаг 4: Нажмите переключатель ENGINE START STOP и педаль тормоза одновременно.

 ПРОЧИТАЙТЕ

При управлении переключателем ENGINE START STOP достаточно одного короткого сильного нажатия. Нет необходимости постоянно нажимать и удерживать переключатель.

**Запуск двигателя**

Смарт-ключ носится на кузове или помещается в автомобиль, и его можно обнаружить обычным способом:

Шаг 1: При режиме ACC/ON автомобиля нажмите педаль сцепления и переведите передачу трансмиссии в нейтральное положение (для моделей M/T) или нажмите педаль тормоза и переведите передачу трансмиссии в положение P (для моделей A/T);

Шаг 2: Если источник питания автомобиля переведен в режим START (индикатор горит зеленым цветом), нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы запустить двигатель.

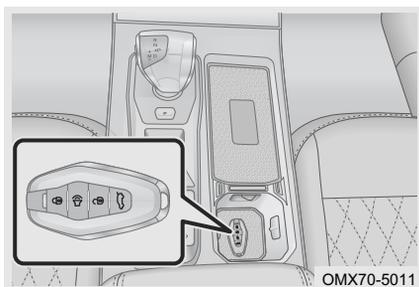
 ПРОЧИТАЙТЕ

При управлении переключателем ENGINE START STOP достаточно одного короткого и сильного нажатия.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### Запуск в аварийной ситуации

При низком заряде батареи смарт-ключа или наличии серьезных помех сигналу бесключевой доступа, а также функция запуска и остановки не будут работать нормально. Запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Шаг 1: Положите смарт-ключ на дно подстаканника лицевой стороной вверх, в котором нанесен логотип на ключе, должно совпадать с направлением передней части автомобиля; В это время не нажимайте на педаль тормоза.

Шаг 2: Когда питание автомобиля переходит в режим ON, нажмите педаль тормоза и переключите передачу коробки передач в положение P, после того как на комбинации приборов отобразится соответствующее приглашение, нажмите переключатель ENGINE START STOP для запуска двигателя.

## Вождение автомобиля

### Перед запуском автомобиля

Шаг 1: Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте угол наклона сиденья и рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулировать угол внутреннего и наружного зеркал заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Убедитесь, что передача трансмиссии находится в положении P;

Шаг 8: Питание автомобиля переключается в режим ON, проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на счетчике; если они ненормальные, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта;

### После запуска автомобиля

Обороты двигателя на холостом ходу контролируется электронной системой управления. При запуске двигателя высокая скорость может привести к повышению температуры двигателя, что является нормальным явлением. После повышения температуры двигателя обороты автоматически снизятся до нормальной обороты. В противном случае немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Выхлопные газы содержат вредный монооксид углерода (СО), который не имеет цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, следует заглушить двигатель. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль. Это может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- При запуске двигателя в проветриваемом помещении кто-то должен управлять двигателем в автомобиле, переключать кондиционер в режим подачи наружного воздуха и устанавливать высокую скорость воздухоудовки.
- Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

**Выключение автомобиля****Выключение автомобиля нормально**

Шаг 1: Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач в положение Р ;

Шаг 3: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 4: Убедитесь, что двигатель выключен.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Не нажимайте педаль акселератора до выключения двигателя.
- Не прикасайтесь к высокотемпературным компонентам (таким как двигатель, выхлопная труба, радиатор и т. д.) немедленно после длительного движения на высокой скорости, иначе можно получить ожоги.

**Выключение автомобиля в аварийной ситуации**

Во время вождения, если двигатель необходимо остановить в случае аварийной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP более 3 секунд, чтобы принудительно выключить двигатель.

**📖 ПРОЧИТАЙТЕ**

Автомобиль можно завести и выключить дистанционно с помощью смарт-ключа и мобильного телефона.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Не нажимайте переключатель ENGINE START STOP во время движения, за исключением экстренных случаев.
- Если двигатель выключен во время движения автомобиля, это может привести к аварии.
- Притормозите как можно сильнее, прежде чем принудительно выключить автомобиль. Усилитель тормозов и рулевого колеса потеряет силу, что приведет к большему усилию при нажатии на педаль тормоза и большему усилию при повороте рулевого колеса, в противном случае это может привести к травмам.

### Адаптивная система управления двигателем

Если клемма аккумулятора отсоединена и снова подключена, питание автомобиля переключается в режим ON, а питание автомобиля будет переведено в режим OFF после ожидания в течение 15 секунд перед запуском двигателя.

Аномальные явления (такие как тряска двигателя или неравномерный запуск) могут возникать на ранней стадии вождения, что является нормальным явлением, когда система управления двигателем снова учится адаптироваться к двигателю.

### Самостоятельное обслуживание двигателя

Чтобы поддерживать двигатель в хорошем состоянии в течение длительного периода времени без использования. Двигатель будет автоматически работать в течение нескольких минут с заданными интервалами. Соответствующее напоминание «Двигатель переходит в режим автоматического обслуживания» отображается на экране центрального управления и автоматически исчезает через 5 секунд.

### ВНИМАНИЕ

Не заглушите двигатель во время автоматического обслуживания двигателя. Когда уровень топлива слишком низкий, обслуживание автомобиля невозможно.

## 4-4. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

### Бензиновый сажевый фильтр (GPF) (при наличии)

GPF может улавливать выбросы твердых частиц из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств. Когда выбросы твердых частиц из GPF накапливаются в определенной степени, система регенерирует GPF конкретной стратегией.

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов, во избежание длительной работы двигателя на холостом ходу двигайтесь со скоростью 60 км/ч выше в целях безопасности и соответствия требованиям, пока индикатор не погаснет. Когда загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов, количество частиц, захваченных в GPF, достигло предельного значения, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

■ Во время ежедневного вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:

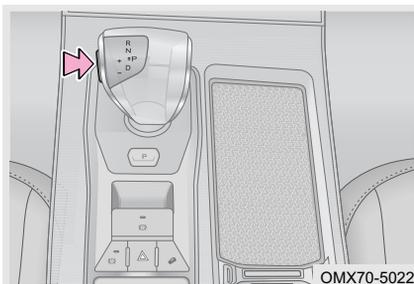
1. Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
2. Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
3. Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах с высоким дросселем.

### ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

## 4-5. Коробка передач

### Автоматическая коробка передач



Шаг 1: Полностью нажмите педаль тормоза, нажмите левую кнопку, переместите рычаг переключения передач из положения P в положение D.

Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз вручную или автоматически и отпустите педаль тормоза, чтобы медленно вести автомобиль.

### ПРОЧИТАЙТЕ

После того как автомобиль полностью остановится, нажмите кнопку P за рычагом переключения передач, чтобы переключиться в положение P. Переведите рычаг переключения передач вперед и назад, чтобы переключиться в другие положения (R, N, D).

### ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении на любое положение передачи.

### Введение в положение передачи

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок операции различных положений передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с реальными потребностями во время операции.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Положение передачи	Функция
P	Стояночная передача Ведущие колеса механически заблокированы. Двигатель можно запустить.
R	Задний ход Автомобиль может двигаться только назад. Автомобиль должен быть полностью остановлен перед переключением рычага переключения передач в положение R или из положения R (за исключением особых ситуаций).
N	Нейтральная передача Колеса и коробка передач не заблокированы в этом положении передачи. При парковке на пологом склоне также нажимайте педаль тормоза или задействуйте электронный стояночный тормоз, иначе автомобиль будет свободно скользить.
D	Передний привод Положение передачи обычно используется при движении. Начиная с неподвижного автомобиля, передача коробки передач будет автоматически переключаться между различными положениями передачи.

### ОПАСНОСТЬ

- Нельзя буксировать автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости. При буксировке поднимите ведущие колеса или отсоедините карданный вал.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении N, убедитесь, что стояночный тормоз включен или педаль тормоза нажата, в противном случае может произойти авария.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Двигатель можно запустить, только если передача находится в положении передачи P.
- Никогда не переключайте передачу, когда автомобиль неподвижен и обороты двигателя увеличены.
- Никогда не увеличивайте обороты двигателя, когда автомобиль находится на стоянке с положение передачи в D или R.
- Когда двигатель заглохнет, не поворачивайте автомобиль в направлении N. В противном случае коробка передач будет повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения R, когда автомобиль движется назад. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- При переключении рычага переключения передач в положение P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При переключении рычага переключения передач из положения P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При попытке выбраться из застрявшего автомобиля или брода рекомендуется вручную выбирать более низкую передачу, чтобы получить большую силу привода колес и избежать попадания воды на дорогу в выхлопной трубопровод.
- При неисправности автомобиля из-за недостаточного заряда батареи даже при нажатии на педаль тормоза переключение из положения P невозможно. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимо включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение P. После трогания с места сначала переведите рычаг переключения передач в положение P, затем отпустите стояночный тормоз для движения.
- Когда питание автомобиля без запуска двигателя включено в режим ON, переместите рычаг переключения в крайнее нижнее положение и удерживайте его 2 секунд, чтобы переключиться на передачу N и войти в режим буксировки.

### Режим вождения (при наличии)

Во время эксплуатации водитель может выбрать спортивный режим (SPT), экономичный режим (ECO) и обычный режим (NOR); Режим ECO улучшает экономию топлива автомобиля; Режим SPORT улучшает управляемость автомобиля и энергетические показатели. Вы можете выбрать в соответствии с различными дорожными условиями.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Режим вождения можно переключить в выпадающем центре мультимедийного дисплея или на экране настройки потока энергии.

Режим переключения: ECO/  
Нормальный/Спортивный.

### 4-6. Система рулевого управления

#### Система электроусилителя руля (EPS)

Система электроусилителя руля использует крутящий момент, создаваемый двигателем, в качестве источника энергии системы рулевого управления, вместо вспомогательного метода, используемого в обычном автомобиле, то есть гидравлический насос приводится в действие двигателем.

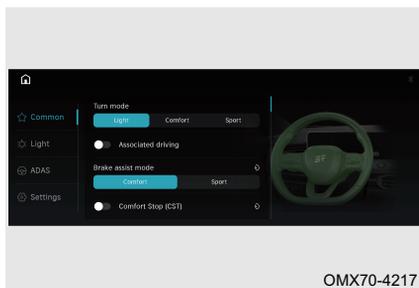
#### Режим мощности рулевого управления

Режим мощности рулевого управления:

Водитель может выбрать, связан ли или не связан ли усилитель руля с режимом вождения.

Метод вызова меню: Настройка автомобиля - часто используемые настройки на мультимедийном дисплее.

Когда выбран режим вождения без связи с усилителем руля:



Режим вождения с подключенным усилителем рулевого управления отключен, водитель может выбрать легкий режим, спортивный режим и комфортный режим, а вы можете выбирать в соответствии с различными дорожными условиями.

**Легкий режим:** Обеспечивает легкое ощущение рулевого управления при езде по городу без усталости.

**Комфортный режим:** Умеренное ощущение рулевого управления, учитывающее большинство предпочтений пользователя.

**Спортивный режим:** Устойчивое ощущение рулевого управления, легкость на низкой скорости, умеренное ощущение рулевого управления на средне-высокой скорости, хорошее чувство в среднем положении, сильное чувство безопасности.

**Примечание:** Во время вождения и рулевого управления не разрешается переключать режим рулевого управления.

При выборе режима вождения с подключенным усилителем руля режим усилителя руля автоматически изменяется при переключении режима вождения (режим руля нельзя переключать отдельно).

#### ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частое обращение с рулевым колесом и его поворот в течение длительного периода времени могут привести к повреждению системы электроусилителя руля (EPS).
- Электродвигатель EPS издает нормальный рабочий звук при быстром повороте рулевого колеса.

#### Индикатор системы электроусилителя руля (EPS)

При наличии неисправности загорается желтый индикатор «!» на приборной панели.

#### ОПАСНОСТЬ

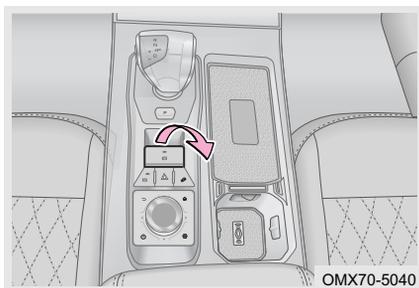
При неисправности системы электроусилителя руля (EPS), несмотря на то, что автомобиль по-прежнему имеет способность обычного механического рулевого управления, им следует управлять с осторожностью. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

### 4-7. Тормозная система

#### Система электрического стояночного тормоза (EPB)

Система EPB - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также реализует стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

#### Методы использования



- Поставьте стояночный тормоз вручную

После того, как автомобиль устойчиво остановится, переведите питание автомобиля в режим ON или запустите двигатель, нажмите кнопку электрического стояночного тормоза, « (P) » красный индикатор на комбинации приборов и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза остаются включенными, указывая на то, что функция стояночного тормоза включена.

После того, как автомобиль устойчиво остановится, переведите рычаг переключения передач в положение P и переведите питание автомобиля в выключенный режим, стояночный тормоз может быть применен автоматически с помощью системы электрического стояночного тормоза (EPB).

- Отпустите стояночный тормоз вручную

При рычаге переключения передач не в P, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку электрического стояночного тормоза вручную, « (P) » красный индикатор на комбинации приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза погаснут, указывая на то, что стояночный тормоз отпущен.

- Автоматическое отпущение стояночного тормоза

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности и закройте дверь водителя, затем медленно нажмите на педаль акселератора рычагом переключения передач в положении D или R на ровной дороге, чтобы автоматически отпустить электрический стояночный тормоз, и красный индикатор « (P) » на комбинации приборов погаснет.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- При буксировке автомобиля необходимо отпустить стояночный тормоз а рычаг переключения трансмиссию в нейтральном положении.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- При нажатии на педаль тормоза для отпускания или включения стояночного тормоза педаль тормоза может слегка подниматься или опускаться, просто сильно нажмите на тормоз.
- Когда электрический стояночный тормоз отпускается автоматически, пристегните ремень безопасности и закройте дверь водителя. Невыполнение этого требования может привести к невыполнению условий автоматического отключения стояночного тормоза.
- Электрический стояночный тормоз (EPB) нельзя использовать, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- При включении и отпускании электрического стояночного тормоза из задней части автомобиля может быть слышен «свистящий» звук. Это рабочий звук, издаваемый стояночным тормозом, и он является нормальным.
- Если автомобиль движется по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удерживать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, система работает слышно. Это нормально.
- Когда передача находится в P, запрещается отпускать EPB вручную. Переключитесь на другую передачу, кроме P, чтобы отпустить EPB.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Чтобы избежать случайного движения автомобиля, в режиме автоматического удержания подтвердите положение передачи, прежде чем нажимать на педаль акселератора для трогания с места.
- Чтобы избежать случайного движения автомобиля, при остановке или выходе из автомобиля после срабатывания EPB красный индикатор «**(P)**» на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза выключаются после того, как они включаются на определенное время, проверьте, загораются ли красный индикатор «**(P)**» на комбинированном приборе и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, чтобы убедиться что электрический стояночный тормоз установлен правильно.

**Функция аварийного торможения**

Если ступной тормоз не работает, непрерывно нажимайте на кнопку электрического стояночного тормоза, чтобы принудительно затормозить стояночным тормозом. В этом процессе «**(P)**» мигает красный индикатор на комбинации приборов. Отпустите кнопку, чтобы выйти из режима экстренного торможения.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Когда активирована функция экстренного торможения, она будет гудеть. Это нормально.
- При экстренном торможении электрический стояночный тормоз задействует торможение с постоянным замедлением, которое отличается от желаемого водителем замедления, и тормозной путь будет другим.
- Используйте эту функцию осторожно во время обычного вождения. Во время движения пассажиры не должны случайно касаться кнопки. В противном случае это может привести к аварии.
- Функция экстренного торможения может быть включена только в экстренных случаях, таких как отказ ступного тормоза или заедание педали тормоза. Система программы динамической электронной стабилизации кузова транспортного средства и ее компоненты не могут превышать физического предела сцепления с дорогой. Использование функции экстренного торможения на ветреных дорогах, опасных трассах, в условиях интенсивного движения или суровой погоды может привести к заносу, боковому скольжению или буксованию, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны.

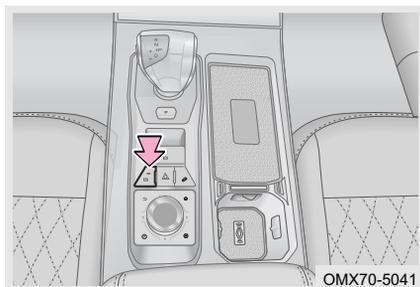
### Аварийный выпуск электрической парковки

Рычаг переключения передач находится в N, а EPB отпущен. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, одновременно нажимая и удерживая кнопку электрического стояночного тормоза более 3 секунд, затем отпустите кнопку электрического стояночного тормоза. В это время система электрического стояночного тормоза (EPB) не будет выполнять автоматическое удержание.

### Система автоматического удержания (AUTO HOLD)

AUTO HOLD используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с места.

### Методы использования



#### ■ Условия работы автоматического удержания

Двигатель запущен, водительская дверь должным образом закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

#### ■ Включение автоматического удержания

При выполнении условий автоматического удержания нажмите кнопку автоматического удержания, индикатор на кнопке остается включенным, указывая на то, что функция автоматического удержания включена.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда автомобиль замедляется для остановки, водителю необходимо все время нажимать на педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль на месте без функции автоматического удержания; Когда водитель уходит, всегда нажимайте на педаль акселератора после отпущания педали тормоза; Когда водитель отпускает педаль тормоза, автомобиль на склоне обычно скатывается, что легко создает риск столкновения с задним автомобилем.
- Водитель активирует функцию автоматического удержания с помощью кнопки автоматического удержания. Когда водитель замедляет автомобиль, чтобы остановиться, гидравлический тормозной контур будет поддерживать определенное давление, и водителю не придется все время нажимать на педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии; При движении автомобиля с места, при достаточном крутящем моменте привода, тормозное давление будет сброшено, чтобы обеспечить более комфортный процесс запуска автомобиля.

#### ■ Активация автоматического удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите педаль тормоза, автомобиль переходит из движения в неподвижное состояние, затем активируется функция автоматического удержания; При поддержании или соответствующем увеличении гидравлического давления тормозной системы автомобиль паркуется (- время парковки составляет в пределах 10 минут); Если водитель не начинает выезжать более 10 минут, система автоматически включает стояночный тормоз.

#### ■ Выключение автоматического удержания

Когда функция автоматического удержания включена, нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы выключить функцию автоматического удержания. Индикатор на кнопке автоматического удержания гаснет, указывая на то, что автомобиль вышел из режима автоматического удержания.

#### ■ Функция снятия автоматического удержания

Способ снятия автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое снятие.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ВНИМАНИЕ

- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- Обязательно отключите функцию автоматического удержания перед заездом на мойку. Для получения подробной информации см. в разделе «Электрическое аварийное отпускаяние при парковке» в этом разделе.
- Когда включена функция автоматического удержания, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, автоматическое удержание переключится на электрическую парковку.
- Система автоматического удержания не может использоваться, если аккумулятор автомобиля разряжен. Для запуска двигателя можно использовать соединительные кабели, подробности см. в разделе «Управление автомобилем в случае бедствия».
- Когда функция автоматического удержания включена, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности со стороны водителя, чтобы выйти из функции автоматического удержания, закройте дверь водителя или снова пристегните ремень безопасности, чтобы снова активировать функцию автоматического удержания.
- После включения функции автоматического удержания система автоматического удержания автоматически припаркует автомобиль после полной остановки автомобиля из состояния движения с помощью ступенчатого тормоза, но передача трансмиссии все еще находится в положении D или R. Рекомендуется переключаться на N для короткой парковки и переключаться на P для длительной парковки.

### ОПАСНОСТЬ

Чтобы избежать случайного движения автомобиля, в режиме автоматического удержания подтвердите положение передачи, прежде чем нажимать на педаль акселератора для трогания с места.

### Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель управляется вакуумом двигателя и работает только при работающем двигателе. Поэтому не садитесь за руль автомобиля с выключенным двигателем.

### ОПАСНОСТЬ

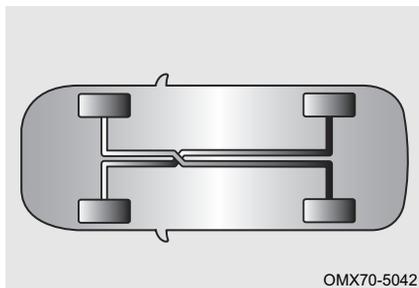
Не останавливайте автомобиль с выключенным двигателем во время движения под уклон. Чтобы добиться лучшего эффекта торможения, переключитесь на пониженную передачу перед спуском с холма.

Если вакуумный усилитель не работает из-за буксировки автомобиля или неисправности, педаль тормоза следует нажимать сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать эффект усиленного торможения.

При нормальной температуре мы рекомендуем дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 15 секунд после запуска автомобиля, если температура

ниже, то время больше. Это делается для того, чтобы он мог быстро нагреваться и активировать трехсторонние катализаторы, а также повысить эффективность преобразования отходящих газов. Это также может помочь восстановить вакуум в тормозах, если автомобиль был припаркован в течение длительного времени. Мы рекомендуем запускать двигатель на холостом ходу в течение 15 секунд каждый раз, когда вы заводите автомобиль.

## Ножной тормоз



OMX70-5042

Тормозная система имеет конструкцию типа Х, двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

## Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинированном приборе.

### ОПАСНОСТЬ

- Когда загорается красная индикатор «» на комбинации приборов, проверьте уровень тормозной жидкости, долийте тормозную жидкость, когда он ниже линии MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour.
- Если во время движения на приборной панели загорается красная индикатор «», возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, включите питание автомобиля, свяжитесь с официальной станцией технического обслуживания Jetour.

## Меры предосторожности для тормозной системы

1. Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется или вибрация передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
2. При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в серьезных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
3. Тормозная система иногда издает некоторые шумы во время работы, что является нормальным, но если вы слышите трение металла или свистящие звуки в течение определенного периода времени, возможно, тормозные колодки

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

серьезно изношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для замены.

4. Новые тормозные колодки должны быть вставлены для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозной эффект на первых 200 км не оптимален. В этом случае нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать эффект торможения.
5. Влажный тормоз может вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
6. Состояние износа тормозных накладок во многом зависит от условий их работы и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые запуски и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour в соответствии с указанным пробегом обслуживания, чтобы проверить толщину тормозных накладок или заменить их при необходимости.

### 4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

#### Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS может предотвратить блокировку колеса при чрезмерном торможении или при торможении на скользкой дороге, предотвращая скольжение или занос автомобиля и поддерживая устойчивость транспортного средства.



ABS не работает при обычном торможении и немедленно включается только при экстренном торможении (- педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и рулевого управления, если места достаточно, автомобиль также может объезжать препятствия). Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

#### ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора серьезно влияют на работу ABS. Сменные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и конструкцию, что и оригинальные. Если шина вышла из строя, рекомендуется заменить ее на оригинальную в официальной станции технического обслуживания Jetour.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Всегда ведите машину осторожно и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Если ABS неисправна, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Хотя ABS может обеспечить наилучший эффект торможения, тормозной путь сильно зависит от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, потому что, если колесо пробуксовывает, ABS не сможет управлять автомобилем.
- Кроме того, ABS не может устранить риски, связанные с вождением вплотную, движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Несмотря на то, что ABS может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете осторожно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает ABS.
- ABS не может обеспечить сокращение тормозного пути в любой ситуации. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

**Система распределения тормозных усилий (EBD)**

EBD автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, EBD работает вместе с ABS для повышения стабильности торможения. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса можно отрегулировать для повышения устойчивости торможения.

**Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)**

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

**📖 ПРОЧИТАЙТЕ**

Если ABS не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Когда индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и индикатор неисправности тормозной системы загораются одновременно, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных средств и как можно скорее обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания Jetour.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### Ограничение функции

■ ABS будет издавать звуковой сигнал при работе в следующих условиях:

1. Звук отскакивания на педаль тормоза.
2. Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
3. Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.
4. Звук работы соответствующего электромагнитного клапана при включении EBD при торможении.
5. После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышен жужжание, указывающее на то, что выполняется самотестирование системы.

■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

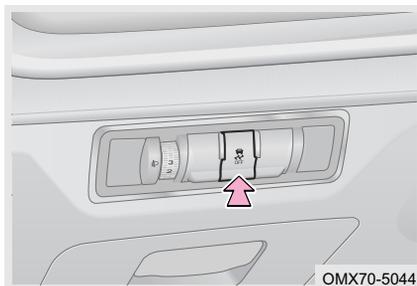
1. При движении по неровной дороге.
2. При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
3. При движении с цепями противоскольжения.
4. При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

### 4-9. Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

#### Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля обеспечивает устойчивость автомобиля в случае превышения или недостаточной поворачиваемости. Когда обнаруживается разница между ожидаемым состоянием движения и фактическим состоянием автомобиля, начинает работать система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля. Улучшите устойчивость при вождении с помощью системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля и системы регулировки тягового усилия (TCS), которые помогут вам плавно реагировать в сложных условиях вождения (например, когда животное внезапно бежит по дороге), чтобы избежать неустойчивости автомобиля.

### Переключатель системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля



Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель OFF системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля, загорится индикатор переключателя, система электронной программы стабилизации кузова автомобиля выключена; нажмите его еще раз, индикатор переключателя погаснет, система электронной программы стабилизации кузова автомобиля включена.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включается при запуске автомобиля.

■ Функция OFF системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля не работает

1. Переключите питание автомобиля в режим OFF.
2. Сбой в работе системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля.
3. Переключатель системы динамической электронной стабилизации кузова автомобиля нажимается непрерывно более 10 секунд.
4. ABS или система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля работает.

### Индикатор системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

При выключении горит желтый индикатор «OFF» на комбинированном приборе.

Во время работы на комбинированном приборе мигает желтый индикатор «OFF».

При наличии неисправности горит желтый индикатор «OFF» на комбинированном приборе.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля неисправна, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### ОПАСНОСТЬ

- Во время работы системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля чрезмерная скорость движения, резкие повороты или плохие дорожные условия могут привести к несчастным случаям.
- Функция системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если он потерял управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии системы динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля всегда соблюдайте законы и правила, чтобы избежать несчастных случаев.

### Ограничение функции

■ Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля должна быть отключена при следующих условиях:

1. При движении с цепями противоскольжения.
2. При движении на силовом тестере.
3. При движении по дорогам с глубоким снегом или рыхлым гравием.

### ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения сцепления автомобиля с дорогой при движении по песку или гравию рекомендуется отключать ESP.

## Расширенная функция

### Система распределения тормозных усилий (EBD)

Эта система автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями в соответствии с разницей передачи осевой нагрузки, вызванной торможением, для повышения эффективности торможения. Кроме того, система работает совместно с ABS для повышения стабильности торможения. Кроме того, при торможении на повороте тормозное усилие внутреннего и внешнего колеса можно отрегулировать для повышения устойчивости торможения.

### Система контроля тяги (TCS)

При трогании с места или резком ускорении ведущие колеса могут проскальзывать. В случае движения по скользкой дороге, такой как заснеженная или обледенелая, направление может выйти из-под контроля и стать по опасным ситуацию. Когда TCS обнаруживает, что скорость ведомого колеса ниже, чем скорость ведущего колеса (своего рода симптом проскальзывания колеса) с помощью датчика, она посылает сигнал для регулировки момента зажигания, уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало.

### Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Эта система используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система EBA будет работать: Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система EBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

### **Система программы предотвращения скатывания (ARP)**

Эта система используется для предотвращения опрокидывания автомобиля на дороге при управлении автомобилем в динамическом (например, при смене полосы движения) состоянии.

### **Система помощи при трогании на подъеме (HAC)**

Эта система предотвращает движение автомобиля назад при трогании с места на подъеме. После остановки автомобиля система управления системой помощи при трогании на подъеме (HAC) использует датчик продольного ускорения для определения того, находится ли автомобиль на склоне. Когда автомобиль трогается с места на склоне для движения вверх или задним ходом, автоматически срабатывает система помощи при трогании на подъеме (HAC). Во время трогания с места, после того как водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное давление в течение 1-2 секунд, чтобы удерживать автомобиль. По мере увеличения крутящего момента тормозное давление постепенно снижается, что позволяет избежать несчастных случаев, вызванных движением автомобиля назад при трогании с места на склоне.

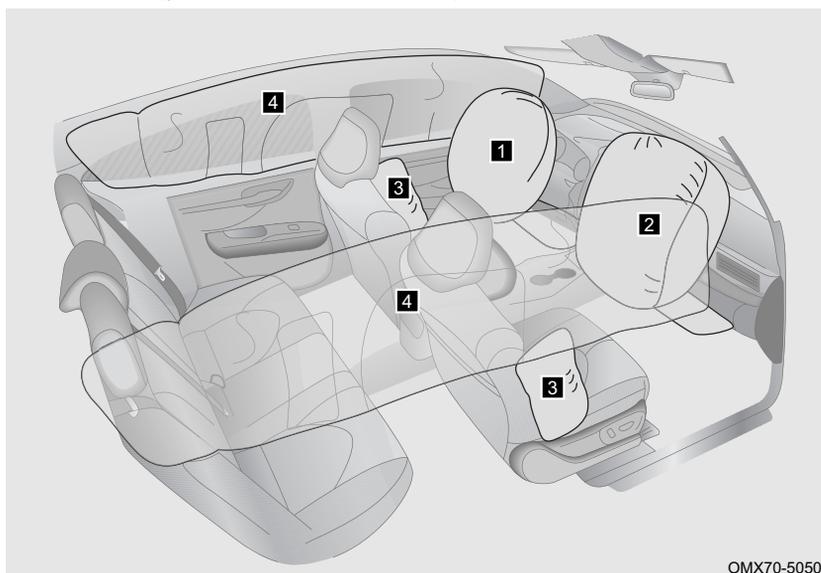
## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### 4-10. Подушка безопасности (SRS)

#### Подушка безопасности (SRS)

При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности (SRS) раскрываются и работают вместе с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности (SRS) могут более равномерно распределять силу удара по верхней части тела пассажиров, поэтому их тела двигаются медленно даже при остановке, тем самым снижая риск травм пассажиров и водителя. После срабатывания подушки безопасности (SRS) двери автоматически разблокируются, загорятся плафоны освещения и аварийная сигнализация.

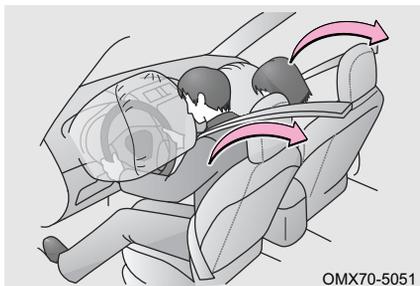
#### Положение подушки безопасности (SRS)



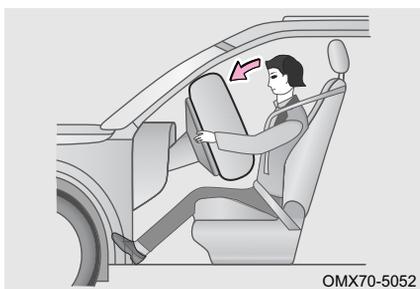
OMX70-5050

- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Фронтальная подушка безопасности водителя                    | <b>2</b> Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира |
| <b>3</b> Боковая подушка безопасности переднего сиденья (при наличии) | <b>4</b> Боковая подушка безопасности шторки (при наличии)    |

## Правильное использование подушки безопасности (SRS)



OMX70-5051



OMX70-5052

В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, чтобы помочь уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты. (- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на пассажирском сиденье нет человека).

Подушка безопасности (SRS) работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности (SRS) сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет проектного состояния. В некоторых столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегивание ремня безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности (SRS) и ремни безопасности могут обеспечить защиту только для взрослых, но не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Подушка безопасности (SRS) создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности (SRS), водитель и пассажиры должны принять правильную позу сидя, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не подходить слишком близко к подушке безопасности (SRS) (например, сидеть на краю сиденья или наклон туловища вперед). Для автомобилей, оснащенных боковой подушкой безопасности переднего сиденья (при наличии) и боковой подушкой безопасности шторки (при наличии), убедитесь, что верхние конечности

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

находятся на достаточном расстоянии от боковой части автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания.

### ВНИМАНИЕ

- Подушка безопасности (SRS) не может защитить нижнюю часть тела пассажира.
- Подушка безопасности (SRS) быстро сжимается после срабатывания, что может гарантировать, что обзор водителя вперед не будет заблокирован.
- Соответствующие части подушки безопасности (SRS) будут выделять тепло после развертывания. Не прикасайтесь сразу к соответствующим частям подушки безопасности (SRS), чтобы избежать травм.
- Подушка безопасности (SRS) - это устройство многократного использования. Как только подушка безопасности (SRS) развернута, соответствующие части подушки безопасности (SRS) должны быть заменены.
- Если места, где хранятся подушки безопасности (SRS), такие как рулевое колесо и приборная панель, повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь на авторизованный сервисный центр Jetour для замены.
- Развертывание и сжатие подушки безопасности (SRS) завершаются за короткий промежуток времени и не могут защитить от повторного удара, который может произойти впоследствии.
- Подушка безопасности (SRS) не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не работает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- После срабатывания подушки безопасности (SRS) выделяют некоторое количество дыма и пыли. Для людей с астмой или другими респираторными проблемами можно стимулировать дыхательную систему. Поэтому всем людям, находящимся в транспортном средстве, следует как можно скорее выйти или открыть окна, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

### ОПАСНОСТЬ

- Чехол сиденья не должен блокировать боковую подушку безопасности (при наличии) во время использования, так как в случае аварии боковая подушка безопасности (при наличии) не всплывет после надувания, что снизит степень защиты пассажиров.
- Для чистки подушки безопасности (SRS) необходимо использовать мягкую сухую ткань или тряпочку, смоченную водой. Во избежание попадания жидкости в подушку безопасности (SRS), в противном случае это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности (SRS).
- Если в автомобиле есть вода, подушка безопасности (SRS) может быть повреждена. Даже если в данный момент столкновения не произошло, это может привести к случайному срабатыванию подушки безопасности. Немедленно выключите двигатель и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Никогда не пытайтесь завести двигатель. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

### Индикаторы подушки безопасности (SRS)

При наличии неисправности горит красный индикатор  на комбинированном приборе.

 ПРОЧИТАЙТЕ

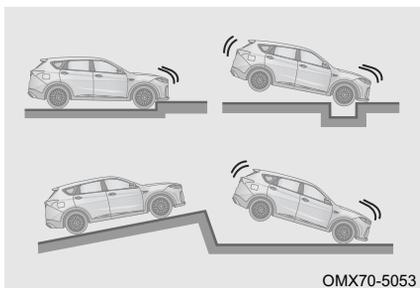
Если подушка безопасности (SRS) неисправна, эта функция может не работать должным образом. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.

### Условия эксплуатации подушки безопасности (SRS)

Условия срабатывания подушки безопасности (SRS) не зависят от скорости движения автомобиля, но зависят от объекта, направления столкновения и скорости автомобиля. Подушки безопасности могут (SRS) не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается в теле; Однако иногда подушка безопасности (SRS) может сработать в зависимости от условий удара при аварии. Поэтому об условиях срабатывания подушки безопасности (SRS) не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

Даже если подушка безопасности (SRS) не развернута, при столкновении подушка безопасности (SRS) в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности (SRS) может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности (SRS) в случае столкновения, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта.

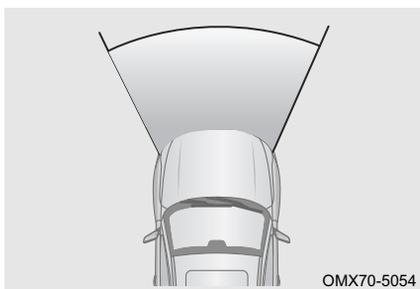
■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать, кроме столкновения



ОМХ70-5053

Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о днище автомобиля.

■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может сработать при столкновении



ОМХ70-5054

Условия эксплуатации: Как правило, в случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира сработают, или замедление может превысить расчетный пороговый уровень.

■ Условия, при которых подушка безопасности (SRS) может не сработать при столкновении

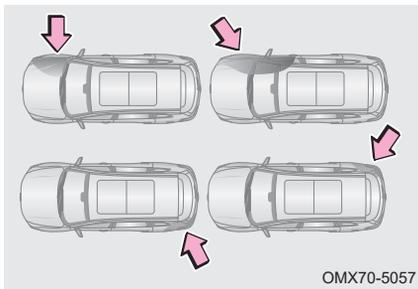
## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ



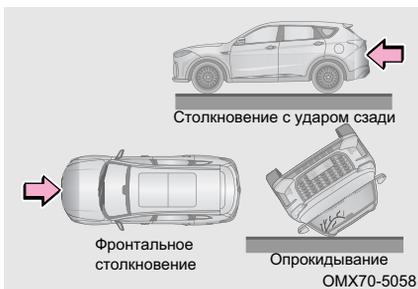
Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если или автомобиль попал в боковое заднее столкновение, перевернулся или попал в лобовое столкновение на низкой скорости.



Фронтальная подушка безопасности водителя и фронтальная подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о телеграфный столб, попадет под грузовик или коснется бокового удара.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья (при наличии) и боковая шторная подушка безопасности (при наличии) могут не сработать, если транспортное средство подвергается боковому столкновению, задней части задней шины или боковому столкновению под определенным углом к транспортному средству.



Боковая подушка безопасности переднего сиденья (при наличии) и боковая подушка безопасности шторок (при наличии) могут не раскрыться, если автомобиль подвергся фронтальному или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

## Меры предосторожности для подушек безопасности (SRS)



Всегда держите путь срабатывания подушки безопасности (SRS) свободным. Запрещается размещать что-либо (например, мобильный телефон) между пассажиром и подушкой безопасности (SRS), а также закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности (SRS) или рядом с ней; Если между пассажиром и подушкой безопасности (SRS) находится какой-либо предмет, подушка безопасности (SRS) может не сработать в соответствии с расчетная траектория или подушка безопасности (SRS) могут прижать предмет к телу пассажира, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.



Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.



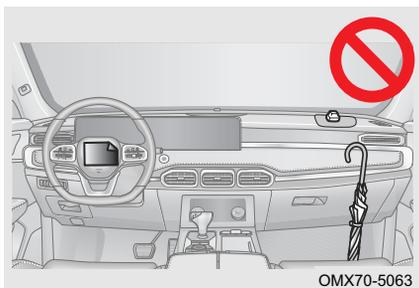
Не позволяйте ребенку стоять перед блоком фронтальной подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

## 4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

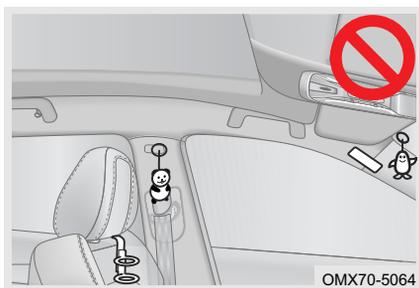


Не прислоняйтесь к двери, стойке А, стойке В или стойке С.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании фронтальной подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, лобовое стекло, боковое стекло двери, стойка А, стойка В, стойка С, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности (SRS). В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности (SRS).

### Замена компонентов подушки безопасности (SRS)

Соответствующие части подушки безопасности (SRS) необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности (SRS) может обеспечить вашу безопасность, всегда обращайтесь в авторизованный сервисный центр Jetour для замены соответствующих частей подушки безопасности (SRS) в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности (SRS) и дату замены подушки безопасности (SRS) в этом автомобиле при продаже автомобиля.

### Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности (SRS)

Не утилизировать автомобиль и не эксплуатировать следующие компоненты без разрешения официальной станции технического обслуживания Jetour, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам персонала:

1. Модификация подвески автомобиля.
2. Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.

3. Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
4. Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности (SRS).
5. Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинированный прибор, приборной панели и сиденья.



- 5-1. Система круиз-контроля
- Система круиз-контроля (CCS) (при наличии) ..... 175
- Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) ..... 177
- 5-2. Система управления спуском с холма (HDC)
- Система управления спуском с холма (HDC) ..... 183
- 5-3. Система помощи при движении по полосе
- Система помощи при движении по полосе (при наличии) ..... 184
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии) ..... 185
- Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) ..... 186
- 5-4. Система обнаружения слепых зон (BSD)
- Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии) ..... 189
- Система оповещения о перекрестном движении сзади (-RCTA) (при наличии) ..... 190
- Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии) ..... 190
- Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии) ..... 191
- 5-5. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)
- Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) ..... 192
- 5-6. Система помощи при пробках (TJA)/ интегрированная система помощи при движении (ICA)
- Система помощи при заторе движения (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии) ..... 195
- 5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)
- Система контроля давления в шинах (TPMS) ..... 197
- 5-8. Система контроля парковки (при наличии)
- Система мониторинга панорамного вида ..... 199

Система парковочного  
радар..... 202

## 5-1. Система круиз-контроля

## Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)

CCS может сохранять скорость, установленную водителем.

**Методы использования**

## ■ Войдите в систему круиз-контроля (CCS)

Во время вождения автомобиля переместите кнопку на рулевом колесе в положение «» один раз, чтобы перейти в предварительное круизное состояние, индикатор «» на комбинации приборов загорается и мигает; скорость автомобиля находится в пределах 40-130 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-» один раз, чтобы установить текущую скорость автомобиля как крейсерскую скорость и войдет в крейсерское состояние, «» индикатор на комбинации приборов остается включенным.

Во время круиза один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «»», чтобы выйти из крейсерского режима, и крейсерская скорость не может быть установлена.

Во время круиз-контроля нажмите педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, автомобиль возвращается к скорости круиз-контроля до того, как педаль акселератора будет нажата, и входит в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

Во время круиз-контроля нажмите педаль акселератора до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит скорость круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным), скорость автомобиля увеличится. Когда вы отпускаете педаль акселератора, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET/-», чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в режим круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в режим предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля), скорость автомобиля уменьшится. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-», установите текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиза и войдите в режим круиза (при этом индикатор круиза остается включенным). Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» и удерживайте, а скорость круиза будет постоянно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в состояние круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля), чтобы снизить скорость автомобиля. Когда скорость автомобиля меньше 40 км/ч, отпустите педаль тормоза и один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», автомобиль не может вернуться в режим круиза, пока не будет нажата педаль тормоза. Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» один раз и отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль вернется в режим круиза до того, как будет нажата педаль тормоза (в

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

этом процессе индикатор круиза остается включенным). Когда педаль акселератора нажата до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 40 км/ч, переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» и удерживайте ее, скорость круиза будет непрерывно увеличиваться. В это время отпустите кнопку, чтобы настроить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля и войти в состояние круиз-контроля (при этом индикатор круиз-контроля остается включенным).

Во время круиз-контроля нажмите педаль тормоза, чтобы войти в состояние предварительного круиз-контроля (при этом мигает индикатор круиз-контроля). Когда кнопка системы круиз-контроля не нажата, автомобиль остается в состоянии предварительного круиз-контроля, что требует от водителя взять на себя управление автомобилем и вести его в соответствии с обычными стандартами вождения.

### ОПАСНОСТЬ

- Во время круиз-контроля, если вы по соображениям безопасности по ошибке переместите рычаг переключения передач с D на N или в положение R, круиз-контроль также будет отменено и войдет в режим предварительного круиз-контроля (индикатор круиз-контроля на комбинированном приборе мигает). Если это не аварийная ситуация, этот режим работы не рекомендуется.
- При возникновении неисправности в автомобиле, влияющей на безопасность круиз-контроля, автомобиль не может войти в режим круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля мигает (кнопка функции круиз-контроля заблокирована). Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

### ■ Настройка скорости

Во время круиза переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» один раз, скорость круиза увеличится на 1 км/ч.

Во время круиза переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES +» и удерживайте ее, скорость круиза будет непрерывно увеличиваться.

Во время круиза переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» один раз, скорость круиза уменьшится на 1 км/ч.

Во время круиза переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» и удерживайте ее, скорость круиза будет непрерывно уменьшится.

### Ограничение функции

■ В следующих ситуациях не используйте систему круиз-контроля (CCS). Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Во время аварийной буксировки.
2. При интенсивном движении.
3. На извилистых дорогах.
4. На дорогах с крутыми поворотами.
5. На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.
6. Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

## Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)

ACC может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

### Условия активации системы адаптивного круиз-контроля (ACC)

Для активации системы ACC должны одновременно выполняться следующие условия:

1. Скорость автомобиля выше 30 км/ч.
2. Дверь водителя закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.
4. Передача трансмиссии находится в положении D.
5. Стояночный тормоз не применяется.
6. Двигатель работает.
7. Педаль тормоза не нажата (во время движения).
8. HDC не включен.
9. Система ABS не активирована.
10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля включена.
11. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не активирована.
12. Температура тормоза слишком высока из-за частого торможения.

### Методы использования

#### ■ Вход в систему адаптивного круиз-контроля (ACC)

Переключите питание автомобиля в режим ON, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «», чтобы войти в состояние предварительного круиза, и индикатор «[---]» на комбинации приборов останется включенным. В предварительном крейсерском режиме, когда впереди нет автомобиля и скорость автомобиля превышает 30 км/ч, один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-», система ACC активируется, а индикатор «» на комбинации приборов останется включенным.

#### ■ Выход из адаптивного круиз-контроля

При возникновении одного или нескольких из следующих ситуаций в крейсерском режиме ACC система отключится:

1. Нажать педаль тормоза.
2. Дверь водителя открыта.
3. Ремень безопасности водителя не пристегнут.
4. Потяните вверх кнопку электрической парковки.
5. HDC включен.
6. Шестерни коробки передач положении, отличном от D.
7. Система ABS работает.
8. Система AEB работает.
9. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля работает.
10. Система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля не включена.
11. Водитель нажимает педаль акселератора более 15 минут.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

12. Один раз переместите кнопку на рулевом колесе в положение .

После того, как вышеуказанные условия, вызвавшие выход из функции, будут восстановлены, нажмите кнопку «RES +», войдите в режим круиза и возобновите состояние, установленное перед выходом.

### ■ Настройка скорости

Во время круиза переместите кнопку на рулевом колесе в положение «RES+» один раз, скорость круиза увеличится на 1 км/ч.

Во время круиза, когда кнопка на рулевом колесе перемещается в положение «RES +» и удерживается, скорость круиза увеличится на 5 км/ч; Когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, скорость круиза увеличится на 10 км/ч.

Во время круиза переместите кнопку на рулевом колесе в положение «SET-» один раз, скорость круиза уменьшится на 1 км/ч.

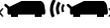
Во время круиза, когда кнопка на рулевом колесе перемещается в положение «SET-» и удерживается, скорость круиза уменьшится на 5 км/ч; Когда скорость автомобиля превышает 80 км/ч, скорость круиза уменьшится на 10 км/ч.

### ПРОЧИТАЙТЕ

- Для ACC самая низкая скорость установлена на 30 км/ч, а самая высокая - 150 км/ч.
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх по склону и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

### После оформления

Переместите кнопку на рулевом колесе в положение «» и отрегулируйте следующие зазоры по порядку:

1. Минимальный зазор: «» отображается на комбинированном приборе.
2. Стандартный зазор: «» отображается на комбинированном приборе.
3. Максимальный зазор: «» отображается на комбинированном приборе.

### ПРОЧИТАЙТЕ

- Последующий зазор изменяется в зависимости от скорости и увеличивается с увеличением скорости.
- В режиме минимального зазора расстояние между автомобилем и автомобилем впереди будет очень маленьким при следовании на низкой скорости. В целях безопасности выберите режим максимального клиренса, чтобы следовать за впереди идущим автомобилем на скользкой дороге.

### ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Обратите внимание, что любое поведение вождения должно соответствовать всем правилам дорожного движения.

### Обгон

Во время круиз-контроля, если водитель активно нажимает на педаль акселератора, чтобы превысить желаемую скорость, система круиз-контроля временно переходит в режим ожидания, индикатор «» на комбинированном приборе продолжает гореть. После отпущения педали акселератора система

адаптивного круиз-контроля снова активируется, чтобы взять управление автомобилем на себя.

### Контроль скорости при движении по кривой

Уменьшите скорость, когда автомобиль входит в поворот в процессе круиза, что поможет водителю безопасно пройти через поворот.

#### ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
- При входе в поворот, из-за ограничения цели обнаружения для радарного зонда, транспортное средство, идущее впереди по тому же маршруту движения, может быть не обнаружено вовремя, что требует от водителя быть готовым взять управление транспортным средством на себя в любой момент.

### Автоматическое отслеживание

Когда активирована ACC система, она обнаруживает, что перед полосой движения находится автомобиль. Если скорость движения не превышает желаемую скорость, установленную транспортным средством, транспортное средство будет следовать за целевым транспортным средством и не сможет поворачивать с транспортным средством впереди. Во время следования впереди идущего автомобиля, впереди идущее транспортное средство уменьшает скорость до остановки, транспортное средство также уменьшает скорость до остановки. А после остановки:

1. Если впереди идущий автомобиль заводится в течение 3 секунд, автомобиль также запускается автоматически.
2. Если автомобиль впереди останавливается более чем на 3 секунд и начинает движение в пределах от 3 секунд до 10 минут, водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора или один раз переместить кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», чтобы активировать ACC система.
3. Если автомобиль останавливается более чем на 10 минут, водителю необходимо один раз слегка нажать на педаль акселератора или переместить кнопку на рулевом колесе в положение «RES+», чтобы активировать ACC система.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

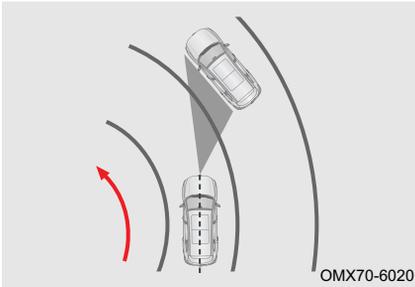
Во время следования впереди автомобиля и замедления, система динамической электронной стабилизации кузова автомобиля постоянно тормозит, а электродвигатель издает звук работы при вращении, это нормально, ведите машину спокойно.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

### Ограничение функции

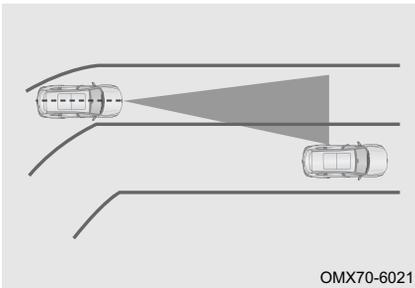
■ Следующие условия могут привести к неправильному распознаванию или нераспознаванию:

#### 1. При входе в кривую.



При входе в поворот многофункциональная камера переднего вида может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

#### 2. При выходе из кривой.

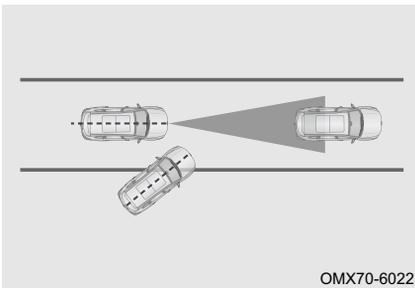


При выходе из поворота многофункциональная камера переднего вида может реагировать на соседнюю полосу движения и применить торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора, поскольку система заранее оценит полосу движения.

#### 3. Автомобили, движущиеся не по одной и той же полосе движения.

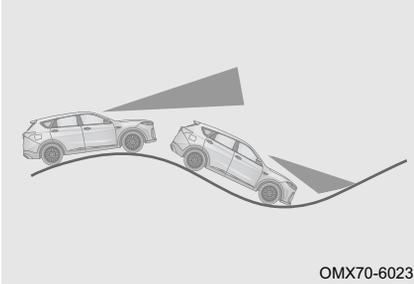
Автомобиль, движущееся не по той же полосе, может быть идентифицировано только в зоне действия многофункциональной камеры переднего вида, особенно автомобиль узкого типа (такие как мотоциклы, велосипеды и т. д.). Многофункциональная камера переднего вида не может идентифицировать автомобили узкого типа, которые находятся вне зоны обнаружения.

#### 4. Соседний транспорт меняет полосу движения.



Если автомобиль выезжает на полосу движения на небольшом расстоянии, его можно идентифицировать только в пределах диапазона обнаружения многофункциональной камеры переднего вида.

### 5. Крутой непрерывный склон.



Не используйте АСС система на крутом склоне. На крутом склоне АСС система не может обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель обычно управляет автомобилем, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз АСС система отключается.

### Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (АСС)

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если АСС система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

### Меры предосторожности для адаптивного круиз-контроля

1. АСС система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
2. Если автомобиль находится очень близко к автомобилю на соседних полосах, АСС система может выбрать данный автомобиль в качестве следующей цели.
3. Система АСС может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства, движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
4. При кратковременной остановке автомобиля в режиме АСС система водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. Во время управления автомобилем АСС система никогда не нажимайте случайно на педаль акселератора, иначе АСС система не затормозит автомобиль, водитель всегда должен быть готов активно затормозить, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
6. Система АСС имеет ограниченное время реакции на торможение; если автомобиль впереди внезапно тормозит, другой автомобиль подрезает перед вашим автомобилем, или ваш автомобиль подрезает позади транспортного средства, которое движется медленнее, система АСС может не отреагировать или реагировать на транспортное средство впереди слишком медленно, в этом случае водитель должен взять управление автомобилем на себя со временем.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

7. Водитель должен регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В ненастную погоду (дождь, снег, туман и т. д.) система АСС может не распознать идущий впереди автомобиль. В этом случае система АСС должна быть выключена.
8. АСС система подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать на городских дорогах, узких дорогах, горных дорогах, холмах, туннелях и т. д. При использовании АСС на поворотах целевой автомобиль впереди может быть потерян или выбор цели задерживается из-за ограничения диапазона обнаружения датчика, в этом случае АСС будет управлять автомобилем чтобы разогнать его до заданной скорости.
9. В процессе следования за впереди идущим автомобилями для остановки адаптивная АСС система может не распознать конец автомобиля, а только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время во время этого процесса.
10. Датчик камеры установлен за лобовым стеклом. Обратите внимание, что обзор датчика не должен быть закрыт загрязняющими веществами, а передняя часть не должна быть модифицирована. Когда датчик будет полностью покрыт снегом, функция АСС отключится. Производительность системы может быть снижена или ее функция не работает из-за вибрации датчика или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
11. Если АСС система не используется, выключите его, чтобы избежать ошибки.
12. Если система АСС остановила транспортное средство и система АСС отпущена, выключена или отменена, транспортное средство больше не будет оставаться остановленным и может двигаться.
13. Когда АСС система удерживает автомобиль в системе неподвижном состоянии, не забудьте перевести передач трансмиссии в положение Р и включить стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.
14. АСС система может реализовать только ограниченное торможение, а не внезапное торможение. Если впереди идущее автомобиль резко тормозит (-внезапная остановка), АСС система может не среагировать или реагировать слишком медленно.
15. При входе и выходе из поворота выбор цели АСС система может задерживаться или мешать, и АСС система может тормозить не так, как ожидалось, или тормозить слишком поздно.
16. На дорогах с крутыми поворотами идущий впереди автомобиль может исчезнуть, что может привести к ускорению автомобиля с АСС система.
17. Расстояние между транспортным средством, оснащенным системой АСС, и соседней полосой слишком мало или транспортное средство на соседней полосе находится близко к нему, система АСС может сработать и затормозить.
18. Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного АСС система, что может привести к принудительному торможению или затормозить слишком поздно.

19. При кратковременной остановке автомобиля в система режиме ACC система или после подтверждения со стороны водителя автомобиль может двигаться автоматически. В течение этого периода водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы

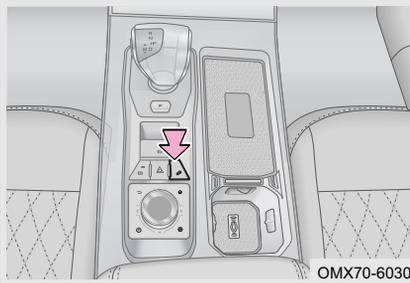
Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

### 5-2. Система управления спуском с холма (HDC)

#### Система управления спуском с холма (HDC)

Система HDC может помочь автомобилю безопасно двигаться по крутым дорогам в контролируемых условиях. Комбинируйте торможение двигателем, систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля и антиблокировочную тормозную систему (ABS) для совместной работы. Когда система HDC включена, трансмиссии остается на 1-й передаче. Автомобиль использует функцию торможения двигателем, чтобы поддерживать скорость в более низком диапазоне.

#### Переключатель системы управления спуском с холма (HDC)



Нажмите переключатель «  » (-загорается индикатор), система HDC включается; снова нажмите переключатель «  » (индикатор гаснет), система HDC выключается.

#### ОПАСНОСТЬ

Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.

#### Индикатор системы управления спуском со склона (HDC)

При его активации зеленый индикатор «  » на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности желтый индикатор «  » на комбинированном приборе гаснет.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если HDC система неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

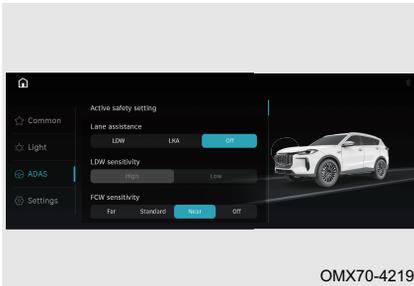
## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

### 5-3. Система помощи при движении по полосе

#### Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе включает в себя LDW система и LKA система, которые могут помочь водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения, повышая безопасность вождения.

#### Переключатель системы помощи при движении по полосе



Система помощи при движении по полосе может переключаться между системой предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)/системой предотвращения выезда из полосы движения (LKA)/OFF на мультимедийном дисплее.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

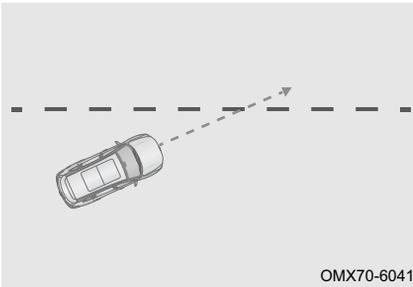
- Не допускайте попадания на многофункциональную камеру переднего обзора посторонних предметов (таких как птичий помет, насекомые, лед и т.д.).
- Системы LDW, LKA не могут быть включены одновременно.
- Линия полосы движения, захваченная камерой: Линия дорожки, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- Система может не работать в холодные и плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а высококонтрастное освещение повлияет на датчик.
- Система может не работать при движении по асфальтированной дороге.
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства.
- Система может не работать при движении по затопленной или грязной дороге.
- Система может не работать при движении на крутых поворотах или узких дорогах.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность сигнализации системы снижается.
- Если датчик нарушен, система может не работать.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдать ложный сигнал тревоги.
- Если комплект подвески вашего автомобиля не одобрен нами, система помощи при движении по полосе может работать неправильно.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

**Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)**

LDW система определяет линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего вида. Система подает сигнал тревоги, когда колесо выезжает за линию полосы движения и транспортное средство съезжает со своей полосы.

**Активация системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)**

При скорости автомобиля увеличивается до 65 км/ч и выше активируется LDW система; При скорости автомобиля ниже 60 км/ч, LDW система переходит в предварительную активацию.

**📖 ПРОЧИТАЙТЕ**

Чувствительность к выходу из полосы движения необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

**Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)**

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

**📖 ПРОЧИТАЙТЕ**

Если LDW система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

**Ограничение функции**

- LDW система не может работать неправильно в следующих условиях:

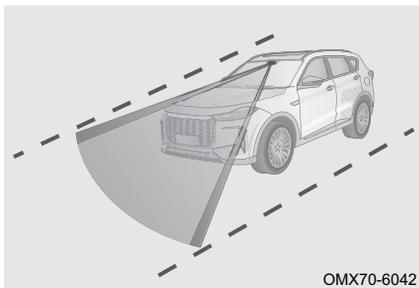
## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

1. При смене полосы движения.
2. При повороте с высокой скоростью.
3. При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
4. При нажатии педали тормоза с чрезмерным усилием.
5. При включении аварийной сигнализации.
6. При повороте на сторону вылета включите свет.
7. При движении по дорогам с крутыми поворотами.
8. Когда линия полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая или на стороне отправления нет полосы движения.

### Система удержания полосы движения (ЛКА) (при наличии)

ЛКА система определяет линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего вида. Когда система обнаруживает линии полосы движения с левой и правой сторон, система применяет корректирующее рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в середине полосы.

#### Активация системы предотвращения выезда из полосы движения (ЛКА)



При скорости увеличивается до 60 км/ч и выше активируется ЛКА система; Когда скорость автомобиля ниже 55 км/ч, ЛКА система переходит в предварительной активации.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может не выполняться для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения крутая или дует боковой ветер, только корректирующее рулевое управление может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству в рулевое управление, или вмешательство в рулевое управление не будет выполнено.
- Система вмешивается в ситуацию водителя посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни с противоположной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что активная система помощи при перестроении не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- В целях безопасности не разрешается использовать систему активной помощи при движении по полосе при плохих дорожных и/или погодных условиях (таких как обледенение, запотевание, гравий, сильный дождь, снег и катание на водных лыжах), что в противном случае может привести к несчастным случаям!

**Индикатор системы удержания полосы движения (LKA)**

Когда он предварительно активирован, серый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При его активации зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

**📖 ПРОЧИТАЙТЕ**

Если LKA система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

**Ограничение функции**

■ LKA система может работать неправильно в следующих условиях:

1. Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.
2. Радиус поворотов менее 300 м.
3. Ночью и когда окружающий свет темный.
4. Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5. При значительном износе шин функция LKA системы не может достичь первоначальных характеристик, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки шин и повторного выполнения выравнивания колес.

■ Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) выключается или не активизируется в следующих случаях:

1. При смене полосы движения.
2. Когда включен сигнальный огонь.
3. Когда тормозное усилие слишком велико.
4. При повороте с высокой скоростью.
5. При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
6. Когда включены аварийные огни.
7. Система LKA может распознавать, когда водитель некоторое время не управляет рулевым колесом.
8. Рулевое колесо управляется водителем, когда LKA система корректирует рулевое управление;

■ В следующих ситуациях не используйте LKA систему. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

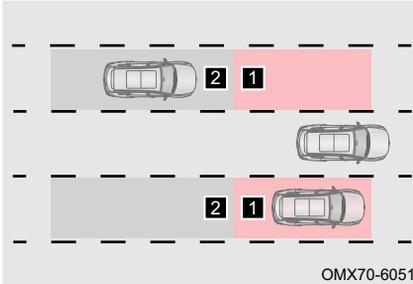
1. При движении по некачественному участку.
2. При движении по дорожно -строительной площадке.
3. При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
4. Ночью и когда окружающий свет темный.
5. При вождении автомобиля в спортивном стиле.
6. В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).

### 5-4. Система обнаружения слепых зон (BSD)

#### Система обнаружения слепых зон (BSD) (при наличии)

BSD система используется для отслеживания присутствия движущихся транспортных средств в левой и правой задних зонах вашего автомобиля и информирования водителя о соответствующей информации, чтобы напомнить водителю о безопасности вождения и перестроении. Эта система также расширяет некоторые функции, такие как система LCA, система DOW, система RCTA.

#### Активация системы обнаружения слепых зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Когда передача трансмиссии находится в положении D и скорость автомобиля составляет не менее 15 км/ч, активируется система BSD.

- 1** Область обнаружения системы BSD.
- 2** Автомобиль приближается к зоне обнаружения системы помощи при смене полосы движения (LCA).

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителя, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратит внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

Уровень II: На основе уровня I срабатывают указатели поворота с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, звучит сигнал тревоги, напоминая водителю, что смена полосы движения опасна.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

BSD необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

#### ВНИМАНИЕ

- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и рядом с датчиком радара или при длительной езде по заснеженной дороге система BSD может не сработать.
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (- например, устройство для перевозки велосипедов) выключите BSD система. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- BSD/LCA система может обнаруживать стационарные объекты на дороге или рядом с ней (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили), чтобы включить сигнальную лампу.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

### ОПАСНОСТЬ

BSD система и расширенные функции просто предлагают вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

### Индикатор системы обнаружения слепых зон (BSD)

При его включена зеленый индикатор «» на приборной панели остается включенным.

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

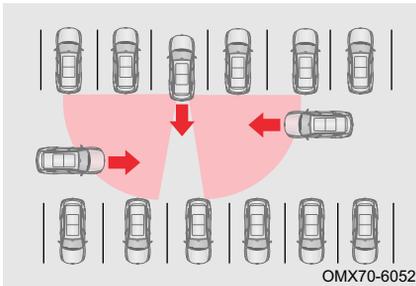
### ПРОЧИТАЙТЕ

Если BSD система неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

### Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)

При движении задним ходом (задним ходом по вертикали и по наклонной парковке задним ходом) RCTA система обнаруживает движение позади автомобиля. Если приближается другой автомобиль, система отправит сигнал тревоги, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасность.

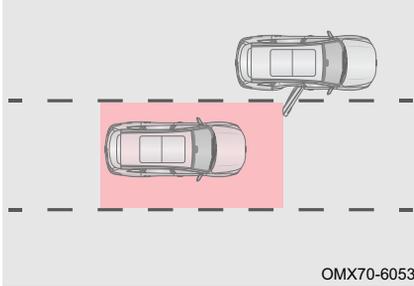
### Активация системы оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)



При движении автомобиля задним ходом (переместите рычаг переключения передач в положение R), если система BSD обнаруживает, что слева и справа от автомобиля приближаются транспортные средства, светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида мигает, информируя водителя о приближении целевого транспортного средства и наличии риска столкновения.

### Система предупреждения об открытой двери (DOW) (при наличии)

При парковке автомобиля и открытии двери быстро приближающиеся объекты сзади слева и справа сталкиваются с автомобилем, DOW система подает сигнал тревоги.

**Активация системы предупреждения об открытой двери (DOW)**

Когда автомобиль неподвижен или скорость автомобиля ниже 3 км/ч, система BSD обнаруживает приближающиеся автомобили с левой и правой стороны автомобиля и любая дверь открыта, система DOW подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю/пассажиру обратить внимание на следующий автомобиль при выходе, чтобы избежать столкновения.

Уровень I: Когда транспортное средство въезжает в зону обнаружения и условия сигнализации соблюдены, срабатывает сигнализация уровня I, напоминая водителя, что сзади с обеих сторон находятся опасные транспортные средства, и обратите внимание на безопасность вождения с помощью светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинации приборов.

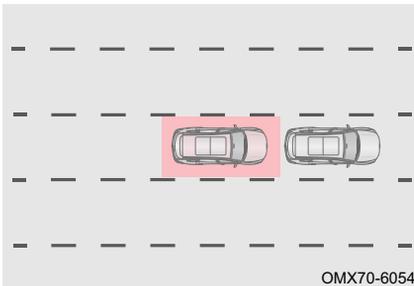
Уровень II: На основе уровня I срабатывают дверь с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

DOW необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

**Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)**

Когда автомобиль движется, прямо сзади быстро приближается автомобиль и происходит столкновение сзади с автомобилем, RCW система подает сигнал тревоги, одновременно мигает аварийная сигнализация, чтобы напомнить целевой автомобиль позади.

**Активация системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)**

При передаче коробки передач в D, когда к автомобилю быстро приближается следующий за ним автомобиль, мигает аварийная сигнализация, напоминая о том, что позади находится целевой автомобиль.

**ПРОЧИТАЙТЕ**

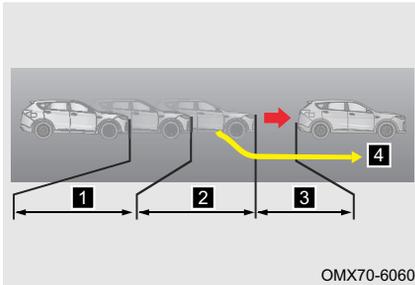
RCW необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

### 5-5. Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

#### Автоматическая система экстренного торможения (АЕВ)/Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, АЕВ система и FCW система работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая потери от столкновения.

#### Активация автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)/ системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW)



- 1** Начать предварительное предупреждение перед столкновением.
- 2** Перед столкновением начните частичное торможение.
- 3** Перед столкновением начните экстренное торможение.
- 4** Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), последующее экстренное торможение отменяется.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Система АЕВ/FCW и чувствительность необходимо установить на мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».

 ВНИМАНИЕ

- Функция АЕВ заключается в максимальной защите водителя и снижении травматизма. Не полагайтесь на торможение АЕВ, чтобы избежать столкновений во время ежедневного вождения.
- Не пытайтесь активно запускать эту функцию. Экономические потери и юридические риски, понесенные в процессе активных попыток задействовать эту функцию, несет водитель.
- В настоящее время функция АЕВ распознает только реальные транспортные средства и пешеходов, не идентифицируя стены, общие препятствия или изображения транспортных средств.
- Водителю необходимо взять на себя автомобиль, потому что автомобиль не сохраняет неподвижное состояние, когда автомобиль автоматически тормозится для остановки.
- Водитель должен убедиться, что ремни безопасности пристегнуты, двери закрыты. В противном случае АЕВ система не работает.
- Когда желтый индикатор «»/«» на панели приборов продолжает гореть, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Во время активации АЕВ система водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает на педаль акселератора, АЕВ система отключится.
- Включите систему динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля, систему FCW, систему АЕВ, в противном случае система FCW и система АЕВ не будут работать.
- При скорости ниже 30 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги; при скорости выше 85 км/ч система FCW не подает сигнал тревоги для статической цели впереди.
- Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-53 км/ч для неподвижной цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-80 км/ч для движущейся цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей системы АЕВ составляет 4-64 км/ч для пешеходов и велосипедистов.

### ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- АЕВ система просто предлагает вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Транспортные средства, которые могут быть обнаружены системой АЕВ, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики. Для некоторых автомобилей (таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси) АЕВ система имеет определенные ограничения в обнаружении.
- АЕВ может играть роль только в том случае, если он обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (например, качание головы, качание рук, качание ног). Система АЕВ обнаруживает пешеходов, пересекающих полосу движения транспортного средства, но система АЕВ не обнаруживает пешеходов, которые идут вдоль полосы движения, которые находятся за углом или которые заблокированы какими-либо другими объектами.
- АЕВ система может играть наилучшую роль только тогда, когда он обнаруживает информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения велосипедиста. АЕВ система не считает встречного велосипедиста целью.
- Система АЕВ не всегда способна обнаруживать транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, и система АЕВ может автоматически генерировать ненужное торможение или не работать по целому ряду причин. Система АЕВ - это всего лишь система помощи при вождении, предназначенная для уменьшения тяжести столкновения, не всегда возможно полностью избежать столкновения в диапазоне скоростей.
- Автомобиль может автоматически тормозиться системой АЕВ система. В некоторых случаях водитель не ожидает и не надеется применять этот тормоз. АЕВ система может реагировать на движущиеся впереди транспортные средства рулевым управлением, ограждениями, знаками и другими неподвижными объектами. Чтобы отменить АЕВ система, сильно нажмите педаль акселератора в безопасных условиях.

### ПРОЧИТАЙТЕ

Если АЕВ/FCW система неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для проверки и ремонта как можно скорее.

### **Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения (АЕВ)**

1. Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
2. АЕВ система не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
3. АЕВ система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.

4. Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на поворотах.
  5. Пристегните все ремни безопасности и закрепите все грузы, чтобы избежать опасности при срабатывании системы АЕВ.
  6. АЕВ система не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
  7. Когда АЕВ система неисправна, а желтый индикатор «» на комбинации приборов продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
  8. При осмотре автомобиля барабанным тестером FCW система и АЕВ система должны быть выключены.
  9. При установке неполноразмерного запасного колеса рекомендуется отключить FCW система и АЕВ система и вовремя заменить полноразмерные шины оригинального автомобиля.
  10. В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) функция системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или обнаружена системой слишком поздно. Водитель водит осторожно и контролирует автомобиль, с возможностью затормозить в любое время.
  11. В некоторых особых случаях АЕВ система автоматического экстренного торможения может выполнять ненужное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства влияют на обнаружение датчика и ослабляют его, воздействуя на связанные функции системы, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги.
  12. Передняя камера установлена на лобовом стекле автомобиля; обратите внимание, что обзор датчика не должен быть закрыт загрязняющими веществами, а передняя часть не должна быть модифицирована. Когда он будет полностью покрыт снегом, функция системы прекратится. Производительность АЕВ системы может быть снижена или ее функция не работает из-за вибрации или столкновения. В этом случае, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
- Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу АЕВ системы. Функция АЕВ системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

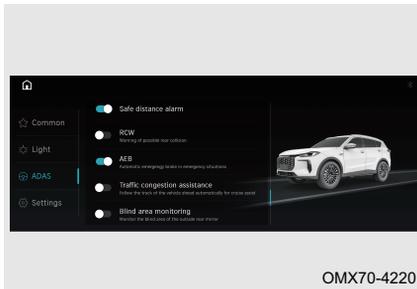
### 5-6. Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA)

Система помощи при заторе движения (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)

TJA/ICA система определяет линию полосы движения с помощью камеры переднего вида, чтобы осуществлять вертикальное и горизонтальное управление автомобилем, помогая водителю и снижая нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или интенсивного движения.

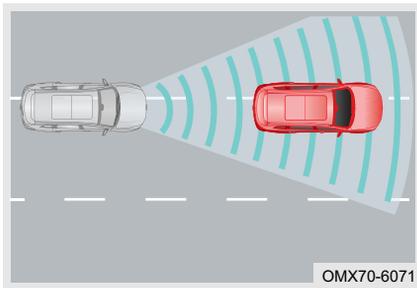
## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

### Активация системы помощи при пробках (TJA)/Интегрированной системы помощи при круиз-контроле (ICA)



Система TJA/ICA включается/выключается с помощью мультимедийного дисплея, «серый индикатор на комбинации приборов остается включенным».

Когда условия активации ACC системы соблюдены, переместите кнопку на рулевом колесе в «SET/-» один раз, ACC система активируется первым, загорится индикатор «» на комбинации приборов. Между тем, передняя камера определяет, есть ли полосы движения или цели автомобиля, когда выполняются условия активации, загорается индикатор «» на комбинации приборов.



TJA используется при скорости ниже 60 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевой автомобиль не обнаружены, TJA выключается.

ICA система используется при скорости от 60 км/ч до 130 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, ICA система будет отключена независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль.

### Ограничение функции

■ TJA/ICA система может работать неправильно в следующих условиях:

1. Сигнальные огни включены.
2. Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
3. Включены аварийные огни.
4. Линия полосы движения не обнаружена.
5. Слишком узкие или широкие полосы движения.
6. Слишком маленький радиус кривой полосы движения.
7. Водитель активно вращает рулевое колесо.
8. Существует любое условие выхода для ACC система.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- TJA/ICA система предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

**Меры предосторожности для системы помощи при заторе движения (TJA)/Интегрированная система помощи при движении (ICA)**

1. Система TJA/ICA - это система помощи при вождении, которая не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
2. Продольное управление системой TJA/ICA осуществляется системой ACC, поперечное управление системой TJA/ICA выполняется системой LKA, все меры предосторожности для системы ACC и системы LKA также применимы к системе.
3. Система TJA/ICA не обеспечивает функцию автоматического вождения и не позволяет управлять автомобилем без помощи рук. В таких условиях, как поворот, пересечение, слияние и врезание впереди идущего транспортного средства, водитель должен постоянно управлять транспортным средством для обеспечения безопасности.
4. На производительность TJA/ICA системы влияют погода, освещенность и четкость полосы движения. Ибо в условиях контрового света, заката, ночи, снега и гололеда на дорожном покрытии и нечетких полос движения из-за износа дороги производительность будет значительно снижаться или даже теряться.
5. Когда система TJA/ICA неисправна «» желтый индикатор на комбинации приборов продолжает гореть, в это время функция системы TJA/ICA неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя ответственность за управление транспортным средством.

**5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)****Система контроля давления в шинах (TPMS)**

TPMS - это конфигурация активной безопасности, которая может контролировать давление и температуру в шинах в режиме реального времени, а информацию можно проверить через область отображения информации. Когда давление в шинах слишком низкое или температура слишком высокая, система TPMS подает сигнал тревоги.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ



В случае TPMS, когда давление в одной или нескольких шинах недостаточное или температура слишком высокая, желтый индикатор «» на комбинации приборов остается включенным.

Низкое давление в шинах увеличивает расход топлива и ускоряет износ шин. Серьезный износ шин может вызвать риск разрыва шины, проверьте причины утечки воздуха. Пожалуйста, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

Если температура шин слишком высока, немедленно прекратите движение, чтобы шины остыли естественным путем. Не охлаждайте ее, заливая холодной водой, иначе шина может быть повреждена, что приведет к аварии. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

Если TPMS не получила радиочастотный сигнал от одного или нескольких датчиков по истечении нескольких минут, TPMS отправит предупреждение о неисправности системы «» желтый индикатор на комбинации приборов остается включенным. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта немедленно.

### ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой TPMS, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и внешний вид. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта, если это необходимо.

### Ограничение функции

■ TPMS может отправить предупреждение о неисправности системы в следующих случаях:

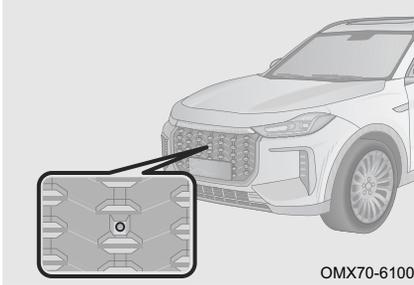
1. Обучение конфигурации системы контроля давления в шинах не выполняется после замены колес (запаска в комплекте).
2. На TPMS может повлиять электромагнитное экранирование датчика из-за установки цепей шин.
3. Если датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта при необходимости.
4. Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
5. TPMS может не работать из-за радиопомех; И это может быть временно нарушено из-за сильных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

### 5-8. Система контроля парковки (при наличии)

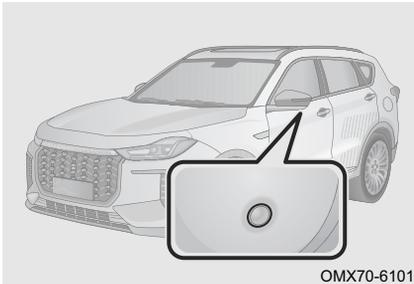
#### Система мониторинга панорамного вида

Система мониторинга панорамного обзора собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и указания полосы движения на мультимедийных дисплеях, чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

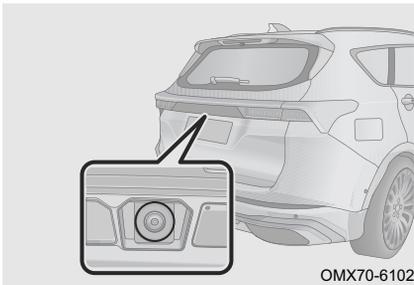
#### Расположение камеры



Место установки фронтальной камеры: Впускная решетка переднего бампера.



Положение установки левой/правой камеры: Нижняя часть левого/правого наружного зеркала заднего вида.



Место установки задней камеры: Верхняя средняя часть заднего номерного знака.

#### Методы использования

Переключите питание автомобиля в режим ON, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч:

Метод 1: Переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; переместите рычаг переключения передач из положения R, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора после задержки в 15 секунд.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Метод 2: Щелкните «Монитор панорамного обзора» на экране приложения, чтобы войти в систему монитора панорамного обзора; Под экраном монитора панорамного обзора щелкните кнопку «» в верхнем левом углу, чтобы выйти из системы монитора панорамного обзора.

Метод 3: Включите левый/правый указатель поворота, чтобы войти в систему мониторинга панорамного обзора (необходимо включить «включить указатели поворота, чтобы активировать монитор панорамного обзора» в настройках системы мониторинга панорамного обзора); Выключите левый/правый указатель поворота, чтобы выйти из системы мониторинга панорамного обзора.

Примечание: После перевода источник питания автомобиля в режим OFF или при превышении скорости автомобиля более 30 км/ч происходит выход из системы монитора панорамного обзора.

### ПРОЧИТАЙТЕ

Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

### Переключение вида



Щелкните кнопку «», при этом рычаг переключения передач не находится в R, чтобы выйти из настройки системы монитора панорамного обзора.

Нажмите кнопку «», чтобы войти в настройку системы монитора панорамного обзора.

Нажмите кнопку «», чтобы переключиться на односторонний + вид с высоты птичьего полета.

Щелкните кнопку «», чтобы установить прозрачность модели автомобиля.

Щелкните кнопку «», чтобы переключиться на широкоугольный вид спереди.

Щелкните кнопку «», чтобы переключиться на широкоугольный вид сзади.

Щелкните кнопку «», чтобы переключиться на 3D-вид + вид с высоты птичьего полета. Нажмите кнопку определенного угла обзора вокруг вида автомобиля с высоты птичьего полета, чтобы переключить соответствующий 3D-вид. 3D-вид можно переключить на любой угол просмотра с помощью скольжения.

### ПРОЧИТАЙТЕ

Система монитора панорамного обзора очень полезна при парковке и безопасном вождении. Рекомендуется ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

## ВНИМАНИЕ

- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Не кладите какие-либо предметы на камеру системы монитора панорамного обзора.
- Расстояние до объекта, видимое с системы монитора панорамного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы монитора панорамного обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Система монитора панорамного обзора была профессионально откалибрована перед отправкой с завода. Любое снятие/установка и изменение положения и угла установки камеры без разрешения могут повлиять на работу и эффект системы монитора панорамного обзора.
- Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

### Настройка системы



[Загрузочная анимация AVМ] При первом входе в систему монитора панорамного обзора пользователь входит в загрузочную анимацию AVМ.

[Включите указатели поворота, чтобы активировать монитор панорамного обзора] При включении указателя поворота влево/вправо будет отображаться 3D-вид задней левой/правой стороны автомобиля.

[Активация угла] Поворот под большим углом для входа в AVМ.

[Обзор автоматического увеличения] Автоматически вводите увеличенный вид в зависимости от расстояния до препятствия.

[Индикация открытия двери] Запрос состояния переднего отсека, люка в крышке, четырех дверей и переключателя багажного отделения.

[Отображение направляющей линии полосы] При входе в AVМ загрузите статическую/динамическую направляющую полосы движения и линию колеи колес.

[Отображение парковочного радара] Отображение соответствующей информации о радарной сигнализации.

[Отображение номерного знака автомобиля] Установите и отобразите соответствующую информацию о номерном знаке модели автомобиля.

[Прозрачный корпус] Установите прозрачность модели автомобиля.

[Восстановить настройки по умолчанию] Восстановите настройки по умолчанию.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

### Система парковочного радара

Парковочная радарная система - это устройство обнаружения радаров, использующее радарные датчики для определения наличия препятствий спереди/сзади автомобиля и расстояния до препятствия. Водителю подсказывает Многоинформационный дисплей, звуковая сигнализация и т. д. , чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

#### Переключатель парковочного радара (при наличии)



Переключите питание автомобиля в режим ON, нажмите переключатель парковочного радара, чтобы включить его; Нажмите парковочный радар еще раз, чтобы включить его.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, многофункциональная камера переднего вида перестает работать; когда скорость автомобиля снижается до 10 км/ч, радарная система активируется повторно; когда скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, радарная система не возобновит работу.
- Переключите питание автомобиля в режим ON. Переместите рычаг переключения передач в R, чтобы активировать парковочную радарную систему; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом тревоги.

#### Отображение системной информации

- Для моделей с 4 датчиками: Переведите питание автомобиля в режим ON и переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать парковочную радарную систему; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея отображается расстояние до него (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.
- Для моделей с 8 датчиками: Переведите питание автомобиля в режим ON и переместите рычаг переключения передач в положение R, чтобы активировать парковочную радарную систему; Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея отображается расстояние до него (красная, желтая, зеленая зоны), сопровождаемое звуковым сигналом.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Если радарный датчик неисправен, система парковочного радара при включении будет издавать звуковой сигнал в течение 2 секунд. При включении стояночного тормоза или перемещении рычага переключения передач в положение Р звуковой сигнал, предупреждающий о неисправности радарного датчика, будет отключен.
- При включении стояночного тормоза на головном устройстве отображается только информация о радиане, а звуковой сигнал предупреждения не звучит; Когда рычаг переключения передач переведен в положение Р, парковочный радар не будет обнаруживать в режиме ожидания.

 ОПАСНОСТЬ

- Система парковочного радара предоставляет вам только помощь и не работает должным образом при любых условиях вождения, погодных условиях, дорожном движении или других дорожных условиях.
- Водитель должен управлять автомобилем, контролировать систему парковочного радара и управлять ею, а также действовать по мере необходимости на протяжении всего процесса;

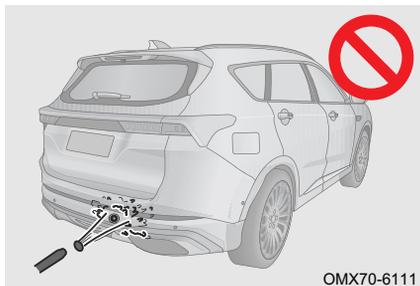
**Ограничение функции**

■ Парковочный радар может работать неправильно в следующих случаях:

1. Когда автомобиль находится на крутом склоне.
2. При движении в желеобразный снег или дождь.
3. Низкие объекты, такие как камни и т.п., не могут быть обнаружены.
4. Объекты выше бампера не могут быть обнаружены.
5. Тонкие объекты, такие как провода, заборы, веревки и т. д., не могут быть обнаружены.
6. Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или используется антенна.
7. Когда поверхности радарных датчиков заморожены, они не обнаружат никаких препятствий.
8. Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
9. Если радарные датчики покрыты грязью, снегом или грязью, они могут не обнаруживать препятствия.
10. Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны (например, мягкий снег, хлопок, губка), не могут быть обнаружены.
11. Если рядом с автомобилем есть шум, (например, гудок, шум двигателя мотоциклов, шум от пневматических тормозов больших транспортных средств или другие громкие звуки, генерирующие ультразвуковые волны).
12. Если препятствия обнаружены несколькими радарными датчиками, расстояния между каждым радарным датчиком и препятствиями одновременно отображаются на Многоинформационном дисплее, и система подает звуковой сигнал в соответствии с ближайшим препятствием.

## 5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

### Очистка радарного датчика



При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности радарного датчика.

Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не зажимайте и не ударяйте по датчикам радара, иначе датчики не будут работать нормально.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля		6-3. Буксировка	
ECALL (при наличии) .....	206	Буксировка автомобиля .....	213
Аварийная сигнализация .....	206	Аварийная буксировка автомобиля .....	214
Светоотражающий жилет .....	207	Установка буксировочной проушины.....	215
Знак аварийной остановки.....	207	6-4. Предохранители	
Запасные инструменты .....	208	Коробка предохранителей.....	217
6-2. Аварийная обработка автомобиля		Проверка предохранителей.....	218
Операция по ремонту шин .....	208	Замена предохранителя.....	218
Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая .....	210	6-5. Руководство по спасению	
Если аккумулятор разряжен.....	211	Информация о продукте.....	219
		Информация о процедуре экстренной обработки .....	223

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### 6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

#### ECALL (при наличии)

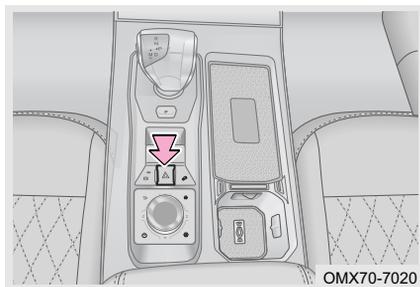


ECALL - это функция экстренного вызова. Когда автомобиль подвергается удару определенного уровня (-срабатывает подушка безопасности) или когда водитель или пассажир находятся в чрезвычайной ситуации и требуется спасение, информацию о чрезвычайной ситуации можно отправить в сервисный центр, нажав кнопку вручную, после чего центр будет отслеживать местоположение автомобиля и оперативно предлагать спасение в соответствии с полученной информацией.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Чтобы обеспечить надлежащую работу аварийной связи и спасения на дороге, сосредоточьтесь на своевременной оплате и обновите ее.
- Когда автомобиль въезжает в подземный гараж или едет по дорогам с интенсивными электромагнитными помехами, аварийный контакт и функция спасения на дороге могут работать неправильно.

#### Аварийная сигнализация



Нажмите переключатель аварийной сигнализации, одновременно замигают указатели поворота и индикатор указателей поворота на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.д., пожалуйста, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичной аварии.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если питание автомобиля переведено в режим OFF.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности (SRS).

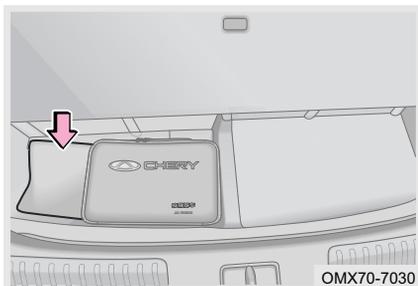
#### Стробирование аварийного торможения

Включите стробирование аварийного торможения аудиосистемой. При экстренном нажатии на педаль тормоза на более высокой скорости указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинации приборов быстро мигают, напоминая

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

находящимся сзади автомобилям о необходимости соблюдать осторожность, избегая столкновения сзади; Отпустите педаль тормоза, нажмите переключатель аварийной сигнализации, выжмите педаль акселератора или переведите питание автомобиля в выключенный режим, указатели поворота и индикатор указателя поворота на комбинации приборов перестанут мигать.

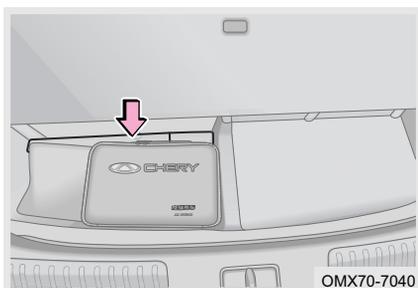
### Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет расположен под ковриком бардачка или багажного отделения.

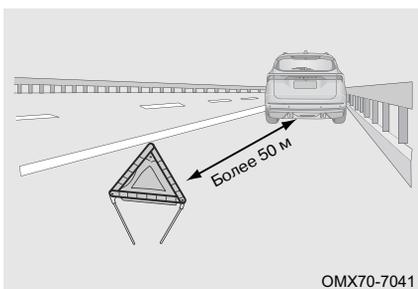
В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Он может предупреждать другие автомобили, чтобы избежать повторных аварий.

### Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится под ковриком багажного отделения.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.



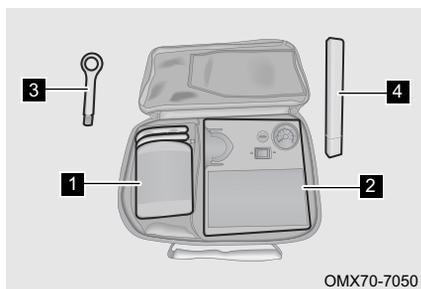
На обычной дороге поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 50 м позади автомобиля.

На шоссе устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Во время дождя или во время руления поместите знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### Запасные инструменты



Запасные инструменты находятся под ковриком багажного отделения.

- 1 Жидкость для ремонта шин
- 2 Насос для накачивания воздуха
- 3 Буксировочный крюк
- 4 Знак аварийной остановки

### 6-2. Аварийная обработка автомобиля

#### Операция по ремонту шин

##### ОПАСНОСТЬ

- Если вы продолжаете управлять автомобилем в случае прокола шины и утечки воздуха, шина может легко лопнуть, что поставит под угрозу личную безопасность.
- Избегайте попадания жидкости для ремонта шин на кожу или в глаза и храните ее в недоступном месте для детей.

##### ВНИМАНИЕ

- Перед использованием жидкости для ремонта шин проверьте срок годности, указанный на бачке с жидкостью для ремонта шин, чтобы убедиться, что она используется в течение срока годности.
- При ширине прокола шины менее 6 мм рекомендуется удалить предмет прокола и отремонтировать шину; Если ширина прокола больше 6 мм или шина серьезно повреждена, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр Jetour для своевременной замены шины. Не продолжайте движение.
- Если предмет прокола не будет удален во время ремонта шины, шина будет издавать ненормальный шум во время движения после ремонта, что может привести к утечке воздуха во время движения на большие расстояния.

##### ПРОЧИТАЙТЕ

- При ремонте шины, пожалуйста, старайтесь расположить место прокола как можно ближе к верхней части шины.
- Жидкость для ремонта шин может восстанавливать только область протектора шины.

Припаркуйте автомобиль на твердой и ровной дороге и переключитесь на Р от дороги с интенсивным движением, затем наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки. Включите аварийную сигнализацию, используйте жидкость для ремонта шин и насос для накачки из запасных инструментов для ремонта шины:

Шаг 1: Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и разместите знак аварийной остановки на место.

Шаг 2: Откройте крышку запасного инструмента в багажном отделении и достаньте чан с жидкостью для ремонта шин и насос для накачки.

Шаг 3: Наклейте знак ограничения скорости на чан с жидкостью для ремонта шин на рулевом колесе, чтобы напомнить вам, что во время движения не должна превышать 80 км/ч.

Шаг 4: Перед использованием жидкости для ремонта шин, пожалуйста, встряхните корпус чана, чтобы жидкость стала равномерной, затем соедините чан с жидкостью для ремонта шин к колесу, снимите пылезащитную крышку вентиля шины, и соедините заправочный патрубок на чане с жидкостью для ремонта шин к вентилю шины; Выньте патрубок со стороны насоса для накачивания воздуха, соедините его к соединению воздушной трубки на чане с жидкостью для ремонта шин. Затем переверните чан с жидкостью для ремонта шин и установите его в положение зажима сбоку от насоса для накачки.

Шаг 5: Выньте вилку источника питания насоса для накачки и подсоедините его к источнику питания 12 В.

Шаг 6: Убедитесь, что автомобиль включен, включите переключатель источника питания насоса для накачки, чтобы залить в шину жидкость для ремонта шин, и следите за манометр во время ремонта шин. Когда указатель давления в шинах будет не менее 2,2 бар (в течение примерно 5 ~ 10 минут), выключите источник питания насоса для накачки, и отсоедините соединение между насосом для накачки и источником питания автомобиля.

Шаг 7: Отсоедините соединение между трубкой для накачивания и ниппелем шины, и сохраните все детали.

Шаг 8: Двигайтесь на автомобиле 3 ~ 10 км со скоростью не более 80 км/ч (- примерно 5 ~ 10 минут), чтобы жидкость для ремонта шин равномерно распределилась внутри шины и затвердела.

Шаг 9: Припаркуйте автомобиль на безопасной дороге и разместите знак аварийной остановки, затем проверьте текущее давление в шинах, определенное системой контроля давления в шинах, на мультимедийном дисплее. Если давление в шинах не менее 2,2 бар, продолжайте движение; Если давление в шине недостаточное, накачайте шину с помощью насоса для накачки, убедившись, что давление в шине не ниже 2,2 бар. После движения со скоростью 3 ~ 10 км/ч (- примерно 5 ~ 10 минут) со скоростью не более 80 км/ч проверьте давление в шинах; если давление в шинах меньше 2,2 бар, это указывает на то, что шина была серьезно повреждена или отремонтирована неудачно. В это время, пожалуйста, безопасно остановите автомобиль и вызовите службу спасения.

### ВНИМАНИЕ

- Не работайте непрерывно более 10 минут каждый раз.
- Если время накачивания превышает 10 минут, а давление в шинах по-прежнему не достигает 2,0 - 2,5 бар, пожалуйста, немедленно прекратите ремонт и быстро обратитесь в авторизованную авторизованную сервисную станцию Jetour за помощью.
- После ремонта шины медленно отвинтите соединительную трубку, поскольку давление жидкости для ремонта шин может привести к разливу остатков жидкости для ремонта шин. Если жидкость для ремонта шин пролилась, очистите ее водой. Жидкость для ремонта шин не наносит вреда человеческому организму.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### ОПАСНОСТЬ

- Это устройство используется только для ремонта шин в аварийных случаях. Если шина отремонтирована успешно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную сервисную станцию Jetour для ремонта шин; избегайте резкого ускорения, экстренного торможения и резких поворотов после использования жидкости для ремонта шин, расстояние движения не должно превышать 10 км, а скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Если повреждение не подлежит устранению, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour для получения помощи.
- Если шина лопнула, припаркуйте автомобиль как можно дальше от движения, включите аварийную световую сигнализацию и при необходимости разместите знак аварийной остановки. Пожалуйста, обратите внимание на соблюдение соответствующих правил.
- Если вырез шины превышает 6 мм, давление накачивания в шинах слишком низкое или давление в шинах равно 0, непрерывное движение приведет к повреждению шины и колеса, что значительно снизит безопасность вождения автомобиля - существует опасность! Пожалуйста, прекратите вождение и немедленно обратитесь в ближайшую авторизованную сервисную станцию Jetour.
- Не удаляйте посторонние предметы (шурпы, железные гвозди и т. д.), проколотые в шине. Когда температура наружного воздуха превышает -30°C, функция жидкости для ремонта шин работает нормально.
- Насос для накачивания не должен работать непрерывно более 10 минут, в противном случае это может привести к перегреву! Насос для накачивания следует охладить в течение нескольких минут перед повторным использованием. Насос для накачивания и шланг насоса для накачивания могут быть очень горячими при накачивании.
- Жидкость для ремонта шин следует хранить в недоступном месте для детей.
- При ремонте шины, пожалуйста, сообщите оператору, чтобы он был осторожен и не допускал вытекания жидкости для ремонта шин, оставшейся в шине во время демонтажа шины. Если это неизбежно, очистите оборудование для демонтажа шины водой и тканью.
- Жидкость для ремонта шин, оставшаяся в шине, не вызовет коррозионного повреждения шины и ступицы колеса, очистите жидкость для ремонта шин в шине непосредственно водой.

### Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высока, а указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне H или загорается красный индикатор «» на комбинированном приборе, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.

Шаг 1: Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Затяните стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение N P;

Шаг 3: Выключите систему А/С (вода, капаящая из кондиционера после использования, является нормальным явлением);

Шаг 4: Переключите питание автомобиля в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийные сигнализации;

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Открывайте капот только тогда, когда нет перелива или утечки пара или охлаждающей жидкости, иначе можно получить ожоги;

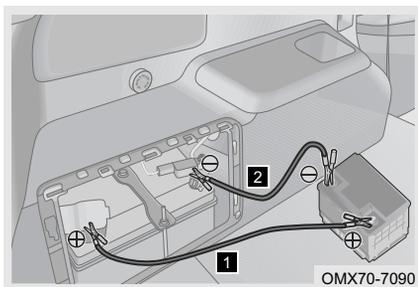
Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

### ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать чистую воду, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

### Если аккумулятор разряжен

#### Быстрый запуск



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF и подключите соединительные кабели;

**1** Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумулятора разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля.

**2** Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

Шаг 2: Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;

Шаг 4: После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядке подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

Примечание: Быстрый запуск используется только для моделей с обычной батареей (12 В).

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### ВНИМАНИЕ

- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Отрицательная клемма батареи на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумулятора для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- При подключении и удалении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т. д.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.

### ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные соединительные кабели.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи батареи.
- Если вы не знаете, как следовать этой процедуре, Chery Commercial Vehicle Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на официальную станцию обслуживания Jetour.

### Замена аккумулятора

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте дверь багажного отделения;

Шаг 3: Отодвиньте крышку батареи с левой стороны багажного отделения;

Шаг 4: Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора;

Шаг 5: Снимите положительную (+) клемму аккумулятора;

Шаг 6: Установите новый аккумулятор, имеющий те же характеристики, что и старый;

Шаг 7: Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

Шаг 8: Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

Примечание: Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой батареей. При замене новая батарея должна иметь те же спецификации, что и оригинальная. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию обнаружения Jetour для замены батареи.

### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, который является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

### ВНИМАНИЕ

При снятии аккумулятора соблюдайте осторожность, чтобы металлический инструмент не коснулся обеих клемм аккумулятора или положительной (+) клеммы аккумулятора и корпуса одновременно.

### ОПАСНОСТЬ

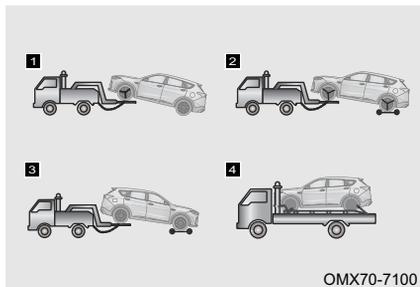
- Не оставляйте аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи батареи.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Не опирайтесь на аккумулятор.
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

## 6-3. Буксировка

### Буксировка автомобиля

Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

#### Правильные методы буксировки



**1** Для переднеприводных автомобилей: Буксируйте грузовик с подъемником спереди и надежно закрепите автомобиль.

**2** Для переднеприводных автомобилей, заднеприводных автомобилей и автомобилей 4WD: При буксировке грузовиком с подъемным колесом спереди используйте буксирную тележку под задними колесами и надежно закрепите автомобиль.

**3** Для переднеприводных автомобилей, заднеприводных автомобилей и автомобилей 4WD: При буксировке грузовиком с подъемным колесом сзади используйте буксирную тележку под передними колесами и надежно закрепите автомобиль.

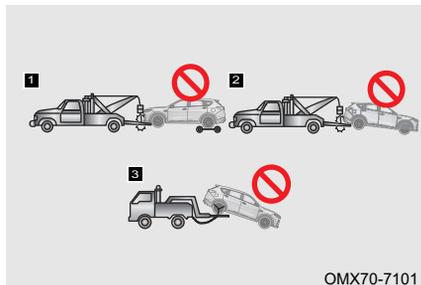
**4** Для переднеприводных автомобилей, заднеприводных автомобилей и автомобилей 4WD: При буксировке бортовым грузовиком надежно закрепите автомобиль.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Для автомобилей 4WD рекомендуется использовать бортовой грузовик.
- Используйте бортовой грузовик, если колеса или оси автомобиля повреждены.
- Убедитесь, что между неподнятыми колесами и землей имеется достаточный зазор. В противном случае при буксировке будут повреждены бампер и ходовая часть буксируемого автомобиля.

### Неправильные методы буксировки



- 1** Буксировка с помощью грузового стропа спереди автомобиля.
- 2** Буксировка с помощью грузового стропа сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.
- 3** Буксировка с помощью подвески грузовика с подъемным механизмом сзади автомобиля, когда передние колеса находятся на земле.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью грузового стропа во избежание повреждения кузова.

### Аварийная буксировка автомобиля

Если бортовой грузовик недоступен во время буксировки, ваш автомобиль может быть временно отбуксирован с помощью буксировочного крюка. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием на короткие расстояния на низкой скорости.

При использовании буксировочного крюка, водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, коробка передач, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в хорошем состоянии.

Перед аварийной буксировкой отпустите стояночный тормоз (для аварийного отпускания электрической парковки см. раздел «Тормозная система»), переведите рычаг переключения передач в N и переключите питание автомобиля в режим ACC/ON.

### ВНИМАНИЕ

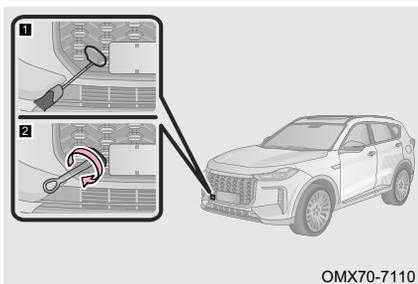
- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте автомобиль тяжелее этого автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Закрепите буксировочный трос, цепь или рычаг за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку.
- Буксируйте автомобиль как можно прямо вперед, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей А/Т Chery Commercial Vehicle Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на официальную станцию технического обслуживания Jetour.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться, то не следует продолжать принудительную буксировку во избежание вторичных повреждений транспортного средства. Chery Holding Group Co., Ltd. настоятельно рекомендует обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на официальную станцию технического обслуживания Jetour.

### ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос, цепь или рычаг. Буксирная проушина, трос, цепь или рычаг могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

### Установка буксировочной проушины

#### Передняя буксировочная проушина

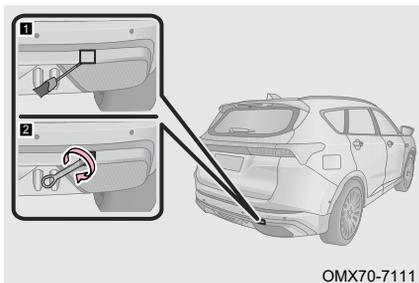


Шаг 1: Используйте плоскую отвертку с наконечником, обмотанным скотчем, чтобы сорвать переднюю крышку отверстия для буксировочной проушины;

Шаг 2: Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### Задняя буксировочная проушина



Шаг 1: Используйте плоскую отвертку с наконечником, обмотанным скотчем, чтобы сорвать крышка отверстия задней буксирной проушины;

Шаг 2: Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните его гаечным ключом для колесных болтов.

#### ВНИМАНИЕ

- Используйте только указанную буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар из-за чрезмерного натяжения может повредить автомобиль.
- Буксировочный трос или буксировочная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

#### ОПАСНОСТЬ

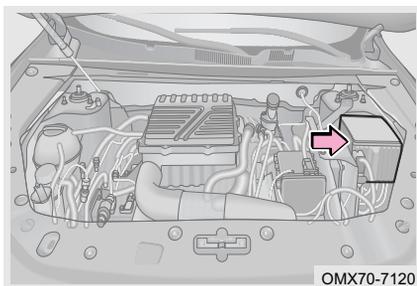
Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.

## 6-4. Предохранители

## Коробка предохранителей

Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

## Коробка предохранителя в переднем отсеке

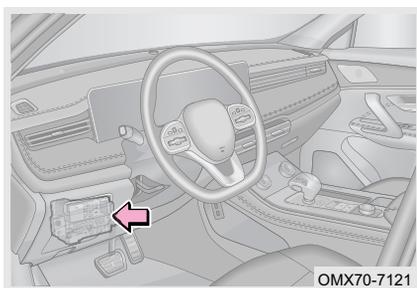


Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

## Коробка предохранителей приборной панели



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

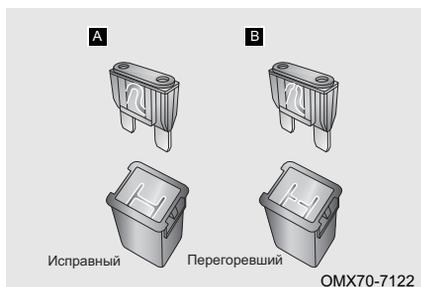
Шаг 3: Снимите нижний левый протектор приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

 ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижнего левого протектора приборной панели. При необходимости обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### Проверка предохранителей



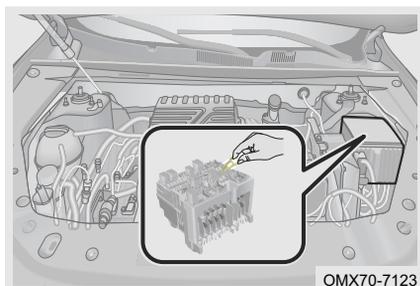
**А** Хороший предохранитель.

**В** Перегоревший предохранитель.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

### Замена предохранителя



Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;

Шаг 3: Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;

Шаг 4: Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номинальным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от других неважных электроприборов в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже пожару.

**6-5. Руководство по спасению****Информация о продукте****Основная информация о автомобилях**

Общий размер	Длина (мм)	4760, 4785
	Ширина (мм)	1900
	Высота (мм)	1720
Колесная база (мм)		2720, 2745
Допустимый максимальный общий вес (кг)		2370
Количество пассажиров		5/7

**Идентификационная информация о внешности**

Информационный знак, идентифицирующий внешний вид данного автомобиля, расположен в задней части автомобиля.

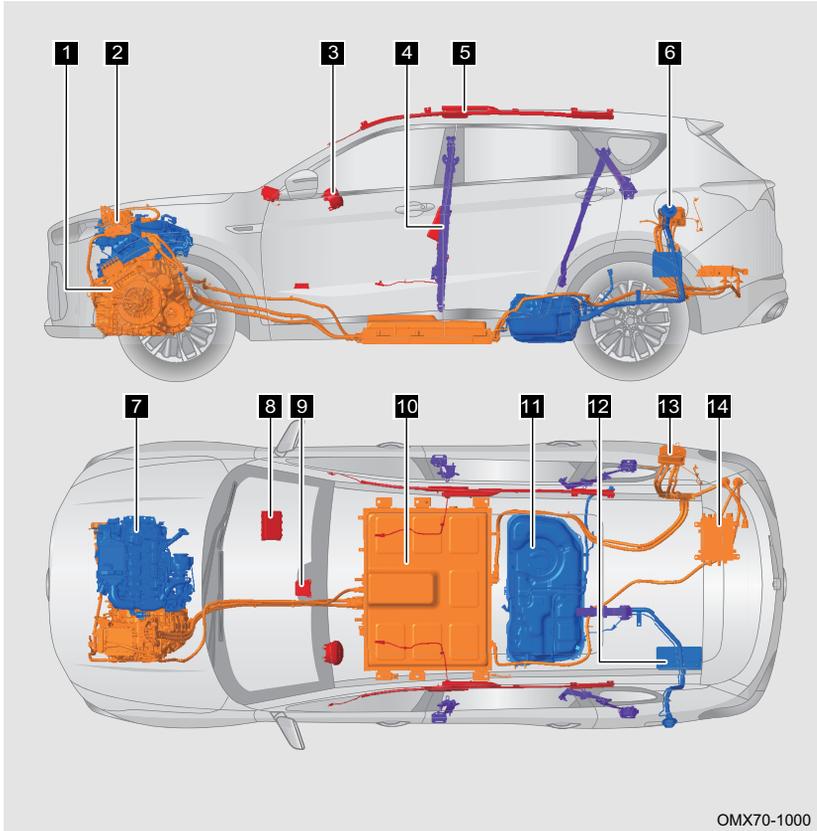
**Информация о системе электропитания**

- Основная информация о аккумуляторе питания

батареиные элементы	Тип	Тройная литиевая батарея
	Емкость мономера (Ач)	55
	Номинальное напряжение мономера (В)	3,68
Аккумулятор питания в сборе	Емкость мономера (Ач)	55
	Номинальное напряжение аккумулятора питания (В)	353,28
	Количество блока батареи (штук)	1
Емкость топливного бака	60 л	

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### ■ Компоненты системы



OMX70-1000

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <b>■</b> Компоненты подушки безопасности                | <b>■</b> Компоненты низкого напряжения             | <b>■</b> Компоненты высокого напряжения     |
| <b>1</b> Гибридная трансмиссия                          | <b>2</b> Нагреватель PTC                           | <b>3</b> Подушка безопасности водителя      |
| <b>4</b> Ремень безопасности                            | <b>5</b> Подушка безопасности шторки (при наличии) | <b>6</b> Наливная горловина топливного бака |
| <b>7</b> Двигатель                                      | <b>8</b> Подушка безопасности переднего пассажира  | <b>9</b> Модуль подушки безопасности        |
| <b>10</b> Аккумулятор питания                           | <b>11</b> Топливный бак                            | <b>12</b> Аккумулятор                       |
| <b>13</b> Порт быстрой зарядки и порт медленной зарядки | <b>14</b> Бортовое зарядное устройство             |   |

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Персоналу, не имеющему технической квалификации высокого напряжения, не разрешается выполнять монтаж, ремонт или замену высоковольтных компонентов или жгутов проводов высокого напряжения, показанных на иллюстрации.
- В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь ни к каким компонентам и жгуту проводов высокого напряжения, показанным на рисунке, чтобы избежать повторной травмы
- Для буксировки подключаемого гибридного автомобиля Chery Holding Group Co., Ltd настоятельно рекомендует вам обратиться за помощью к профессиональному спасателю или на авторизованную сервисную станцию Jetour.
- При разрезании автомобиля для спасения избегайте компонентов, показанных на иллюстрации, и спасатель должен носить основное спасательное защитное устройство. Выберите высоковольтное спасательное защитное устройство высокого напряжения или противопожарное защитное устройство в зависимости от ситуации на объекте. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или даже смерти.

#### ■ Предупреждающие знаки энергосистемы

Предупреждающий знак о высоком напряжении 1		Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
Предупреждающий знак о высоком напряжении 2		Высокое напряжение. Опасность! Никогда не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы.
Предупреждающий знак о высоком напряжении 3		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током!
Предупреждающий знак о высоком напряжении 4		Компоненты высоковольтной системы, будьте осторожны, опасность! Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты, остерегайтесь поражения электрическим током и ожога при высокой температуре!

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

<p>Предупреждающий знак о высоком напряжении 5</p>		<p>Опасность! Легковоспламеняющееся и взрывоопасное изделие. Не открывайте и не ремонтируйте батарейный блок без разрешения. Не допускайте короткого замыкания положительной и отрицательной клемм аккумулятора проводами или другими металлическими предметами. Храните его вдали от источника огня и не используйте при высокой температуре. Никогда не погружайте его в воду или другие жидкости. Оптимальная температура хранения: -10°C - 35°C!</p>
<p>Знак жгута проводов высокого напряжения</p>		<p>компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены оранжевым жгутом проводов высокого напряжения. Никогда не трогайте высоковольтные компоненты при отсутствии средств защиты!</p>

### ОПАСНОСТЬ

- После старта автомобиля система питания будет горячей. Будьте осторожны с высоким напряжением и высокой температурой и всегда следуйте инструкциям на предупреждающих знаках безопасности автомобиля.
- Никогда не прикасайтесь, не снимайте и не заменяйте компоненты, оранжевый кабель и разъемы с предупреждающими знаками системы электропитания во избежание поражения электрическим током при высоком напряжении.

### Отсоединение батареи 12 В

Шаг 1: Переключите питание автомобиля в режим OFF;

Шаг 2: Откройте дверь багажного отделения и подденьте крышку батареи с левой стороны багажного отделения;

Шаг 3: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

### Отсоединение зарядного пистолета

#### ■ Выпуск заряжающегося пистолета обычным способом

Заряжающийся пистолет имеет противоугонную функцию. После вставления зарядного пистолета и начала зарядки на полную силу или при заблокированных

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

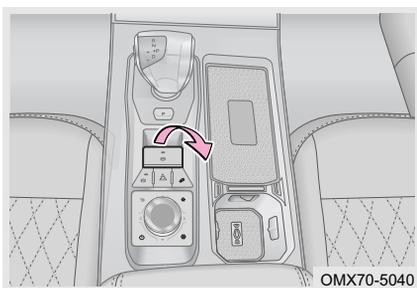
дверях зарядный пистолет будет заблокирован автоматически; когда двери будут разблокированы, зарядный пистолет будет разблокирован автоматически. Если зарядный пистолет не будет отсоединен от розетки в течение 2 минут после разблокировки дверей, зарядный пистолет снова будет заблокирован. В это время зарядный пистолет можно снова разблокировать, пока не нажмете кнопку разблокировки на ключе.

### ■ АС зарядка аварийная разблокировка

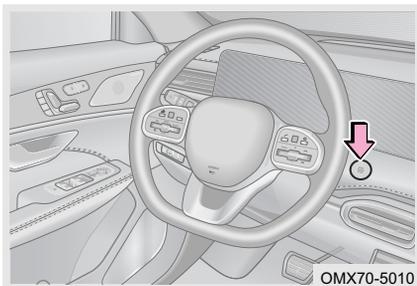
Убедитесь, что автомобиль в данный момент не заряжен в соответствии с информацией о зарядке, отображаемой на мультимедийном дисплее; Откройте багажное отделение, вытяните трос отсоединения зарядного пистолета чтобы освободить зарядный пистолет вручную.

### Информация о процедуре экстренной обработки

#### Стояночная операция



1. Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON или автомобиль запущен и находится в неподвижном состоянии, нажмите кнопку электрической парковки, и загорятся красный индикатор «(P)» и индикатор на кнопке электрической парковки, указывающий на включение функции стояночного тормоза;



Нажмите кнопку ENGINE START STOP, чтобы выключить автомобиль.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

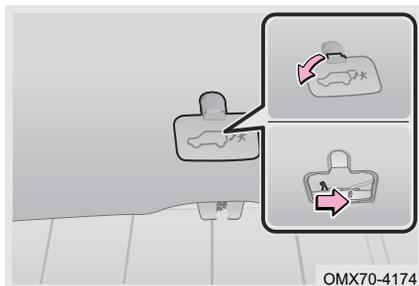
Когда автомобиль находится в состоянии READY, двигатель работает бесшумно, убедитесь, что питание автомобиля переведено в OFF, прежде чем покинуть автомобиль.

### ■ Электрический аварийный выпуск при парковке

При отпущенном электрическом стояночном тормозе выключите переключатель ENGINE START STOP, одновременно нажав и удерживая кнопку электрического стояночного тормоза. Рекомендуется использовать только в присутствии эвакуатора или в редких случаях.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

### Аварийное открытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда батарея разряжена или в подобных условиях. В этом случае заднюю дверь можно открыть с помощью аварийного переключателя задней двери (остановите автомобиль как можно безопаснее).

Шаг 1: Опустите задние сиденья, чтобы войти в автомобиль через дверь багажного отделения.

Шаг 2: Сядьте в заднюю часть автомобиля и откройте крышку аварийного устройства;

Шаг 3: Вытяните желтый аварийный трос наружу рукой и затем отпустите его, затем толкните двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

### Защитное устройство, необходимое для спасателя



Основное спасательное защитное устройство:

- 1** Защитная рабочая обувь с высокой прочностью
- 2** хлопковые перчатки
- 3** Защитные перчатки

Высоковольтное спасательное защитное устройство:

- 4** Защитная одежда специалиста по высоковольтному питанию
- 5** Резиновый лист
- 6** Защитный шлем с очками

Противопожарное спасательное защитное устройство:

**7** Маска для дыхания сжатым воздухом

**8** тепловизионная камера

### ОПАСНОСТЬ

Спасатель должен носить основное спасательное защитное устройство. Выберите высоковольтное спасательное защитное устройство высокого напряжения или противопожарное защитное устройство в зависимости от ситуации на объекте. Несоблюдение инструкций может привести к травмам или даже смерти.

### Экстренное спасение

#### ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль нуждается в экстренном спасении, обязательно сообщите спасателю, что автомобиль оснащен аккумулятор питания, и, пожалуйста, передайте Руководство пользователя спасателю.

#### ■ Спасение автомобиля вброд

По возможности избегайте хождения по воде. Если необходимо перейти вброд, убедитесь, что высота воды не должна превышать нижний край кузова автомобиля, и выполните следующую операцию:

Если заряда аккумулятора питания автомобиля достаточно, выберите EV + Default. Когда аккумулятор питания разряжен, не выбирайте режим EV, в противном случае двигатель может запуститься из-за низкой мощности во время перехода вброд.

При низком уровне заряда аккумулятора питания, выберите NEW + Sport и переключите передачу в положение D. Перед въездом в зону ожидания убедитесь, что автомобиль заведен. Не переключайте режим движения во время перехода вброд, в противном случае двигатель может заглохнуть. Двигайтесь по водозаборным дорогам с постоянной и медленной скоростью, никогда не останавливайте автомобиль в воде, не давайте задний ход и не выключайте автомобиль в воде. Если работающий двигатель останавливается во время перехода болотом,, переключите питание автомобиля в режим OFF и не запускайте автомобиль снова, чтобы избежать повреждения двигателя, пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

#### ОПАСНОСТЬ

- Во время перехода вброд, рекомендуется не оставаться на на большой глубине в течение долгого времени, в противном случае могут быть повреждены высоковольтные компоненты автомобиля.
- Когда автомобиль частично или полностью погрузится в воду, переведите переключатель ENGINE START STOP в положение OFF и вовремя покиньте автомобиль. Если во время утилизации не будет пузырьков или шипения, можно приступить к утилизации. При появлении пузырьков или шипения работы по утилизации могут быть выполнены только после того, как пузырьки или шипение исчезнут.

#### ■ Противопожарное спасение автомобиля

В случае возгорания электрооборудования, пожалуйста, соблюдайте следующие правила эксплуатации и как можно скорее обратитесь в авторизованную сервисную станцию Jetour.

## 6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

- Немедленно остановите автомобиль, обеспечивая безопасность, и припаркуйте его, насколько это возможно, в безопасном месте.
- Поверните переключатель ENGINE START STOP в положение OFF, немедленно выйдите из автомобиля и отойдите от него: Помните о самозащите и безопасности дорожного движения. Не вдыхайте дым.
- Позвоните по номеру пожарной службы спасения и объясните отвечающему, что гибридный автомобиль горит.
- Для тушения возгораний на электрооборудовании следует использовать подходящий огнетушитель.
- Если жгут проводов аккумулятора питания задымился и загорелся, распылите его с помощью водяного пистолета высокого давления, углекислотного или порошкового огнетушителя.
- Если аккумулятор питания загорелся, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии, и наденьте изолированные перчатки и непромокаемые ботинки во избежание поражения электрическим током.

### ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль горит, никогда не прикасайтесь непосредственно к какой-либо части автомобиля. Держитесь подальше от автомобиля и дождитесь, пока профессиональные спасатели, одетые в соответствующие защитные устройства, приступят к его эксплуатации.
- В случае пожара немедленно покиньте автомобиль. Если жгут проводов аккумулятора задымился и загорелся, опрыскайте его углекислотным или порошковым огнетушителем. Если аккумулятор загорится, используйте водяной пистолет высокого давления, чтобы потушить огонь на расстоянии. Если кто-то случайно вдохнет густой дым, пожалуйста, перенесите пострадавшего и обратитесь за медицинской помощью как можно скорее.
- Не используйте углекислотный огнетушитель для тушения горящего человека, поскольку существует риск удушья.

### ■ Устранение утечки жидкости из аккумулятора питания

При утечке жидкости из аккумулятора питания, вызванной столкновением, работать могут только профессиональные спасатели, которые носят защитную маску и перчатки, изолирующие растворитель. Не прикасайтесь непосредственно к жидкости.

### ОПАСНОСТЬ

Избегайте контакта с жидкостью, пролитой из аккумулятора питания; Электролит аккумулятора питания вызывает коррозию. Если кожа соприкоснулась с электролитом, промойте ее водой в течение не менее 15 минут, затем промойте участок с мылом и попросите медицинского работника осмотреть этот участок

### ■ Зона резки автомобиля

Стойка транспортного средства изготовлена из литого алюминиевого сплава для защиты личной безопасности. Если во время спасения необходимо произвести резку, следует использовать соответствующие инструменты. Запрещается зарубать участки автомобиля с высокой температурой и высоким напряжением (например, компоненты, связанные с подушками безопасности, компоненты, связанные с топливом, компоненты высокого напряжения и т.д.).

### ОПАСНОСТЬ

Непрофессиональный персонал не допускается к участию в аварийном спасении. При разрезании автомобиля профессиональные спасатели должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.



7-1. Ремонт и техническое обслуживание	Проверка шин.....	235
Ремонт и техническое обслуживание.....	Вращение шин.....	237
230	Проверка аккумулятора.....	237
Официальная станция технического обслуживания Jetour предоставляет услуги для вас .....	Проверка фильтра кондиционера.....	238
230	Проверка жидкости омывателя лобового стекла .....	238
7-2. Обычное техническое обслуживание	Проверка щеток стеклоочистителя .....	238
Обычное техническое обслуживание.....	График технического обслуживания.....	239
230		
Проверка уровня масла .....	7-3. Регулярное техническое обслуживание	
231	Карта первого технического обслуживания.....	240
Проверка уровня жидкости коробки передач .....	График технического обслуживания.....	242
233	Запись системы защиты безопасности....	250
Проверка уровня тормозной жидкости.....		
233		
Проверка уровня охлаждающей жидкости .....		
233		
Проверка радиатора и конденсатора .....		
235		

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### 7-1. Ремонт и техническое обслуживание

#### Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: Обычное техническое обслуживание, которое может выполнять заказчики; второй – плановое техническое обслуживание, проверка и ремонт, которые должны выполняться официальной станцией технического обслуживания Jetour.

Для получения подробной информации о методах регулярного технического обслуживания, проверка и ремонта, пожалуйста, обратитесь к этому разделу; Регулярное техническое обслуживание может помочь вам вовремя обнаружить и устранить потенциальные опасности, чтобы предотвратить неисправности. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что ваш автомобиль поддерживает наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте масляную жидкость, рекомендованную Chery Holding Group Co., Ltd., иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

#### Официальная станция технического обслуживания Jetour предоставляет услуги для вас

Оригинальные запасные части и материалы помогают продлить срок службы вашего транспортного средства. Обратите особое внимание: Chery Holding Group Co., Ltd. поставляет оригинальные запасные части на официальную станцию технического обслуживания Jetour, расположенную по всей стране. Для замены оригинальных запасных частей рекомендуется обратиться на официальную станцию технического обслуживания Jetour. Официальная станция технического обслуживания Jetour является единственной профессиональной станцией обслуживания, официальной Chery Holding Group Co., Ltd. Персонал профессионально и строго обучен Chery Holding Group Co., Ltd. Они искренне предоставят вам наилучшее послепродажное обслуживание.

#### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумулятор и шины могут быть утилизированы только квалифицированным органом по утилизации отходов или производителем консультационной поддержки. Не допускается их выброс или слив в систему общего водоотведения вместе с бытовым мусором.

### 7-2. Обычное техническое обслуживание

#### Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

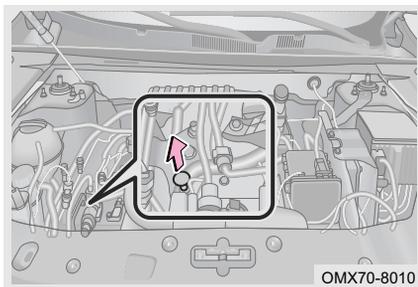
В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться клиентом. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли инструменты или тряпки.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно долейте жидкость до соответствующего уровня. При попадании брызг жидкости на кузов автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумулятора, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам, пока работает двигатель или питание автомобиля находится в режиме ON.
- Только что остановившийся автомобиль, двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы свободная одежда не попала в вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

**Проверка уровня масла****Проверка моторного масла**

При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.

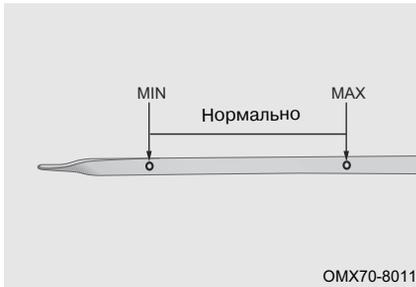
Шаг 1: Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;

Шаг 2: Откройте капот, вытащите щуп и протрите его чистой тканью;

Шаг 3: Равномерно и медленно вставьте щуп на дно;

Шаг 4: Оставьте автомобиль как есть примерно на 3 секунд, снова вытащите щуп и проверьте уровень масла.

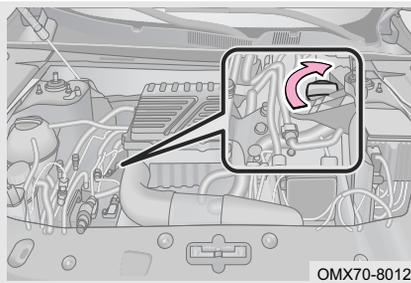
## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



Подложите тряпку под щуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

### Добавление моторного масла



Шаг 1: Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;

Шаг 2: С помощью воронки несколько раз долейте небольшое количество моторного масла и снова проверьте уровень масла с помощью щупа;

Шаг 3: Когда уровень достигнет нужного диапазона, поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

### ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

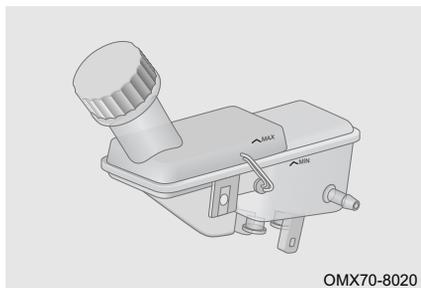
### ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Можно использовать только моторное масло, рекомендованное Chery Holding Group Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заправки, удалите пролитое масло тканью и другими инструментами, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.
- Крышку маслозаливной горловины двигателя нельзя перевернуть вверх дном после снятия, чтобы предотвратить ошибочную оценку, вызванную обратным потоком масла, и предотвратить самопроизвольное перетекание масла, протекающего через уплотнительное кольцо, после повторной сборки, что приводит к иллюзии утечки масла из маслозаливной горловины двигателя крышка.

## Проверка уровня жидкости коробки передач

Проверка, доливка и замена жидкости коробки передач должны производиться профессионалами. Пожалуйста, свяжитесь с официальной станцией технического обслуживания Jetour.

## Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость хорошо впитывает жидкость, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание коррозии деталей или окрашенной поверхности.
- Можно использовать только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery Holding Group Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

### ⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

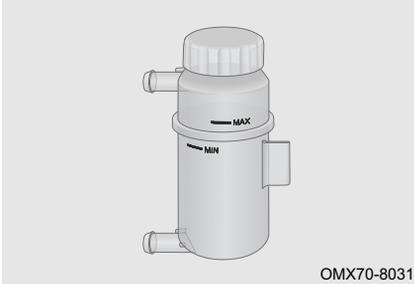
## Проверка уровня охлаждающей жидкости

### Проверка высокой температуры охлаждающей жидкости



При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

### Проверка низкотемпературной охлаждающей жидкости



Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости при низкой температуре должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте низкотемпературную охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

### Добавление охлаждающей жидкости

Шаг 1: При холодном двигателе откройте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX»;

Шаг 2: Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не упадет дальше;

Шаг 3: Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным;

Шаг 4: Установите на место крышку бачка охлаждающей жидкости.

#### ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Если уровень охлаждающей жидкости падает вскоре после добавления охлаждающей жидкости, проверьте радиатор, водяной шланг, водяной насос и т. д. на наличие утечек. Если утечки не обнаружено, обратитесь в авторизованная станция технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Можно использовать только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery Holding Group Co., Ltd. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

#### ОПАСНОСТЬ

- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.
- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

## Проверка радиатора и конденсатора

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть заблокирована насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В то время необходимо чистить радиатор и конденсатор.

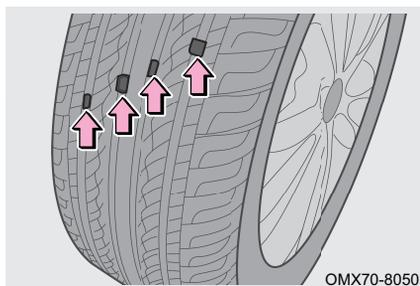
**Конденсатор:** При выключенном и остывшем двигателе очистите конденсатор, продвывая сжатым воздухом сзади вперед через радиатор.

**Радиатор:** Рекомендуется очищать поверхность радиатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой ребра радиатора, сдуйте насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, ребра радиатора могут быть повреждены.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите ребер, иначе это может привести к повреждению ребер, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар может привести к травме. Очищайте радиатор при выключенном и остывшем двигателе.

## Проверка шин



Проверьте протектор шины по следу износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и полоса износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

**Балансировка колес:** Несбалансированные колеса могут повлиять на управляемость автомобиля и срок службы шин. Колеса могут потерять баланс даже при нормальном использовании. Поэтому балансировку колес следует регулировать в соответствии с параметрами динамической балансировки колес.

### ♻ ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

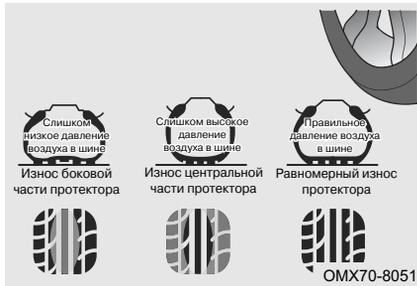
Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

1. Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

2. Не смешивайте шины с заметно разным износом протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.
4. Не смешивайте шины разных производителей, разных моделей или рисунков протектора.
5. Не смешивайте шины разной конструкции (например, шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом).
6. На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются гарантией.



Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Поэтому вам следует управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах (положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на средней стойке со стороны водителя). Когда давление в холодных шинах превышает указанное значение или используется экономичное давление в шинах, комфорт вождения соответственно снижается. Пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с вашими потребностями.

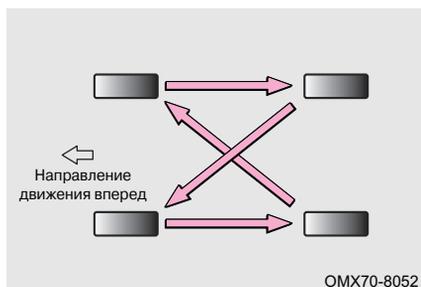
■ Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к смерти или серьезной травме:

1. Чрезмерный износ.
2. Плохое обращение.
3. Неравномерный износ.
4. Плохая герметизация борта шины.
5. Деформация колеса или отрыв шины.
6. Возможность разрыва из-за перегрева шин.
7. Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.
- Если шина часто спускается или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.
- Обязательно правильно установите колпачки вентиляей шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Убедитесь, что давление накачивания в шинах находится в пределах указанного диапазона, прежде чем двигаться с большой нагрузкой и на высокой скорости. Недостаточное давление накачивания в шинах снизит устойчивость торможения, повысит сопротивление качению и ускорит износ шин, что с большой вероятностью может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

### Вращение шин



Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, Chery рекомендует менять шины каждые 10 000 км; цикл вращения шин может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

### 📖 ПРОЧИТАЙТЕ

Замена шин должна выполняться профессионалами, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour.

### Проверка аккумулятора

Обычный аккумулятор (12 В): Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через выпускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

#### ПРОЧИТАЙТЕ

- Осмотр/замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обращайтесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.

### Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, остановите работающие омыватели и проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость. Если после добавления омывающей жидкости она не работает должным образом, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

#### ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя лобового стекла, так как антифриз может повредить кузов краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

### Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Если она слишком грубая, щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на ветровом стекле есть сколы от гравия, срочно ремонтируйте.
- Зимой перед эксплуатацией убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.
- Используйте чистую воду для ополаскивания ветрового стекла и щетки после мойки автомобиля в автоматической мойке, которая может удалить оставшийся восковой слой.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Не используйте щетки стеклоочистителей, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
- Когда лезвия подняты для обслуживания, положение центрального разъема лезвий должно быть правильно подобрано, для некоторых моделей требуется войти в режим обслуживания.

**График технического обслуживания**

Проводите необходимое техническое обслуживание, указанное в графике, и обращайтесь на авторизованную станцию технического обслуживания Jetour для проведения технического обслуживания в соответствии с пробегом, указанным в графике технического обслуживания.

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии со стандартом технического обслуживания, чтобы обеспечить автомобиль в наилучшем состоянии. Если автомобиль постоянно эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал технического обслуживания должен быть соответственно сокращен.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### 7-3. Регулярное техническое обслуживание

#### Карта первого технического обслуживания

Карта технического обслуживания на первые 10,000 км (в течение 12 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)	
Дата	
Пробег	
Использование свойств	
Номерной знак	
Информация о владельце	
Название	
Адрес	
Номер телефона	
Работа	
E-Mail	
Дата доставки	
Номерной знак	
Данные автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя	
Номер коробки передач	
Выборы	
Печать официальной станции технического обслуживания	
Подпись владельца	

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Карта технического обслуживания на первые 10,000 км (в течение 12 месяцев после покупки автомобиля) (для общей зоны)				
Дата				
Пробег				
Предметы проверки	1	Проверьте систему смазки, систему охлаждения и топливную систему на наличие утечек.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Замените моторное масло и масляный фильтр.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Проверьте уровень и цвет жидкости коробки передач. Добавьте, если необходимо.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Добавьте охлаждающую жидкость или при необходимости отрегулируйте концентрацию.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Проверьте коробку передач на наличие утечек.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Проверьте пыльник рулевой поперечной тяги на наличие повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Проверьте чехол карданного вала равных угловых скоростей на наличие повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	8	Проверьте тормозную жидкость на наличие утечек и тормозные трубки на наличие повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	9	Проверьте, нормально ли работают вспомогательные тормозные цилиндры.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	10	Проверьте, соответствует ли давление в шинах указанному значению.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	11	Проверьте натяжение ремня генератора и компрессора кондиционера. При необходимости отрегулируйте натяжение.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	12	Проверьте петлю и язычок капота.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	13	Проверьте систему А/С на наличие утечек.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	14	Проверьте состояние установки пыльника карданного шарнира рулевого управления и убедиться в отсутствии повреждений.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	15	Проверьте, плавно ли переключаются передачи коробки передач.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	16	Проверьте болты соединения между шасси и кузовом автомобиля на предмет ослабления.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	17	Проверьте ремни безопасности на исправность.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	18	Проверьте рабочее состояние двигателя, параметры электронного впрыска и выбросы на холостом ходу.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	19	Проверьте правильность работы механизмов путем пробного вождения.	Y <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	20	Проверьте сливное отверстие панорамного люка в крыше на наличие засорения посторонними предметами и прочистите.	Y□	N□
--	----	---	----	----

### График технического обслуживания

В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнить. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для технического обслуживания в соответствии с пробегом в графике технического обслуживания.

Для общей области интервал технического обслуживания составляет 10 000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что в зависимости от того раньше) после первого технического обслуживания.

Если ваши автомобили постоянно эксплуатируются в тяжелых дорожных условиях, вам следует выполнять требования по техническому обслуживанию каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше).

I: Осмотрите, отрегулируйте, очистите или замените при необходимости; R: Замена.

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Система индикации счетчика		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Видео и развлекательная система		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка диагностическим тестером		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки переднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Щетки заднего стеклоочистителя		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система стеклоочистителей		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающий эффект		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Фильтр для кондиционирования воздуха											
Уровень охлаждающей жидкости											
Температура замерзания охлаждающей жидкости											
Тормозная жидкость		Рекомендуется замена каждые 2 года или 60 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Моторное масло и масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость		Рекомендуется замена каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Жидкость автоматической коробки передач		Рекомендуется замена каждые 2 года или 40 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше).									
Уровень жидкости коробки передач											
Топливный фильтр		Внешний топливный фильтр: Заменяйте каждые 2 года или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше); Внутренний топливный фильтр: Встроенный топливный насос не требует технического обслуживания (- устраните причину отказа)									
Напряжение аккумулятора											
Амортизатор											
Вал и башмак пропеллера											
Крутящий момент болта шасси											
Рулевой механизм											
Рулевая колонка											

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Рулевые тяги, шаровые опоры и башмаки											
Внешний вид шин											
Выкройка шин											
Давление накачивания в шинах											
Давление накачивания в запасной шине											
Крутящий момент колесного болта											
Вращение шин		Рекомендуется менять шины каждые 10 000 км.									
Свеча зажигания		Заменяйте каждые 2,5 года или 25000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)									
Тормозной диск											
Воздушный фильтр											
Масляный поддон двигателя и сливные болты											
Корпус коробки передач											
На поверхности аккумулятора питания нет явной ржавчины или деформации											
Крепежный болт аккумулятора питания не имеет трещин, ржавчины и отваливания											
Водонепроницаемый вентиляционный клапан аккумулятора питания не ослаблен, не деформирован, вентиляционное											

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
отверстие не заблокировано.											
Разъем аккумулятора питания не содержит пыли, воды, старения и деформации											
Внешний вид не поврежден, на разъеме жгута проводов низкого напряжения нет порезов и других повреждений; соединение нормальное, без ослаблений, отваливания, попадания воды и т.д											
Разъем высоковольтной цепи подключен правильно, без ослаблений, ржавчины, трещин и т.д.; жгут проводов затянут без встряхивания											
Резиновая трубка паров топлива											
Заправочный шланг топлива											
Соответствующая жидкостная линия (- например, рулевое управление, тормоз, топливо и т. д.) и жгут проводов											
Цепь ГРМ		Не требует технического обслуживания (кроме причины отказа)									
Аккумулятор		Не требует технического обслуживания (кроме причины отказа)									

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для тяжелых условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Км×1 000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Для обычных условий вождения*											
Пункт технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Км×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Дроссельный клапан		Рекомендуется чистить каждые 15 000 км.									
Регулировка четырех колес		Проверьте регулировку углов установки четырех колес каждые 20 000 км и при необходимости корректируйте.									
Панорамный люк в крыше											
*: Мы рекомендуем вам обратиться на официальную станцию технического обслуживания Jetour за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.											

### ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и технического обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100 000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100 000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания за фактическими спецификациями технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.

 ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах\*.
- Его следует проверять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах\*.
- Смазку следует заменять каждые 5 000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
  - Помещения с повышенной влажностью.
  - Горные районы.
  - Чрезвычайно холодные и жаркие районы.
  - Двигаться по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
  - Двигаться по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
  - Часто водите автомобиль на короткие расстояния.
  - Во многих случаях двигаться по дорогам с высокой температурой (выше 32°C) и интенсивным движением по городским дорогам.
  - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах\*.
- \* Примеры тяжелых условий вождения:
  - Ездить в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы рулевого управления и подвески).
  - Часто ездите на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов).
  - Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
  - Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльники переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
  - Езда по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).
  - В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).
  - Если автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие, попал в воду, столкнулся или вызвал тревогу, пожалуйста, одновременно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания. для осмотра и ремонта.
  - Никогда не перезаряжайте/разряжайте аккумулятор питания и не меняйте установочные параметры системы аккумулятора питания без разрешения.
  - Настройка температуры А/С в транспортном средстве должна быть соответствующей, а время работы А/С не должно быть слишком длительным.
  - Не допускайте попадания воды в аккумулятор питания при мойке автомобиля.
  - Автомобилю следует избегать перехода вброд по слишком глубокой воде. Если автомобиль заходит вброд в воду, ему следует двигаться медленно, чтобы вода не попала в отсек аккумулятора питания.
  - Автомобиль не может быть запущен при слишком низком заряде аккумулятора.
  - Перед началом движения проверьте оставшийся заряд (значение SOC) аккумулятора питания. Пожалуйста, зарядите и затем, при необходимости, ведите автомобиль в соответствии с пройденным пробегом, чтобы предотвратить отключение питания и остановку автомобиля посередине. Во время движения, если SOC ниже 30%, следует избегать резкого ускорения и езды на высокой скорости, а автомобиль следует как можно скорее отогнать к ближайшей зарядной столба для подзарядки.

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- При использовании летом в условиях высокой температуры рекомендуется оставить автомобиль неподвижным в течение 30 минут перед зарядкой (если его необходимо зарядить), а затем оставить автомобиль неподвижным в течение 30 минут после зарядки, чтобы предотвратить сигнализации о высокой температуре, вызванной непрерывным использованием аккумуляторной системы и накоплением тепла, что повлияет на срок службы аккумуляторной системы.
- При использовании в зимнее время при низких температурах рекомендуется заряжать автомобиль сразу после использования, чтобы температура батареи питания не опускалась ниже 0 °С, что повлияет на срок службы батареи и безопасность использования во время зарядки.

Название жидкости	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 л (замените масло и масляный фильтр одновременно)
Жидкость коробки передач	SINOPEC ERO PLUS	4,5 ± 0,1 л
Высокотемпературный охлаждающий жидкость	/	13 л
Низкотемпературный хладагент	/	2,8 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,71 ± 0,05 л
Хладагент	R134a	/

**⚠ ВНИМАНИЕ**

- Объем заправки равен объему слива при отсутствии утечки масла в автоматической коробке передач, пожалуйста, обратитесь за подробной информацией на авторизованную станцию технического обслуживания.
- Можно использовать только оригинальные запчасти и жидкости, в противном случае будут ущемлены ваши права на предъявление претензий.
- Для моторного масла и жидкости для коробки передач используйте только марки и спецификации, рекомендованные авторизованной станцией технического обслуживания.
- Указанное выше количество наполнителя приведено только для справки. Конкретное количество жидкости должно основываться на фактических измерениях транспортного средства.

### Запись системы защиты безопасности

---

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена официальной станцией технического обслуживания Jetour.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на официальной станции обслуживания Jetour в течение указанного времени.

Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.

Примечание: Ваш автомобиль может не быть оборудован следующими компонентами системы безопасности.

Запись о замене системы подушек безопасности		Запись о замене системы подушек безопасности	
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности водителя	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности водителя
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности переднего пассажира	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности переднего пассажира
<input type="checkbox"/>	Левая шторка (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Левая шторка (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Правая шторка (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Правая шторка (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Модуль управления подушками безопасности	<input type="checkbox"/>	Модуль управления подушками безопасности
<input type="checkbox"/>	Жгут подушек безопасности	<input type="checkbox"/>	Жгут подушек безопасности
<input type="checkbox"/>	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)	<input type="checkbox"/>	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
<input type="checkbox"/>	Другие компоненты	<input type="checkbox"/>	Другие компоненты
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
Дата		Дата	
Подпись дилера по продажам и обслуживанию:		Подпись дилера по продажам и обслуживанию:	



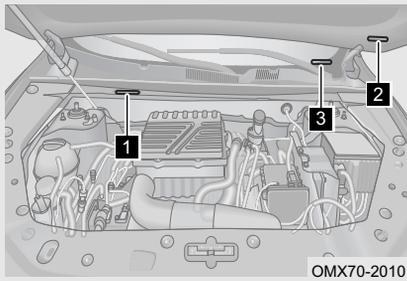
8-1. Расположение этикетки	Двигатель..... 259
Идентификационный номер автомобиля (VIN) ..... 254	Коробка передач ..... 260
Этикетка продукта автомобиля ..... 254	Подвесная система ..... 260
Номер двигателя ..... 255	Система рулевого управления..... 260
Микроволновое окно ..... 255	Тормозная система ..... 260
8-2. Технические характеристики автомобиля	Выравнивание колес..... 261
Размеры автомобиля..... 256	Колесо и шина ..... 261
Тип автомобиля ..... 257	Аккумулятор ..... 262
Вес автомобиля..... 257	Приводной электродвигатель ..... 262
Производительность автомобиля ..... 258	Аккумулятор питания ..... 262
Топливная система ..... 258	Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов..... 263

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

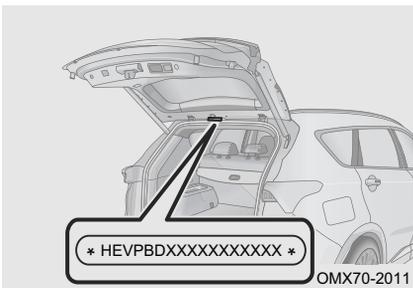
### 8-1. Расположение этикетки

#### Идентификационный номер автомобиля (VIN)

#### Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле



- 1** Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован в правом нижнем части облицовки капельного канала переднего отсека.
- 2** Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположена в нижней части капота.
- 3** Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхней левой стороне приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее ветровое стекло.

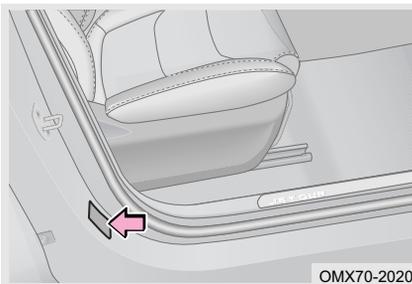


Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен на задней двери, как показано на рисунке.

#### ВНИМАНИЕ

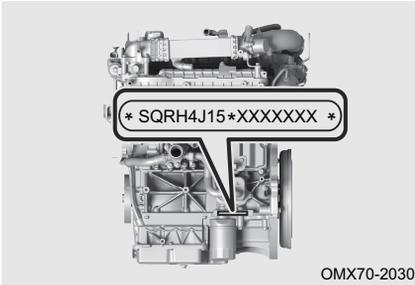
Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

#### Этикетка продукта автомобиля



Этикетка продукта автомобиля расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

## Номер двигателя

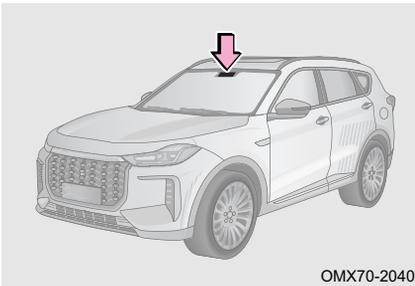


Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

### ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

## Микроволновое окно

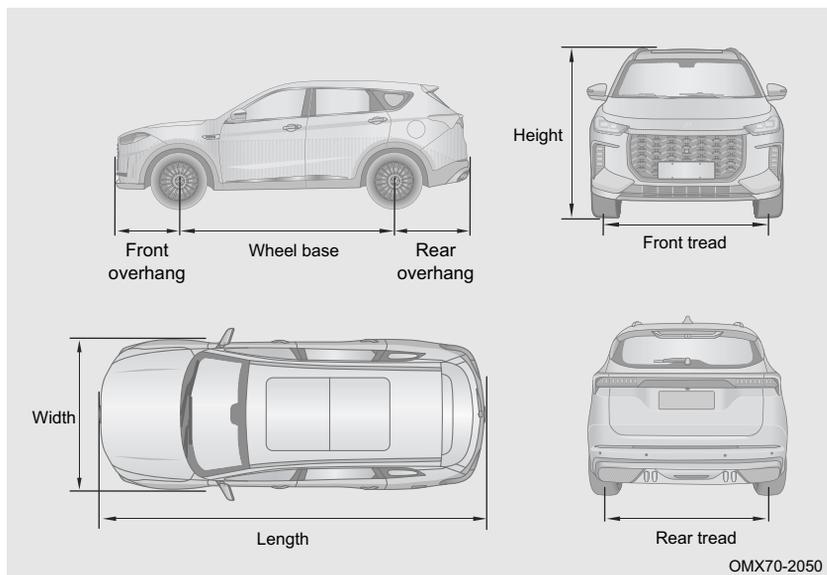


Микроволновое окошко расположено с внутренней стороне переднего лобового стекла и с правой стороны к задней части внутреннего зеркала заднего вида, где предназначено для беспроводной передачи радиочастотного сигнала и установки автомобильной электронной идентификации.

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

### 8-2. Технические характеристики автомобиля

#### Размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4760, 4785
	Ширина (мм)	1900
	Высота (мм)	1720
Колесная база (мм)		2720, 2745
Протектор	Спереди (мм)	1600, 1610
	Сзади (мм)	1605, 1615
Выступ	Спереди (мм)	963
	Сзади (мм)	1077

## Тип автомобиля

Тип автомобиля	4 × 2 передний привод, рулевое управление на передних колесах, 2-камерный 5-дверный 5-местный и 2-камерный 5-дверный 7-местный интегральный кузов, левостороннее вождение
Модель двигателя	SQRH4J15
Тип двигателя	Тип зажигания
Модель коробки передач	KTH230

## Вес автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1800/1820 (5-местный) 1820/1845 (7-местный)
Снаряженная масса оси автомобиля	Передний мост (кг)	1005/1016 (5-местный) 998/1012 (7-местный)
	Задний мост (кг)	795/804 (5-местный) 822/833 (7-местный)
Максимальная общая масса производителя (кг)		2370
Максимальная общая масса производителя	Передний мост (кг)	1100
	Задний мост (кг)	1270
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5/7

 ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае производительность торможения и управляемости автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Производительность автомобиля

Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)	135
	Минимальный диаметр поворота (м)	12
	Угол въезда (°)	20/18 (без нагрузки/с нагрузкой)
	Угол съезда (°)	22/17 (без нагрузки/с нагрузкой)
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля на 1 км (в режиме гибридного питания) (км/ч)	180
	Максимальная скорость автомобиля электромобиля в течение 30 минут (км/ч)	160
	Максимальная градуируемость (в режиме гибридного питания) (%)	45

### Топливная система

Тип топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 и выше
	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше
	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 и выше
	E22-E100
Тип топливного бака	Неметаллический топливный бак
Емкость топливного бака	60 л
Топливный насос	Электрический топливный насос

\*1: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное авторизованными дилерами Jetour.

 ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная труба имеет конструкцию топливозаправочной горловины вниз и подходит только для стандартной топливной форсунки для неэтилированного бензина.

 ВНИМАНИЕ

- Используйте только тип топлива, который рекомендована компанией Chery Holding Group Co., Ltd.
- Количество бензина ниже 92# может привести к повреждению двигателя, и на любое такое повреждение гарантия не распространяется.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а выхлопная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на официальную станцию технического обслуживания Jetour для проверки и ремонта.

**Двигатель**

Модель двигателя	SQRH4J15
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Объем сброса воды (мл)	1499
Степень сжатия	14,5: 1
Номинальная мощность (кВт)	115
Номинальная частота мощности (об/мин)	5200
Максимальная чистая мощность (кВт)	105
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5200
Максимальный крутящий момент (Н·м)	220
Максимальная частота крутящего момента (об/мин)	2500

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

### Коробка передач

Модель коробки передач		КТН230
Тип		АТ
Положение передачи	1-я передача	1,226
	2-я передача	0,731
	Специфичный для EM2	2,289
	Конечное передаточное число редуктора	3,941

### Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска Macpherson
Задняя подвеска	Независимая подвеска Multi-link

### Система рулевого управления

Тип рулевого управления с гидроусилителем	Электрический наддув
Тип рулевого механизма	Реечный рулевой механизм

### Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза		Вакуумный усилитель
Стояночный тормоз		Электрический стояночный тормоз для заднего колеса
Свободный ход педали тормоза		5 - 15 мм
Максимальный ход педали тормоза		129 ± 3 мм
Допустимый диапазон использования тормозной пластины		Толщина переднего фрикционного материала: 11,2 мм Толщина заднего фрикционного материала: 10,1 мм Допустимая толщина переднего фрикционного материала: 10,2 мм Допустимая толщина заднего фрикционного материала: 8,6 мм

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

**Выравнивание колес**

Переднее колесо	Развал передних колес	$-25' \pm 45'$
	Продольный угол наклона шкворня	$4^{\circ}30' \pm 60'$
	Угол наклона поворотного шкворня	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Схождение передних колес	$5' \pm 5'$
Заднее колесо	Развал задних колес	$-42' \pm 30'$
	Схождение задних колес	$6' \pm 10'$
Значение бокового скольжения		Проезжайте с постоянной скоростью от 3 до 5 км/ч, левое боковое скольжение и правое боковое скольжение удовлетворяют $\pm 3$ м/км.

**Колесо и шина**

Модель шин		235/55R19; 235/60R18; 255/45R20
Модель обода		19×7 1/2J; 18×7J
Давление в холодных шинах (кПа)	Переднее колесо	230 (без нагрузки) 250 (нагрузка)
	Заднее колесо	230 (без нагрузки) 250 (нагрузка)
Крутящий момент затяжки болтов колеса		$130 \pm 10$ Н·м
Требования к динамическому балансу колес для транспортного средства с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Допустимая остаточная динамическая балансировочная масса: Зажим со стороны балансировочного блока $\leq 8$ г, вставка со стороны балансировочного блока $\leq 10$ г

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление нет необходимости.

### ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости.
- Значения давления в шинах при накачке в холодном состоянии указаны на табличке на пороге водительской двери.

### Аккумулятор

Модель аккумулятора	12В 45Ач
---------------------	----------

### Приводной электродвигатель

Модель	TZ180XY094	TZ270XY105
Тип	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом	
Способ охлаждения	масляное охлаждение	
Номинальная мощность (кВт)	45	58
макс. мощность (кВт)	94	105
Номинальное напряжение (В)	345	
Номинальная скорость (об/мин)	5000	5000
Максимальный крутящий момент (Н·м)	155	240
Режим работы	S9	

### Аккумулятор питания

Категория	Тройная литиевая батарея
Тип мономера	INP2714897A-55Ач
Номинальное напряжение мономера (В)	3,68
Емкость мономера (Ач)	55
Номинальное напряжение аккумулятора питания (В)	353,28
Общая емкость аккумулятора питания (Ач)	55
Комбинированный тип аккумулятора	1 комплект (1×96) батареи с 1 параллельным и 96 последовательными

### Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов

Компоненты, не входящие в диапазон измерения длины автомобиля

Следующие устройства не имеют нагруженной функции и не выступают за переднюю или заднюю часть автомобиля более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Стеклоочиститель и омыватель
- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Внешнее солнцезащитное устройство
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Ступенька (или лестница), ступенька для подъема на автомобиль и ручка на верхней части бампера, используемая для мытья окон.
- Задняя эмблема с LOGO
- Съёмный прицеп или буксировочное устройство
- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в размер ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора
- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции нагружения и их размер с одной стороны превышает борт автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Отверстие для местного слива воды: Относится к отверстию для слива воды, используемому для направления потока дождя над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон переднего лобового стекла
- Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы
- Выдвижная подножка, вход/выход из автобуса, подъемная платформа и эквивалент в убранном состоянии
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Сигнальное устройство обрыва шины
- Индикатор давления в шинах
- Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта между шиной и землей
- Устройство помощи при движении задним ходом

## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в диапазон измерения высоты автомобиля:

Мягкая часть антенны

Устройство без загруженной функции:

- Впускной канал

- Устройство непрямого обзора

- Токосъемное устройство электромобиля (включая его фиксирующее устройство)

- Задний съемный или складной дефлектор автомобиля длиной в развернутом состоянии не более 2000 мм и в сложенном состоянии не более 200 мм

- Хвостовой борт, входной/выходной откос и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии

- Хвостовая лестница

Аварийная буксировка	
автомобиля.....	214
Аварийная обработка автомобиля ..	208
Аварийная сигнализация .....	206
Аварийное открытие двери	
багажного отделения .....	108
Автоматическая коробка передач ...	147
Автоматическая система	
экстренного торможения (АЕВ)/	
Система предупреждения о	
лобовом столкновении (FCW)	
(при наличии) .....	192
Автоматическая система	
экстренного торможения (АЕВ)/	
Система предупреждения о	
лобовом столкновении (FCW) .....	192
Автомобильный	
видеорегистратор (DVR) .....	97
Авторизованная станция	
технического обслуживания	
Jetour предоставляет услуги для	
вас.....	230
Адаптивная система управления	
двигателем .....	146
Аккумулятор питания .....	120
Антиблокировочная тормозная	
система (ABS) .....	158
Базовые знания об аварийной	
ситуации автомобиля .....	206
Бензиновый сажевый фильтр	
(GPF) (при наличии) .....	146
Бензиновый сажевый фильтр	
(GPF).....	146
Беспроводная зарядка (при	
наличии) .....	99
Беспроводная зарядка .....	99
Буксировка автомобиля .....	213
Буксировка .....	213
Вакуумный усилитель .....	156
Вес автомобиля .....	257
Внешнее освещение .....	44
Внутреннее зеркало заднего вида ...	38
Внутреннее освещение .....	47
Во время вождения .....	16
Вождение по бездорожью .....	19
Вождение по воде .....	20
Вождение по дороге, покрытой	
льдом и снегом .....	21
Воздуховыпускные отверстия	
Управление воздушным потоком....	97
Вращение шин .....	237
Вход без ключа .....	73
Выравнивание колес .....	261
Голосовой помощник .....	88
График технического	
обслуживания .....	239, 242
Двери .....	76
Дверной механический	
переключатель .....	77
Дверь багажного отделения с	
электроприводом (при наличии) ...	105
Дверь багажного отделения .....	105
Двигатель .....	259
Детская удерживающая система .....	60
Диапазон измерения габаритных	
размеров автомобиля без учета	
следующих компонентов .....	263
Если батарея разряжена .....	211
Если температура охлаждающей	
жидкости двигателя высокая.....	210
Если у вас спущенная шина во	
время вождения.....	208
Задний USB-порт .....	103
Задняя силовая розетка (при	
наличии) .....	102
Замена предохранителя .....	218
Замена щетки стеклоочистителя ....	43
Замок от детей.....	78
Запасные инструменты .....	208
Запуск и выключение двигателя ....	143
Зарядное устройство.....	129
Зеркало заднего вида .....	38
Знак аварийной остановки.....	207
Идентификационный номер	
автомобиля (VIN).....	254
Иллюстрированный указатель .....	3
Индекс .....	3
Индикатор работы/неисправности....	28
Инструкции по запотеванию для	
света .....	49
Интеллектуальная система	
помощи при фарой дальнего	
света (при наличии) .....	48
Интерфейс информации о	
вождении .....	27
Информация о ключе .....	69
Информация о продукте .....	219
Информация о процедуре	
экстренной обработки .....	223
Как сэкономить топливо и	
продлить срок службы автомобиля .	14
Как читать это руководство .....	3
Капот.....	104
Карта доставки Jetour .....	6
Карта консультационного	
обслуживания «От человека к	
человеку» .....	8
Карта первого технического	
обслуживания .....	240
Клаксон.....	36
Кнопки для рулевого колеса .....	36
Колесо и шина .....	261
Комбинированный прибор .....	24
Компоненты системы ключа PHEV... 113	
Коробка передач .....	147, 260
Коробка предохранителей .....	217
Крышка топливного бака .....	109
Микроволновое окно .....	255
Наружное зеркало заднего вида .....	39

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Настройки гибрида .....	123	Проверка фильтра кондиционера .....	238
Ножной тормоз .....	157	Проверка шин .....	235
Номер двигателя .....	255	Проверка щеток стеклоочистителя .....	238
Нормальный запуск и выключение ..	143	Проверьте вытяжную систему .....	18
Обзор комбинированного прибора ..	24	Производительность автомобиля .....	258
Обкатка нового автомобиля .....	13	Пространство для хранения .....	100
Обычное техническое обслуживание .....	230	Процедура зарядки .....	132
Обычный экран дисплея .....	26	Работа кондиционирования воздуха ..	92
Окно .....	79	Работа обогрева кондиционера .....	97
Осмотр нового автомобиля .....	12	Работа стеклоочистителя .....	40
Открытие/закрытие капота .....	104	Рабочий диапазон .....	72
Отпирание дверей внутренней ручки .....	77	Размеры автомобиля .....	256
Панорамный люк в крыше (при наличии) .....	82	Расположение этикетки .....	254
Панорамный люк в крыше .....	82	Расширенная функция .....	162
Парковка на склоне .....	17	Регулировка рулевого колеса .....	37
Парковочная радарная система .....	202	Регулярное техническое обслуживание .....	240
Перед запуском двигателя .....	15	Режим охлаждения кондиционера воздуха .....	95
Переднее сиденье .....	51	Режим питания автомобиля .....	142
Передний USB-порт .....	103	Ремень безопасности .....	55
Передняя панель А/С (Тип В) .....	90	Ремонт и техническое обслуживание .....	230
Передняя розетка питания .....	102	Руководство по спасению .....	219
Переключатель ENGINE START STOP .....	142	Рулевое колесо .....	36
Переключатель дверного замка .....	76	Светоотражающий жилет .....	207
Подвесная система .....	260	Свидетельство о регистрации пользователя .....	5
Подголовник .....	51	Сертификат проверки доставки .....	12
Подключаемая гибридная система электромобиля (PHEV) .....	113	Сиденье второго ряда .....	52
Подогрев сидений/Вентиляция сидений (при наличии) .....	54	Сиденье третьего ряда (при наличии) .....	53
Подушка безопасности (SRS) .....	164	Сиденье .....	50
Порт USB .....	103	Символы в руководстве .....	4
После запуска двигателя .....	16	Система автоматического удержания (AUTO HOLD) (при наличии) .....	154
Постановка на охрану автомобиля ..	74	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) .....	177
Правильное положение сиденья .....	50	Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля ..	160
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) .....	60	Система иммобилайзера .....	75
Предохранители .....	217	Система кондиционирования воздуха .....	90
Предупреждающий знак о системе подключаемого гибридного автомобиля (PHEV) .....	116	Система контроля давления в шинах (TPMS) .....	197
При движении по скользкому дорожному покрытию .....	19	Система контроля парковки .....	199
Проверка батареи .....	237	Система круиз-контроля (CCS) (при наличии) .....	175
Проверка безопасности .....	15	Система круиз-контроля .....	175
Проверка жидкости омывателя ветрового стекла .....	238	Система мониторинга панорамного вида (при наличии) ..	199
Проверка предохранителей .....	218	Система обнаружения слепых зон (BSD) (Независимое управление) (при наличии) .....	189
Проверка радиатора и конденсатора .....	235	Система обнаружения слепых зон (BSD) (Независимое управление) .....	189
Проверка уровня жидкости коробки передач .....	233		
Проверка уровня масла .....	231		
Проверка уровня охлаждающей жидкости .....	233		
Проверка уровня тормозной жидкости .....	233		

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) .....	190	Смарт-ключ .....	69
Система освещения .....	44	Советы по вождению автомобиля в зимних условиях .....	20
Система помощи при движении по полосе (при наличии) .....	184	Содержание .....	3
Система помощи при движении по полосе .....	184	Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала .....	103
Система помощи при пробках (TJA)/Интегрированная система помощи круиз-контроля (ICA) (при наличии) .....	195	Стояночная операция .....	16
Система помощи при пробках (TJA)/интегрированная система помощи при движении (ICA) .....	195	Телефон-соединение (при наличии) .	88
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) .....	185	Технические характеристики автомобиля .....	256
Система предупреждения о заднем столкновении (RCW) .....	191	Тип автомобиля .....	257
Система предупреждения об открытии двери (DOW) .....	190	Топливная система .....	258
Система рулевого управления .....	150, 260	Тормозная система .....	152, 260
Система стеклоочистителей .....	40	Установка буксирной проушины .....	215
Система удержания полосы движения (LKA) .....	186	Установка детской удерживающей системы (ISOFIX) .....	63
Система управления спуском с холма (HDC) .....	183	Функция «Следуй за мной домой» .....	48
Система управления спуском со склона (HDC)(при наличии) .....	183	Функция дистанционного управления люком в крыше .....	83
Система электрического стояночного тормоза (EPB) .....	152	Функция дистанционного управления окном .....	80
Система электроусилителя руля (EPS) (при наличии) .....	150	Функция защиты от защемления люка в крыше .....	83
		Функция защиты от защемления окна .....	80
		Функция опроса (при наличии) .....	73
		Цепи для шин .....	22
		Экран настройки .....	27
		Экстренное спасение .....	118
		Электрическая розетка .....	102
		Электрические окна .....	79
		Этикетка продукта транспортного средства .....	254